

# EN NY STORLEK, SOM RÖR PÅ SIG

Hjullastare och teleskophjullastare  
KL60.8/KL70.8/KL55.8T



**KRAMER**  
*on the safe side*



## Full effektivitet i materialhantering

Upptäck de fyrhjulsstyrda hjullastarna och teleskophjullastarna i 9- till 11-tonsklassen

Kramer utökar sin breda produktportfölj i segmentet hjullastare och teleskophjullastare uppåt. Kraftfullheten kompletteras med en typisk Kramer fyrhjulsstyrning, som garanterar stabilitet, konstant nyttolast, manövrerbarhet och kompakthet. Förutom sina imponerande prestandakarakteristiker, imponerar hjullastarna och teleskophjullastarna också med en innovativ förarhytt och driftskoncept samt håller jämna steg med de senaste tekniska utvecklingarna på alla sätt.



## På den säkra sidan med Kramer

Det traditionsrika varumärket Kramer har varit etablerat på marknaden under många år och det står i synnerhet för ett värde: **Säkerhet**. Den höga kvaliteten hos de innovativa maskinerna är endast en aspekt för det. Såsom företag är Kramer också ett pålitligt val för kunder och återförsäljare eftersom företagets erfarenhet och innovationskraft garanterar investeringen och framtida säkerhet. Kortfattat - du befinner dig alltid på den säkra sidan med Kramer: **"Kramer – on the safe side!"**

➔ **ON THE SAFE SIDE**

## Innehållsförteckning

### Fordonsinställning

Odelat fordonschassi  
Fördelar i en överblick  
Styrningstyper

**04**

### Maskinkomponenter och tillbehör

Påbyggnadsredskap  
Snabbväxlingsanordning  
Lastsystem

**08**

### Maskinhöjdpunkter i en överblick

Motorer  
Drivning  
Hydraulik

**10**

### Förarhyttskoncept

Inställning  
Utrustning  
Användarkontroller

**12**

### Drivlina

Drivning  
Motorer

**14**

### Tekniska data och mått

**18**

Drift- och prestandadata	KL60.8	KL60.8L
Motoreffekt (tillval) [kW]	100 (115)	100 (115)
Skopvolym [m <sup>3</sup> ]	1,55	1,45
Skoptipplast [kg]	6 100	5 300
Nyttolast på staplingsutrustning S=1,25 [kg]	4 200	3 800
Arbetsvikt (beror på tillval) [kg]	9 850	10 250

Drift- och prestandadata	KL70.8	KL70.8L
Motoreffekt [kW]	115	115
Skopvolym [m <sup>3</sup> ]	1,80	1,55
Skoptipplast [kg]	6 900	5 600
Nyttolast på staplingsutrustning S=1,25 [kg]	4 800	4 000
Arbetsvikt (beror på tillval) [kg]	11 050	11 220

Drift- och prestandadata	KL55.8T
Motoreffekt (tillval) [kW]	100 (115)
Skopvolym [m <sup>3</sup> ]	1,45
Skoptipplast [kg]	5 500
Nyttolast på staplingsutrustning S=1,25 [kg]	3 900
Arbetsvikt (beror på tillval) [kg]	11 170

# Varför ta isär det som hör ihop?

## Kramer – Ett unikt system

Varumärket Kramer står för fyrhjulsstyrda lastare, teleskopiska hjullastare och teleskopiska lastare med extrem manövrerbarhet, terränggående kapacitet och hög effektivitet. Hjullastarna och de teleskopiska hjullastarna imponerar med sina höga stabilitetsnivåer tack vare den tidstestade och det beprövade, odelade fordonschassit.

Tack vare denna speciella fordonsinställning blir det ingen förskjutning i tyngdpunkten vid styrningsrörelser. Endast hjulen rör sig vid styrning tack vare Ackermann-styrningen. Därigenom bibehålls den höga stabiliteten även snäva vändcirklar, på ojämna underlag och vid maximala nyttolaster.



## Fördelarna i en överblick

### Hög stabilitetsnivå

Hjullastarna och de teleskopiska hjullastarna är konstruerade med ett chassi i ett stycke som förhindrar förskjutningar i tyngdpunkten – även vid fullt styrutslag. Detta gör att fordonen övertygar med hög stabilitetsnivå – även vid ojämna markförhållanden.

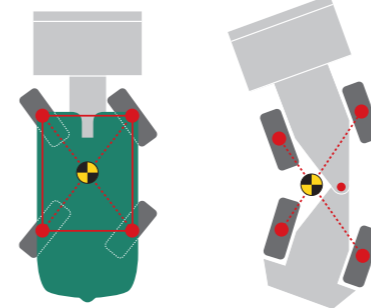
### Enorm manövrerbarhet

Fyrhjulsstyrning och styrvinkel på 40° på fram- och bakaxlarna möjliggör en hög grad av manövrerbarhet. Vissa styrningsmanövrar blir därigenom onödiga, vilket resulterar i kortare cykeltider.

### Konstant nyttolast

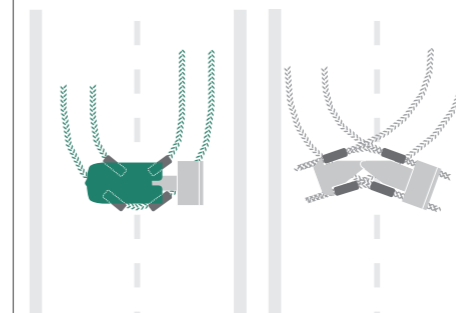
Det odelade chassit förhindrar att avståndet mellan motvikten och lastsystemet förändras. Resultatet: konstant hävstångskraft som möjliggör säkert arbete i alla lastsituationer. Under arbetet förblir nyttolasten ständigt densamma, oberoende av styrvinkeln.

Odelat chassi för en hög stabilitetsnivå...



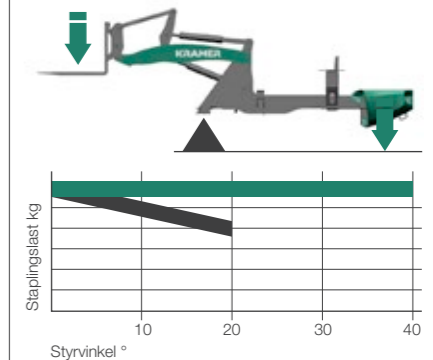
...utan förskjutning i tyngdpunkten.

