



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



WL28e

Lastik tekerlekli yükleyici

Elektrikli, güçlü, çevre dostu

Elektrikle çalışan lastik tekerlekli yükleyici WL28e'nin performans özellikleri, geleneksel dizel motorlu bir makinenin performans özellikleri ile aynıdır. Yerleşik 96 Volt lityum iyon akü üç farklı performans sınıfında sunulmuş olup böylece çalışma ve şarj süreleri çalışma gereksinimlerine göre tercih edilebilmektedir. Çeşitli şarj kabloları ve şarj fişleri, makinenin esnek bir şekilde şarj edilmesini sağlar. WL28e, görev yerinde tamamen emisyonuz ve belirgin düzeyde daha düşük gürültü emisyonu ile çalışır. Dolayısıyla kullanıcı, görevde daha yüksek esneklik, çevre koruma ve işletim maliyetlerinde belirgin tasarruf olanaklarına sahip olur. Burada, alçak tasarımlı araç ön kısmı mükemmel genel görüşe ve yüksek devrilme yüklerine izin verir. Lastik tekerlekli yükleyici, 1,6 t ağırlığa kadar kaldırım taşı paletlerini veya başka malzemeleri sorunsuzca taşıyabilir.

Öne çıkanlar

- Yüksek performanslı lityum iyon akü
- Kolay şarj olanakları
- Alçak ön araç sayesinde yüksek verimlilik
- Konforlu kabin
- Derli toplu dijital ekran

Teknik bilgiler

■ Akü standart

Akü teknolojisi	Lityum iyon
Akü gerilim sınıfı	96 V
Akü kapasitesi	14,1 kW
Pil ağırlığı	153 kg
Onboard şarj gücü (maks.)	3 kW
Yüklenme zamanı (0-100%)	4,7 - 6* h
Yüklenme zamanı (20-80%)	2,9* h
Çalışma süresi maks.	2,5** h

■ Akü seçenek 1

Akü teknolojisi	Lityum iyon
Akü gerilim sınıfı	96 V
Akü kapasitesi	18,0 kW
Pil ağırlığı	186 kg
Onboard şarj gücü (maks.)	6 kW
Yüklenme zamanı (0-100%)	3,2 - 7,5* h
Yüklenme zamanı (20-80%)	1,8* h
Çalışma süresi maks.	3,5** h

■ Akü seçenek 2

Akü teknolojisi	Lityum iyon
Akü gerilim sınıfı	96 V
Akü kapasitesi	28,0 kW
Pil ağırlığı	244 kg
Onboard şarj gücü (maks.)	6 kW
Yüklenme zamanı (0-100%)	5,5 - 11,5* h
Yüklenme zamanı (20-80%)	2,7* h
Çalışma süresi maks.	5,3** h

■ Elektrik motoru

Sürüş hidroliği motoru (ECE R085)	33,1 kW
Motor çalışma hidroliği (ECE R085)	21,2 kW

■ Elektrik sistemi

İşletme gerilimi	12 V
------------------	------

■ Ağırlıklar

Kova kapasitesi (standart kova)	0,42 m ³
Çalışma ağırlığı	2.800 - 3.300 kg
Kovayla devrilme yükü - makine düz, yükleyici şasesi yatay	1.860 - 2.510 kg

Kovayla devrilme yükü - makine bükülmüş, yükleyici şasesi yatay	1.560 - 2.070 kg
Palet çatalıyla devrilme yükü - makine düz, yükleyici şasesi yatay	1.550 - 2.070 kg
Palet çatalıyla devrilme yükü - makine bükülmüş, yükleyici şasesi yatay	1.310 - 1.720 kg

■ Sürücü kabini

sürücü kabini	FSD (EPS, kabin)
---------------	------------------

■ Dolum miktarları

Tank kapasitesi hidrolik yağı	30 l
-------------------------------	------

■ Tahrik sistemi

Tahrik sistemi türü	elektrikli
Güç ünitesi	Kardan mili
Sürüş kademeleri	2
Aks	PA940
Yürüme hızı standart	0-15 km/s
Yürüme hızı seçenek 1	0-20 km/s
Yürüme hızı seçenek 2	0-25 km/s
Servis freni	Ön aks üzerinde, tahrik mili üzerinden arka aksa etki eden lamelli fren
Park freni	Yokuş kalkış desteği işlevine sahip elektrikli el freni
Diferansiyel kilidi	%100 Ön aks + arka aks (opsiyonel)

■ Hidrolik sistemi

Çalışma hidroliği besleme miktarı (maks.)	44 l/dk.
Çalışma hidroliği çalışma basıncı (maks.)	210 bar

■ Kinematik

Kinematik türü	P
----------------	---

Kaldırma silindiri	2
Devirme silindiri	1
Hızlı değişim sistemi	hidrolik

■ Direksiyon

Manevra tipi	Hidrolik mafsallı salınım direksiyonu
Direksiyon silindiri	1
Salınım açısı	± 8 Derece

