



## KL36.8

### Ładowarki kołowe

#### WYGODNA I WYDAJNA W ZASTOSOWANIU

Ładowarka kołowa KL36.8 serii Premium 8 marki Kramer ustanawia nowe standardy w zakresie skuteczności, wydajności i komfortu. Wydajny napęd jezdny oraz cztery tryby jazdy (Power, Eco, Road, CSD) umożliwiają indywidualne ustawienia jazdy we wszystkich sytuacjach roboczych. W ten sposób każda praca może być wykonana na możliwie najwyższym poziomie, najtaniej i wydajnie. Stała rama zapewnia również w tej maszynie dużą stabilność oraz nadzwyczajną zwrotność.

#### Dane techniczne

##### Standardowe dane silnika

Producent silnika	Deutz
Moc silnika	55,4 kW
Moc silnika	75 KM
Pojemność skokowa	2.924 cm <sup>3</sup>
Norma emisji spalin	V
Przetwarzanie spalin	DOC / DPF

##### Ciążar

Pojemność łyżki (łyżka standardowa)	0,85 m <sup>3</sup>
Obciążenie użytkowe (maks.)	1.530 kg
Ciążar roboczy	4.600 - 5.200 kg
Obciążenie użytkowe (S=1.25)	2.150 kg
Ciążar wywracający (łyżka standardowa)	3.650 kg
Ciążar wywracający (widły do palet)	2.680 kg

##### Pojemności

Pojemność zbiornika paliwa	85 l
----------------------------	------

Pojemność oleju hydraulicznego 50 l

##### Napęd

Standardowa prędkość jazdy	0-20 km/h
Prędkość jazdy opcja 1	0-30 km/h
Prędkość jazdy opcja 2	0-40 km/h

##### Układ hydrauliczny

Hydraulika robocza, wydajność pompy (maks.)	70 l/min
---	----------

##### Kinematyka

Kinematyka, typ	P
-----------------	---

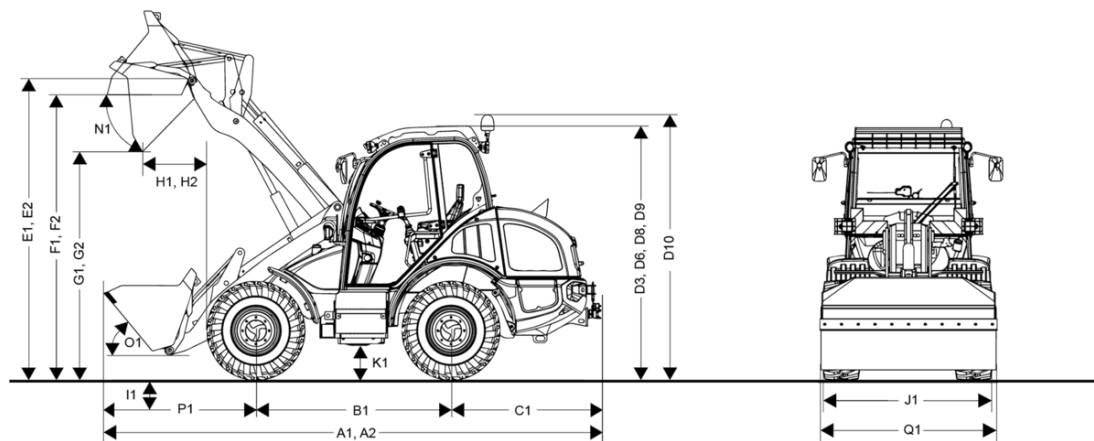
##### Układ kierowniczy

Maksymalny kąt skrętu	40 stopnie
-----------------------	------------

##### Wartości charakterystyczne hałasu

Gwarantowany poziom hałasu LwA (kabina)	101 dB(A)
Zmierzony poziom hałasu LwA	99,4 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu kierowcy	74 dB(A)