Att svänga är lätt med fyrhjulsstyrning...



...istället för tidskrävande manövrering med midjstyrning.

Konstant hävstångskraft för konstant nyttolast



■ Kramer  
■ Konkurrenter (midjstyrning)

## Flexibilitet i tillämpning

### Rätt styrningstyp för alla tillämpningar

Konstruktionsprincipen för en hjullastare och teleskophjullastare avgör hur den används och i vilka tillämpningsområden. Styrningstypen är den kritiska faktorn här. Det är möjligt att ändra styrningstypen under körning av Kramers hjullastare och teleskopiska hjullastare.



#### Fyrhjulstyrning

- 2x40° styrvinkel på fram- och bakaxlarna säkerställer snabba arbetsförfaranden
- Optimerade rutter
- Snäva vändcirklar



#### Framhjulstyrning

- Säker och bekant vägkörning vid hög hastighet
- Enkel vägledning av speciella påbyggnadsredskap
- Bekant styrsystem
- Idealisk för släpvagnsdrift



#### Diagonalstyrning

- Manövrerbarhet i minsta möjliga utrymme
- Exakt positionering vid trånga förhållanden
- Förflyttning av speciella påbyggnadsredskap
- Enkel rörelse bort från väggar och diken



Fyrhjulstyrning är särskilt manövrerbar i trånga utrymmen



Framhjulstyrning idealisk för släpvagnsdrift



Diagonalstyrning för maximal flexibilitet

## En mångfald arbetsuppgifter Alltid rätt påbyggnadsredskap

Oavsett vilka utmaningar som tillämpningen innebär: genom de olika redskapen har du allt i ett grepp. Tack vare den hydrauliska redskapslösningen kan du anpassa Kramer-maskinen till alla situationer på nolltid.

Redskap baserade på dina behov. Läs mer om våra redskap på:

[www.kramer.de/attachments](http://www.kramer.de/attachments)

Växling på  
**rekordtid!**



## Effekt att uppmärksamma Arbeta enkelt med stora laster

Beroende på kraven finns det olika lastsystem tillgängliga. Standard lastsystem på KL60.8/ KL70.8 har en lasthöjd på 3,52 m. Ett utökat lastsystem med 4,03 m lasthöjd kan beställas som tillval, maskinen heter då KL60.8L/ KL70.8L. KL55.8T är utrustat med ett teleskopiskt lastsystem och når en lasthöjd på 5,19 m. Naturligtvis erbjuder vi också en extremt robust hydraulisk snabbväxlingsanordning för de tuffaste tillämpningarna med en 61,5 mm bred fixeringsstift såväl som en 50 mm tjockt låsstift. Alla tre lastsystemen uppfyller ISO 23727, som är den mest använda jorden runt för denna prestandaklass.

Standard lastsystem (PZ-kinematik)  
med Kramers redskapsfäste



PZ-masten kombinerar det bästa av parallellföring och Z-kinematik i ett system, vilket garanterar en stor rivkraft och en exakt parallellföring över hela lyftintervallet.

- Ytterligare översiktsavstånd genom underliggande tippcylindrar
- Stor rivkraft och parallellföring över hela lyftintervallet
- Enhetlig kraftintroduktion
- Kombinerar fördelarna med P- och Z-kinematik

Utökat lastsystem (P-kinematik)  
med Kramers redskapsfäste



P-kinematiken imponerar med stor brytkraft, stora hållkrafter i mastens övre del och exemplarisk precision vid arbete med tunga laster. Denna fördel upplevs framför allt vid lastning och avlastning samt vid stapling med stora lyfthöjder.

- Precist och säkert arbete
- Laster hålls automatiskt nivellerade vid höjning och sänkning
- Precis parallellföring över hela lyfthöjden

Teleskoplastarsystem (Z-kinematik)  
med Kramers redskapsfäste



Z-kinematiken utökar den fullfjädrade hjullastaren till att innefatta fördelarna med en teleskopisk hjullastare. Teleskoplastsystemet medger större intervall och dumpningshöjd. Tack vare hög staplings-, dumpnings- och lasthöjd är det möjligt att lasta och lasta av släpvagnar med höga kanter.

- Snabb dumpning och stora rivkrafter
- Utmärkt sikt över påbyggnadsredskapet tack vare den kompakta utformningen
- Ytterligare åtkomst- och dumpningshöjd

# Maskinhöjdpunkter i en överblick

## Den rätta maskinen för en mångfald arbetsuppgifter

Hjullastarna och de teleskopisk hjullastarna imponerar inte endast med utmärkta effektspecifikationer trots sina låga egenvikter – utan den nya utformningen, tekniska innovationerna och den höga kvaliteten gör dem till något unikt. De löser dina problem i ett stort intervall av uppgifter och utmaningar. Prova själv!

### Teleskopihjullastaren med Z-kinematik

utökar hjullastaren genom att inkludera fördelarna med en teleskopisk hjullastare. Lasthöjden är 5,19 m.

### Det utökade lastsystemet med P-kinematik

erbjuder en lasthöjd på 4,03 m med samtidig perfekt översikt över redskapet.

### Standard lastsystemet med PZ-kinematik

kombinerar höga lyft- och rivkrafter med exakt parallellföring över hela intervallet och erbjuder en lasthöjd på 3,52 m.

### Den kraftfulla lastavkännande hydrauliken

med 150 l/min (som tillval 180 l/min) möjliggör snabbare arbetscykler.

### Extremt robust hydraulisk

redskapsfäste för de mest krävande tillämpningarna med 61,5 mm centrerings- och låsstift med 50 mm diameter i enlighet med ISO 23727.

### Drivsystem med Smart Driving -

motorvarvtalsminskning vid maximal hastighet.

### Unikt styrsystem med tre styrlägen

fyrhjul-, diagonal- och framhjulsstyrning. Det gör maskinen extremt manövrerbar och flexibelt utrustad för alla tillämpningar.