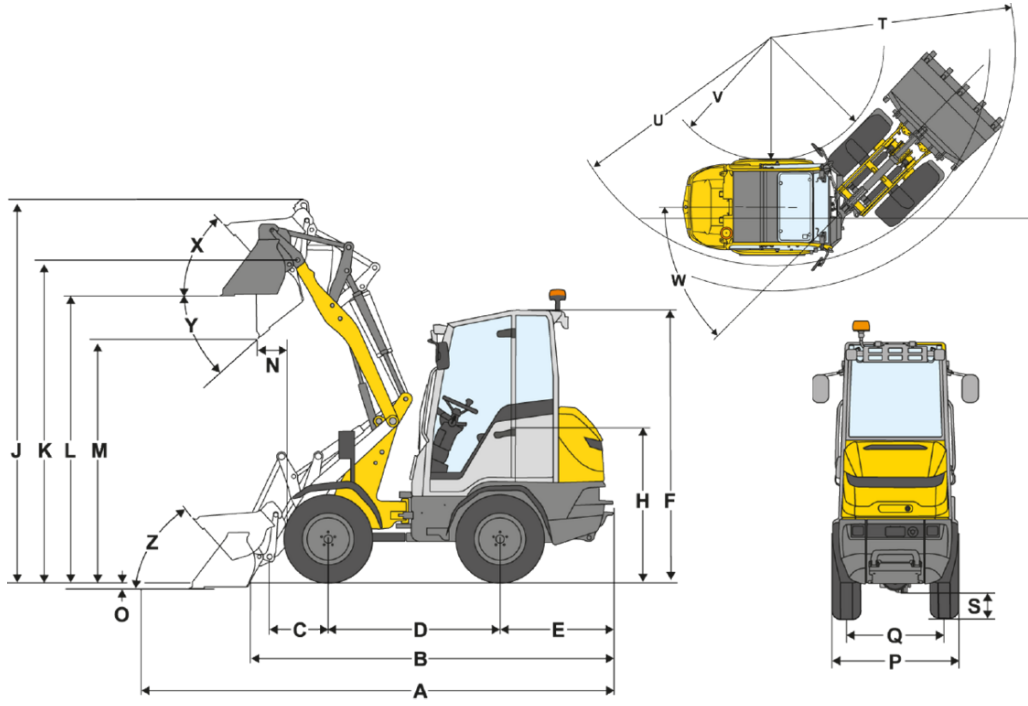
■ Gürültü karakteristik değerleri

Ortalama ses gücü seviyesi LwA (açık kabin)	83,9 dB(A)
Garanti edilen ses gücü seviyesi LwA (açık kabin)	85 dB(A)
Belirtilen ses basıncı seviyesi LpA (açık kabin)	60 dB(A)
Ortalama ses gücü seviyesi LwA (kabin)	83,9 dB(A)
Garanti edilen ses gücü seviyesi LwA (kabin)	85 dB(A)
Belirtilen ses basıncı seviyesi LpA (kabin)	64 dB(A)

■ Diğer bilgiler

FSD = Sürücü koruyucu tavan
EPS = Easy Protection System (katlanabilir sürücü koruma tavanı)
ISO 14397'ye uygun devrilme yük hesaplaması
*Şarj süresi farklı şarj yöntemlerine bağlıdır. Dahili şarj cihazı 3 kW (standart), ek dahili şarj cihazı ile toplam 6 kW (opsiyonel). Aşağıda mevcut şarj prizleri bulunmaktadır: 230 V / 10 A Schuko, 230 V / 16 A CEE (mavi, 3 pin), 400 V / 16 A CEE (kırmızı, üç fazlı, 5 pin), 400 V / 16 A (tip 2 priz tuvar kutusu, IEC 62196) ve diğer adaptör prizleri.
**Pilin çalışma süresi kullanım koşullarına, çalışma türüne ve sürüş tarzına bağlı olarak farklılık gösterir. Bu sayede daha uzun bir çalışma süresi elde edilebilir. Ekstrem koşullarda belirtilen çalışma sürelerinin altında da kalınabilir. Belirtilen çalışma süreleri makinenin aralıksız çalıştırılması durumuna göreler.

Boyutlar



A	Toplam uzunluk	4.616 mm
B	Kepçesiz toplam uzunluk	3.710 mm
C	Kepçe dönme noktası (eksenin merkezine)	670 mm
D	Dingil mesafesi	1.760 mm
E	Arka çıkıntı	1.230 mm
F	Sürücü koruma tavanlı yükseklik (sabit)	2.340 mm
	Katlanabilir sürücü koruma tavanlı yükseklik (EPS)	2.395 mm
F	Katlanabilir sürücü koruma tavanlı yükseklik (EPS), katlanmış	1.890 mm
	Kabin ile yükseklik	2.350 mm
H	Koltuk yüksekliği	1.350 mm
J	Toplam çalışma yüksekliği	3.210 mm
K	Kepçe dönme noktası (maks. kaldırma yüksekliği)	2.560 mm
L	Yükleme yüksekliği	2.240 mm
M	Boşaltma yüksekliği	1.700 mm
N	Menzil (M'de)	520 mm
O	Kazı derinliği	130 mm
P	Toplam genişlik	1.250 mm
Q	İz genişliği	940 mm
S	Yerden yükseklik	270 mm
T	Maksimum yarıçap	3.200 mm
U	Dış kenardaki yarıçap	2.800 mm
V	İç yarıçap	1.510 mm
W	Bükülme açısı	45 °
X	Maksimum kaldırma yüksekliğinde geri yuvarlanma açısı	47 °
Y	Devirme açısı	41 °
Z	Zeminde geri yuvarlanma açısı	50 °