### Det innovativt utvecklade förarhyttskonceptet

med ergonomiskt anordnade användarkontroller erbjuder, tack vare sin utmärkta sikt runt om, att arbeta uttröttningsfritt på ett effektivt sätt. Den stora LCD-displayen med inbyggd backkamera, luftkonditionering och automatisk skopmekanism är endast några av de funktioner som ingår i intervallets standardutrustning.

### Kraftfulla och effektiva Deutz-motorer med avgaskrav EU steg V

KL60.8 och KL55.8T drivs av en 100 kW motor Deutz TCD 3.6. Den ännu kraftfullare motorn Deutz TCD 4.1 med 115 kW är tillgänglig som alternativ för båda maskinerna och är installerad på KL70.8 som standard.

### Effektiv kylning,

inklusive omvändbar fläktmotor, säkerställer stora kylprestanda med lite behov av underhåll, eftersom inget stoft virvlas upp genom luftledningen.

### Godkännande som dragmaskin i hela EU och dragkrok med 1 tons stödmontering

gör hjullastaren och den teleskopiska hjullastaren till optimala dragmaskiner. Alla vanligt förekommande dragkrokar erbjuds.

### Mångsidiga tillval bak

gör lastaren till en perfekt allroundmaskin: bland annat finns olika hydrauliska styrkretsar, eluttag, DIN körsignalsuttag såväl som tryckluft- och hydraulisk broms.

### Nydefinierad drivkraft

Ökade prestanda tack vare den nyutvecklade kontinuerligt steglösa hydrostatiska växellådan, som kombinerar oerhörd kraft med känslighet.

### ecospeedPRO (tillval)

Kontinuerligt steglös, hydrostatisk växellåda för hastighetsintervallet upp till 40 km/h.

### Stort utbud av däckmöjligheter

för omfattande tillämpningsområden.

### Konstruktionsprincipen med det odelade fordonschassit

bildar grunden för extrem stabilitet, utmärkt manövrerbarhet och konstant nyttolast på maskinen. Dessutom erbjuds användaren en bred och säker ingång.

## Komfortabelt arbetsområde

### Perfekt sikt

Förarhyttskonceptet är helt utvecklat för användarens komfort och därigenom förstärks användarens prestandaeffektivitet. Från förarstolen till ratten är alla detaljer konsistent inriktade på användarens behov. Ergonomi, körkomfort och funktionalitet befinner sig i fokus.

Den helglasade förarhytten är rymlig och medger avsevärt utrymme både för huvud och ben. Manöverpanelen möjliggör också en optimal, obegränsad vy över redskapsfästet. Sammanfattningsvis erbjuder förarhytten en bekväm miljö med en utmärkt sikt runtom för ett komfortabelt och effektivt arbete, t.o.m. under långa arbetsdagar.



**Utmärkt sikt runtom:** Smala förarhyttsstolpar och panoramavy erbjuder optimal sikt på alla sidor.

## Tekniska höjdpunkter

### Enkel hantering – innovativ förarhyttsutformning

#### Display



Maskinerna är utrustade med ett helt nytt driftskoncept med en stor 7-tums LCD-display. Inställningen av 7-tumsdisplayen är enkel och intuitiv. Alla viktiga fordonsdata och funktioner visas i huvudmenyn. Ljusstyrkan kan regleras och anpassas till dina behov.

#### Jog Dial



Förarhytt är utrustad med en s.k. jog dial. Den kan användas för att bekvämt ställa in alla viktiga maskinparametrar, såsom oljevolymen i individuella styrkretsar. De viktigaste driftsdata kan visas genom vrid- och tryckhjulet helt i enlighet med användarens krav.

#### Armstöd



Armstödet, inklusive manöversspak-konsolen och jog dial, är fäst på förarstolen och är utrustat med de viktigaste användarkontrollerna. Väns-ter hand kan därför förbli på ratten medan den högra handen befinner sig på armstödsområdet. Armstödet kan fällas upp för utgång också på höger sida.

#### Utmärkt sikt runtom



Stora glasytor kombinerade med ett öppet utformat glastak och den inbyggda backkameran erbjuder utmärkt sikt runtom i den nya förarhytt: utmärkt sikt över påbyggnadsredskapet, det omedelbara arbetsområdet och hela maskinens omgivning.

#### Förarhyttsingång



Förarhytten kan kommas åt från båda sidorna via de rejält utformade ingångarna med trestegstrappa. Fyra handtag (ett till vänster om A-stolpen, två på trappstegen och ett på dörren) garanterar säker ingång och utgång på båda sidorna. Det finns också kupébelysning med dörrkontaktsbrytare.

#### Andra förarhyttsfunktioner



Förarhyttens utformning skyddar användaren från buller (70 dB(A)). Dessutom kan det automatiska luftkonditioneringssystemet, arbetsbelysningen och bakrutetorkaren styras på sidan ovanför 7-tumsdisplayen. Andra förarhyttsfunktioner omfattar: Bluetooth-radio med hands-free-utrustning, 12 V-uttag med skyddsskåpa, två USB-anslutningar och mycket mer.

## Variabel, ekonomisk Kramer snabbgångsväxel

Den steglösa hydrostatiska snabbgångsväxeln ecospeedPRO med 45° vridningsvinkel för den hydrauliska motorn utvecklades tillsammans med Kramer. Den imponerar med maximal ekonomisk effektivitet kombinerat med bästa miljövänlighet och utmärkta körningsegenskaper.

Tack vare växellådan ecospeedPRO är hastighet och skjutkraft kontinuerligt perfekt koordinerade med varandra. Den nya kraftfulla växellådan möjliggör kontinuerlig acceleration från 0 to 40 km/h utan växling. Det resulterar i ett komfortabelt, enhetlig körsätt, eftersom det inte förekommer några avbrott i dragkraften eller växlingsryckningar.

Växellådan ecospeedPRO erbjuder större dragkraft för denna maskinklass än den tidigare ecospeed. På detta sätt uppnås skjut- och dragkrafter på upp till 10 %.

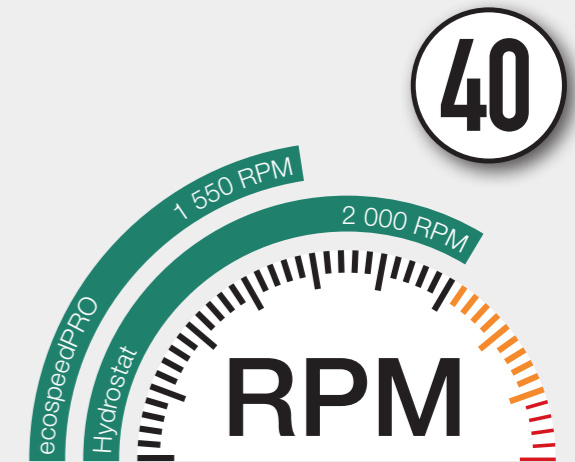
Maskinerna är utrustade med en kraftfull hydrostatisk växellåda som standard. Varvtalsbegränsaren Smart Driving ingår i både standardversion med hydrostat och i versionen med ecospeedPRO.

ecospeed  
PRO



## Smart Driving

Den intelligenta motorvarvtalsminskningen "Smart Driving" justerar motorvarvtalet optimalt vid konstant körhastighet. Vid maximal hastighet säkerställer det låg ljudnivå och belastning av de individuella elementen liksom en lägre bränsleförbrukning. Kombinerat med ecospeedPRO är en minskning på upp till 1 550 varv min möjlig.



7-tums LCD-displayen visar alla viktiga data.

### Tre fritt valbara hastighetsnivåer

Hastighetsnivåerna kan enkelt växlas under körning. Växlingen sker bekvämt genom två beröringskontroller på manöverspaken och den motsvarande symbolen (se nedan) visas omedelbart på 7-tumsdisplayen. Förutom de tre fritt valbara körhastigheterna kan också olika körlagen implementeras som tillval:

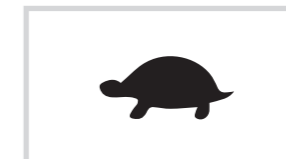
**Körning med handreglage, krypkörningskontroll och körning med gaspedalen.**



**Snigel: 0 - 7 km/h**

Tillgänglig med

- Hydrostat (högsta hastighet 20 km/h)
- ecospeedPRO (högsta hastighet 20, 30 eller 40 km/h)



**Sköldpadda: 0 - 15 km/h\***

Tillgänglig med

- Hydrostat (maximal hastighet 20 km/h)
- ecospeedPRO (högsta hastighet 20, 30 eller 40 km/h)



**Hare: 0 - 20 (0 - 30 / 0 - 40 km/h)\*\***

Tillgänglig med

- ecospeedPRO (högsta hastighet 20, 30 eller 40 km/h)

\* 0 - 20 km/h med höghastighetsmotor

\*\* Höghastighetsmotor



## Kraftfulla motorer

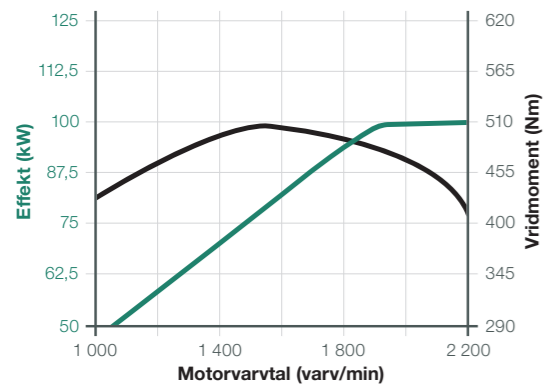
För alla tillämpningar med minskad förbrukning

KL60.8 och KL55.8T drivs av en 100 kW motor Deutz TCD 3.6 L4. Den ännu kraftfullare motorn Deutz TCD 4.1 L4 med 115 kW är tillgänglig som alternativ för båda maskinerna och är installerad på KL70.8 som standard. Båda motorerna uppfyller avgaskrav EU steg V. Dessutom sker avgasefterbehandlingen med DOC, DPF och SCR.

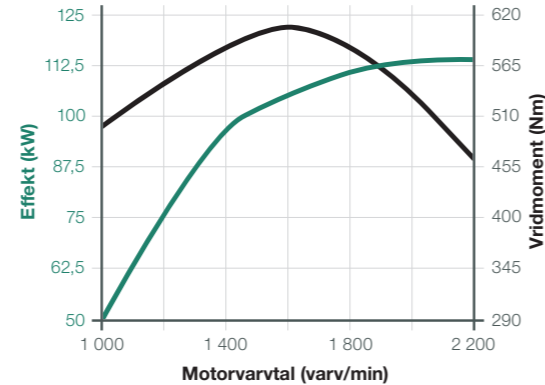


Vattenkyld fyrcylindrig rak motor med kyld extern avgasretur, turboladdning och intercooler.

Deutz TCD 3.6 L4 (serie) prestandakurva



Deutz TCD 4.1 L4 (serie, tillval) prestandakurva



## Kramers hjullastare och teleskopiska hjullastare i en överblick

### Intuitiv

- Rymlig, ergonomisk förarhytt
- All viktig information summeras centralt på 7-tums LCD-displayen
- Intuitiva maskininställningar av alla driftsdata genom vrid- och tryckspak
- Backkamerans bild visas direkt på displayen

### Komfortabel

- Ergonomisk anordnade användarkontroller - reglagen är färgkodade och funktionellt grupperade
- Alla viktiga reglage är placerad i omedelbar närhet till den högra handen
- Utmärkt 360° sikt runtom tack vare helglasad förarhytt och ett öppet utformat glastak
- Bekväm ingång och utgång på båda sidor är möjliga

### Intelligent

- Tack vare Smart Loading rör sig påbyggnadsredskapet tillbaka till ett tidigare sparat läge vid en knapptryckning, vilket möjliggör snabba arbetscykler
- Smart Driving minskar motorvarvtalet automatiskt: det skonar maskinen och du sparar bränsle
- Maximal mångfald tack vare tre hastighetsversioner: 20, 30 och 40 km/h
- Tre nivåer av framåt- och tre bakåtrörelser är möjliga

### Mångsidig

- Fyrhjulsstyrning with 2 x 40° styrlås innebär minsta vändradie i det minsta området
- Framhjulsstyrning säkerställer säker körning i vägtrafik
- Diagonalstyrning möjliggör parallellkörning mot/från hinder
- Olika lastsystem och snabbväxlingsanordningar gör maskinerna mångfaldigt användbara

### Stark

- Ekonomiska motorer med höga vridmoment från Deutz
- Den kraftfulla lastavkännande arbetshydrauliken levererar snabba arbetscykler
- Accelerera från 0 till 40 km/h med växellådan ecospeedPRO transmission helt variabelt, utan växlingar och avbrott i dragkraft
- Kylsystem förblir rent tack vare det omkonstruerade ventilationskonceptet

# Tekniska data

Motor	Enhet	KL60.8	KL60.8L	KL70.8	KL70.8L	KL55.8T
Tillverkare	-	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Modell/systemutformning (tillval)	-	TCD 3.6 L4 (TCD 4.1 L4)	TCD 3.6 L4 (TCD 4.1 L4)	TCD 4.1 L4	TCD 4.1 L4	TCD 3.6 L4 (TCD 4.1 L4)
Uteffekt (tillval)	kW	100 (115)	100 (115)	115	115	100 (115)
Maximalt vridmoment (tillvalsmotor)	Nm vid varv/min	500 Nm vid 1 600 varv/min (609 Nm vid 1 600 varv/min)	500 Nm vid 1 600 varv/min (609 Nm vid 1 600 varv/min)	609 Nm vid 1 600 varv/min	609 Nm vid 1 600 varv/min	500 Nm vid 1 600 varv/min (609 Nm vid 1 600 varv/min)
Cylindervolym (tillval)	cm <sup>3</sup>	3 621 (4 038)	3 621 (4 038)	4 038	4 038	3 621 (4 038)
Avgasutsläppsnivå (LRC - länder med lägre krav)	-	EU steg V / USA EPA Tier 4 (EU steg IIIA / USA EPA Tier 3)	EU steg V / USA EPA Tier 4 (EU steg IIIA / USA EPA Tier 3)	EU steg V / USA EPA Tier 4	EU steg V / USA EPA Tier 4	EU steg V / USA EPA Tier 4 (EU steg IIIA / USA EPA Tier 3)
Avgasefterbehandling	-	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
<b>Kraftöverföring</b>	<b>Enhet</b>					
Drivning	-	Motorfordon kontinuerligt steglös, hydrostatisk axelkolvdrivning				
Hastighet (tillval)	km/h	0-20 (0-30 / 0-40)	0-20 (0-30 / 0-40)	0-20 (0-30 / 0-40)	0-20 (0-30 / 0-40)	0-20 (0-30 / 0-40)
Axlar	-	Planetstyrningsaxlar				
Total svängningsvinkel	°	24	24	24	24	24
Differentialspärr	%	100 % framaxel + 100 % bakaxel	100 % framaxel + 100 % bakaxel	100 % framaxel + 100 % bakaxel	100 % framaxel + 100 % bakaxel	100 % framaxel + 100 % bakaxel
Driftsbroms	-	20 km/h: Hydraulisk, enkrets kraftbroms (framaxel, lameller), som också verkar på bakaxeln genom kardanaxeln. 30 och 40 km/h: Hydraulisk, tvåkrets kraftbroms (fram- och bakaxel, lameller)				
Parkeringsbroms	-	20, 30, 40 km/h: Elhydraulisk flerskivebroms med fjäderlagring i framaxeln, som också verkar på bakaxeln genom kardanaxeln.				
Standarddäck	-	500/70R24 Michelin BIBLOAD				
<b>Styrnings- och arbetshydraulik</b>	<b>Enhet</b>					
Funktionalitet	-	Hydrostatisk fyrhjulsstyrning, framhjulsstyrning, diagonalstyrning med nödstyrningsfunktioner				
Styrpump	-	Kugghjuls-pump via prioritetsventil				
Styrcylinder	-	En styrcylinder per axel/elektroniskt synkroniserad				
Styrningslås maximalt	°	2 x 40	2 x 40	2 x 40	2 x 40	2 x 40
Arbetspump	-	Steglös förskjutningspump (lastavkännande)				
Pumpens maximal flödeshastighet	l/min	150	150	180	180	150
Maximal pumpningskapacitet (pumptillval)	l/min	180	180	-	-	180
Maximalt tryck	bar	250	250	250	250	250
Snabbväxlingsanordning	-	Honuttag enligt ISO 23727/hydraullåsning				

# Tekniska data

Kinematik	Enhet	KL60.8	KL60.8L	KL70.8	KL70.8L	KL55.8T
Systemutformning	-	PZ-kinematik	P-kinematik	PZ-kinematik	P-kinematik	Z-kinematik
Lyftkapacitet	kN	65	68	65	68,5	50
Rivkraft	kN	61,9	69,7	54,1	61	79,8
Lyftcylinder höjning/sänkning	s	6,3/5,7	6,6/4,1	6,3/5,7	6,6/4,1	6,0/4,0
Inåtlutande tippcylinder (övre/undre läge på lastsystemet) // Tom tippcylinder (övre/undre läge på lastsystemet)	s	2,4/1,9// 4,0/0,8	2,7/1,2// 2,7/1,4	2,4/1,9// 4,0/0,8	2,7/1,2// 2,7/1,4	3,7/1,8// 1,7/0,8
Inlutnings-/utlutningsvinkel	°	45/45	48/45	45/45	48/45	43/40
<b>Kapacitet</b>	<b>Enhet</b>					
Bränsle-/hydraul-/DEF-tank	l	140/125/12	140/125/12	140/125/12	140/125/12	140/125/12
<b>Elsystem</b>	<b>Enhet</b>					
Driftspänning	V	12	12	12	12	12
Batteri/generator standard TCD 3.6 L4	Ah/A	185/120	185/120	-	-	185/120
Batteri/generator standard/tillval TCD 4.1 L4	Ah/A	185/150	185/150	185/150	185/150	185/150
Startmotor standard TCD 3.6 L4	kW	3,2	3,2	-	-	3,2
Startmotor standard/tillval TCD 4.1 L4	kW	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
<b>Bullernivå*</b>	<b>Enhet</b>					
Uppmätt värde	dB(A)	101	101	101	101	101
Garanterat värde	dB(A)	102	102	102	102	102
Bullernivå vid förarens öra	dB(A)	70	70	70	70	70
<b>Vibrationer**</b>	<b>Enhet</b>					
Vibration totalt värde för kroppens övre extremiteter	m/s <sup>2</sup>	< 2.5 m/s <sup>2</sup> (< 8.2 feet/s <sup>2</sup> )				
Högsta effektiva vägda accelerationsvärde för kroppen	m/s <sup>2</sup>	< 0.5 m/s <sup>2</sup> (< 1.64 feet/s <sup>2</sup> )* < 1.28 m/s <sup>2</sup> (4.19 feet/s <sup>2</sup> )*				





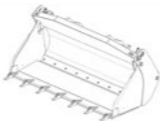
\* Information: Mätningen utförs enligt kraven i standarden EN 474 och direktivet 2000/14/EC. Mätstation: asfalterad yta.





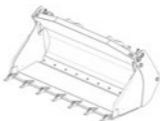
\*\*\* På plan och fast mark med motsvarande körningssätt





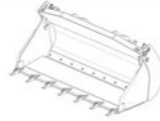
\*\*\*\* Tillämpning i utgrävning under tuffa miljöförhållanden

\*\* Mätosäkerhet enligt vad som anges i ISO/TR 25398:2006. Undervisa eller informera användaren om möjliga vibrationsrisker.

# Tekniska data

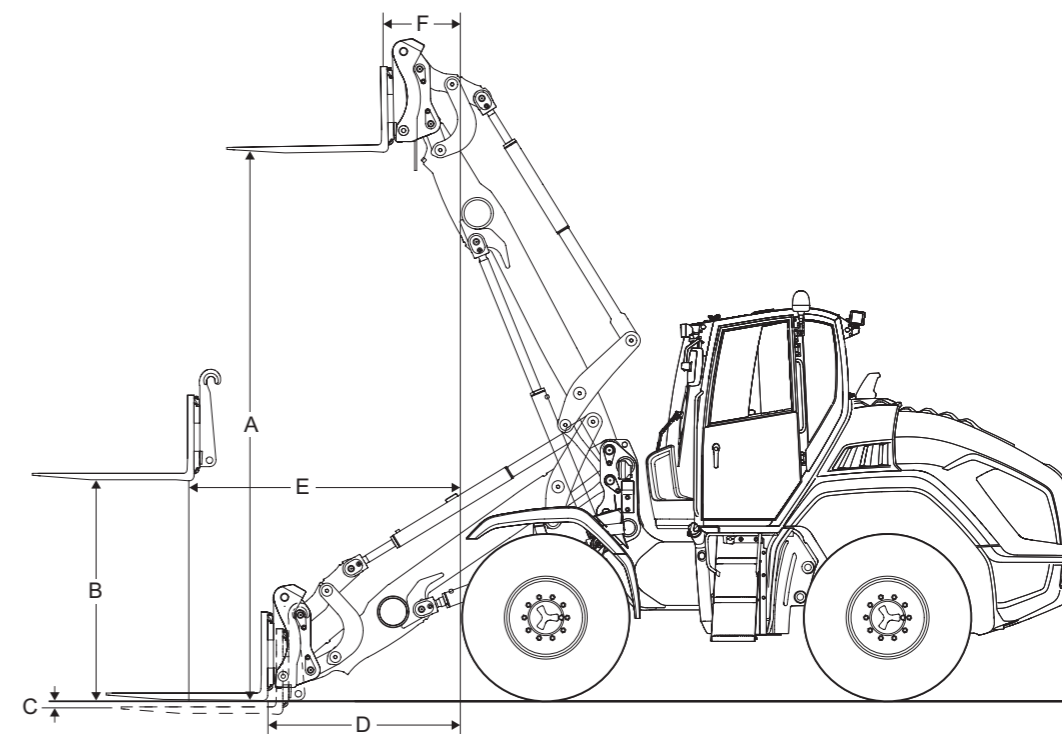
Standard lastsystem	Enhet	Standard med tänder	Standard utan tänder	Lättgods	Mycket lätt gods	Kraftgrävningsskopa
						
Skopvolym KL60.8 / KL70.8	m <sup>3</sup>	1,55/1,80	1,60/1,90	2,05/2,50	2,90/3,50	1,45/1,70
Materialdensitet KL60.8 / KL70.8	ton/m <sup>3</sup>	1,80/1,80	1,70/1,60	1,30/1,20	0,75/0,80	1,80/1,80
Totallängd KL60.8 / KL70.8	mm	6 450/6 550	6 370/6 475	6 530/6 615	6 700/6 800	6 470/6 503
Skopbredd KL60.8 / KL70.8	mm	2 500/2 500	2 500/2 500	2 500/2 500	2 500/2 500	2 525/2 525
Skopvriddpunkt KL60.8 / KL70.8	mm	3 760/3 760	3 760/3 760	3 760/3 760	3 760/3 760	3 760/3 760
Lasthöjd KL60.8 / KL70.8	mm	3 520/3 520	3 495/3 495	3 510/3 510	3 515/3 515	3 515/3 515
Dumpningshöjd KL60.8 / KL70.8	mm	2 725/2 695	2 805/2 700	2 645/2 600	2 470/2 425	2 700/2 845
Dumpningsbredd KL60.8 / KL70.8	mm	1 085/1 172	970/1 070	1 150/1 215	1 320/1 665	1 134/1 340
Grävdjup KL60.8 / KL70.8	mm	150/150	175/175	160/160	155/155	155/155
Arbetsvikt KL60.8 / KL70.8	kg	9 850/11 050	9 930/11 080	9 880/11 200	9 950/11 280	10 090/11 300

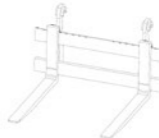
Utökat lastsystem	Enhet	Standard med tänder	Standard utan tänder	Lättviktsmaterial	Mycket lätt gods	Kraftgrävningsskopa
						
Skopvolym KL60.8L / KL70.8L	m <sup>3</sup>	1,45/1,55	1,40/1,60	1,75/2,10	2,45/3,50	1,45/1,45
Materialdensitet KL60.8L / KL70.8L	ton/m <sup>3</sup>	1,80/1,80	1,80/1,80	1,30/1,20	0,90/0,80	1,60/1,80
Totallängd KL60.8L / KL70.8L	mm	6 970/6 995	6 960/6 925	7 110/7 120	7 240/7 300	7 075/7 040
Skopbredd KL60.8L / KL70.8L	mm	2 500/2 500	2 500/2 500	2 500/2 500	2 500/2 500	2 525/2 525
Skopvriddpunkt KL60.8L / KL70.8L	mm	4 200/4 200	4 200/4 200	4 200/4 200	4 200/4 200	4 200/4 200
Lasthöjd KL60.8L / KL70.8L	mm	4 025/4 025	3 925/4 010	3 935/3 990	3 945/3 995	3 930/4 050
Dumpningshöjd KL60.8L / KL70.8L	mm	3 237/3 210	3 245/3 280	3 095/3 085	2 960/2 835	3 100/3 165
Dumpningsbredd KL60.8L / KL70.8L	mm	1 292/1 300	1 160/1 190	1 320/1 380	1 460/1 650	1 310/1 385
Grävdjup KL60.8L / KL70.8L	mm	90/160	180/180	165/165	165/165	170/170
Arbetsvikt KL60.8L / KL70.8L	kg	10 840/11 220	10 920/11 300	10 870/11 400	10 950/11 500	11 100/11 410

Teleskophyllastarsystem KL55.8T	Enhet	Standard med tänder	Standard utan tänder	Lättviktsmaterial	Mycket lätt gods	Kraftgrävningsskopa
						
Skopa	m <sup>3</sup>	1,45	1,50	2,05	2,90	1,35
Materialdensitet	ton/m <sup>3</sup>	1,80	1,80	1,30	0,90	1,80
Totallängd	mm	7 020	6 940	7 055	7 225	7 060
Skopbredd	mm	2 500	2 500	2 500	2 500	2 525
Skopvriddningspunkt (indragen och utmatad)	mm	4 285/5 425	4 285/5 425	5 425	5 425	4 285/5 425
Lasthöjd (indragen och utmatad)	mm	4 045/5 185	4 020/5 160	4 070/5 240	4 075/5 245	4 020/5 160
Dumpningshöjd (indragen och utmatad)	mm	3 330/4 470	3 445/4 585	3 275/4 450	3 120/4 295	3 270/4 410
Dumpningsbredd (indragen och utmatad)	mm	1 255/1 685	1 115/1 545	1 320/1 755	1 510/1 950	1 295/1 725
Grävdjup (indragen och utmatad)	mm	150	189	130	125	180
Arbetsvikt	kg	11 170	11 220	11 250	11 310	11 420

# Mått

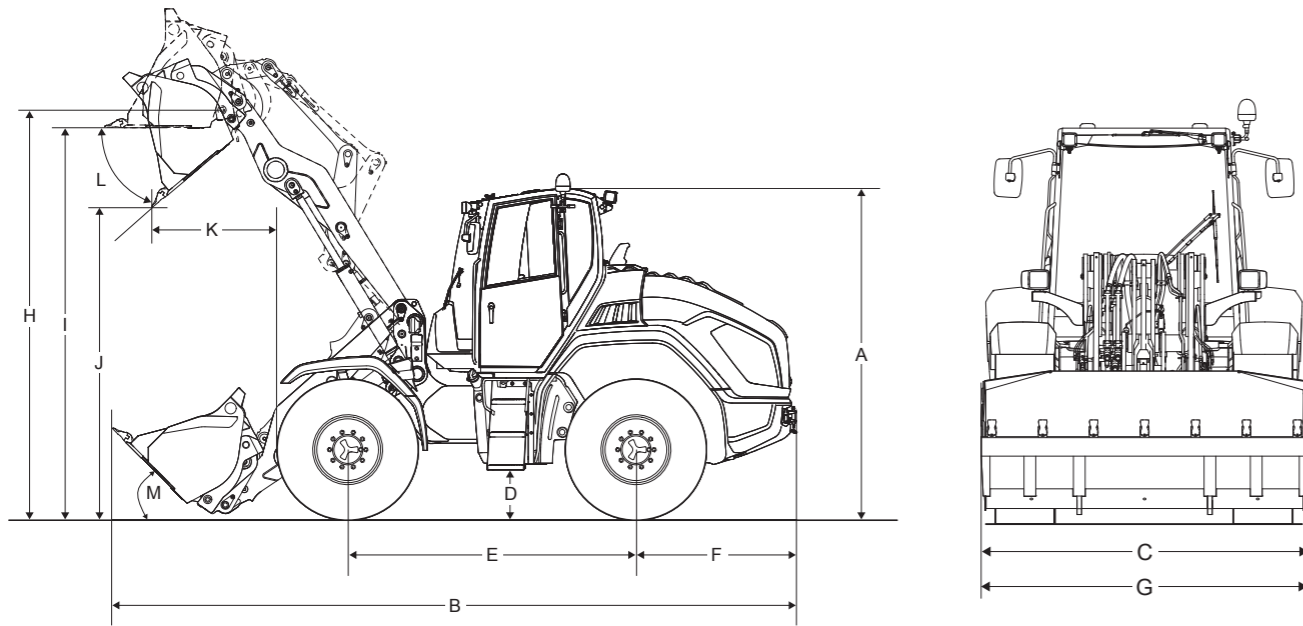
KL60.8L / KL70.8L utökat lastsystem



Pallgaffel (lastmitt 500 mm)	Enhet	KL60.8	KL60.8L	KL70.8	KL70.8L	KL55.8T
						
- Bredd på gaffelbäraren	mm	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
- Längd på gaffelpinnarna	mm	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200
- Pallgaffelns tipplast	kg	5 250	4 750	6 000	5 800	4 870
- Staplingslast S=1,25	kg	4 200	3 800	4 800	4 000	3 900
- Staplingslast S=1,67	kg	3 140	2 850	3 600	3 000	2 900
A Staplingshöjd	mm	3 605	4 055	3 605	4 055	5 225
B Lyfthöjd, horisontell mast	mm	1 745	1 745	1 745	1 745	1 700
C Skrapningsdjup	mm	56	56	56	56	67
D Markräckvidd	mm	770	1 465	770	1 465	1 490
E Räckvidd, horisontell mast	mm	1 580	2 090	1 580	2 090	2 030/3 215
F Räckvidd vid maximal höjd	mm	705	955	705	955	820/1 250

# Mått

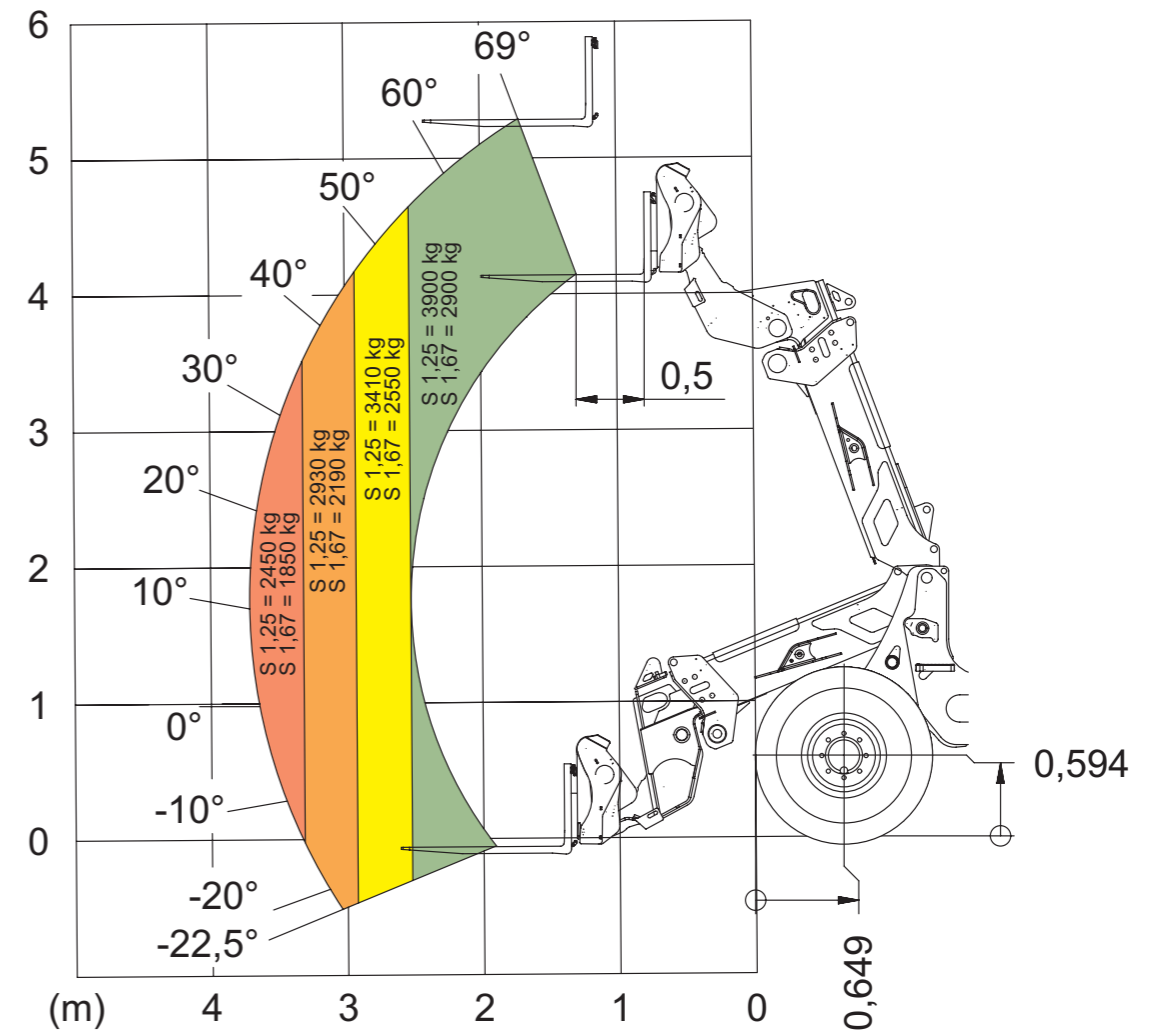
KL60.8 / KL70.8 Standard lastsystem



Standardutrustning med standardskopa		Enhet	KL60.8	KL60.8L	KL70.8	KL70.8L	KL55.8T
A	Höjd	mm	3 060	3 060	3 060	3 060	3 060
B	Längd	mm	6 450	7 040	6 550	7 040	7 020
C	Bredd	mm	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500
D	Markfrigång	mm	445	445	445	445	445
E	Hjulbas	mm	2 620	2 620	2 620	2 620	2 620
F	Mitten på bakaxeln till fordonets ände	mm	1 520	1 520	1 520	1 520	1 520
G	Skopbredd	mm	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500
H	Skopvridpunkt	mm	3 760	4 200	3 760	4 200	5 420
I	Lasthöjd	mm	3 520	4 025	3 520	3 950	5 185
J	Dumpningshöjd	mm	2 725	3 165	2 695	3 210	4 470
K	Dumpningsräckvidd	mm	1 085	1 292	1 172	1 300	1 655
L	Uttipningsvinkel	°	45	45	45	45	40
M	Tippvinkel	°	45	48	45	48	43
-	Vändradie över däck:	mm	3 865	3 865	3 865	3 865	3 865

# Lastbärande kapacitetsdiagram

KL55.8T Lastbärande kapacitetsdiagram (med LSP 500 mm)





**Hjullastare**

Tipplast: 1 000 - 7 000 kg



**Teleskophjullastare**

Tipplast: 2 500 - 5 500 kg



**Teleskophjullastare**

Nyttolast: 2 700 - 5 500 kg

### Tjänster som syns

Koncentrera dig på dina dagliga sysslor – våra omfattande tjänster tar hand om resten.

Vi finns där när du behöver oss: kunnigt, snabbt och på plats om så behövs.



Reparation och underhåll



Akademi



Telematik



Försäkring



Reservdelar



Finansiering



KA.EMEA.10276.V01.SE