## Wymiary



A2	Wydużonym wysięgnikiem	5.665 mm
A1	Długość całkowita ze standardowym osprzętem dodatkowym	5.359 mm
B1	Rozstaw osi	2.020 mm
C1	Odległość tyłu nadwozia od tylnej osi	1.490 mm
D3	Wysokość z kabiną	2.490 mm
D6	Wysokość z klimatyzacją	2.575 mm
D10	Wysokość całkowita ze światłem obrotowym	2.765 mm
E1	Maks. wysokość sworznia obrotu łyżki	3.350 mm
E2	Maks. wysokość sworznia obrotu łyżki Wydużonej ładowarki	3.500 mm
F1	Wysokość załadunku	3.200 mm
F2	Wydużony wysięgnik	3.350 mm
G1	Wysokość wysypu	2.680 mm
G2	Wydużony wysięgnik	2.810 mm
H1	Zasięg wysypu	540 mm
H2	Wydużony wysięgnik	730 mm
I1	Głębokość kopania	45 mm
J1	Szerokość całkowita	1.780 mm
K1	Prześwit pojazdu	330 mm
L1	Promień skrętu zewnętrznej krawędzi kół	2.840 mm
M1	Kąt skrętu kół	40 °
M2	Kąt obrotu	22 °
N1	Kąt wysypu przy maks. wysokości załadunku	41 °
O1	Kąt nabierania przy podłożu	50 °
P1	Odstęp od osi przedniej do wierzchołka zęba	1.860 mm
Q1	Szerokość łyżki	1.950 mm
R1	Wysokość składowania	3.130 mm
R2	Wydużony wysięgnik	3.280 mm

# Wyposażenie seryjne

## Kabina

- Dźwiękochłonna, tłumiąca drgania, czteropunktowa kabina z dużymi, nisko zawieszonymi szybami termoizolacyjnymi i podgrzewaną tylną szybą
- Wejście i wyjście z obu stron
- Komfortowy fotel amortyzowany mechanicznie (MSG85/722) z automatycznym pasem bezpieczeństwa, regulacją wagi, oparcia i podwójną regulacją długości
- 3-stopniowe, wydajne ogrzewanie i wentylacja oraz dysze odmrażacza na przedniej szybie
- Kolorowo oznaczone łączniki wychylne do obsługi funkcji hydrauliki, układu elektrycznego, jazdy i bezpieczeństwa
- Wysuwana kolumna kierownicy, którą można regulować przy nachyleniu
- Konsola joysticka (składana)
- Osłona przeciwsłoneczna, lusterko wewnętrzne, gniazdo 12 V, oświetlenie kabiny, duże składane lusterka zewnętrzne po obu stronach
- Wycieraczka z przodu i z tyłu, z przodu z przełącznikiem interwałowym
- Reflektor roboczy 2x LED Basic z tyłu, reflektor roboczy 2x LED Basic z przodu (1000 lumenów)
- Oświetlenie drogowe zgodne z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym
- Sprawdzona zgodnie z ROPS i FOPS I

## Silnik

- Odłącznik akumulatora
- Wentylator wiskotyczny
- Automatyka wyłączenia silnika

## Transmisja siły

- Połączony pedał hamowania impulsowego
- Blokada mechanizmów różnicowych 100% włączana w osi przedniej
- Mechaniczny hamulec postojowy
- Przewód smarowy do sworznia mocującego

## Hydraulika układu kierowniczego i hydraulika robocza

- Hydrostatyczny układ z trybem kierowania na wszystkie koła z awaryjnym priorytetem skrętu kół
- Elektroniczny sterowany joystick do podnoszenia/opuszczania i wchylania/wychylania ładowarki z przełącznikiem kołyskowym do wyboru kierunku jazdy oraz ze zintegrowanym 3. obwodem sterowania (sterowanie proporcjonalne) i funkcjonalnym oświetleniem wbudowanym w joystick
- Redukcja ciśnienia 3. Obwód sterowania

## Kinematyka

- Smart Attach (całkowicie hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany osprzętu)
- Kinematyka równoległa
- Hak ładunkowy na drągu przechyleniowym
- Wizualny wskaźnik położenia łyżki i widel

## Dokumentacja

- Instrukcja eksploatacji; książka serwisowa

# Opcje

## Stanowisko operatora & Kabina

- Kabina z przesuwaną szybą w oknie drzwi po lewej stronie
- Kabina panoramiczna
- Amortyzowany pneumatycznie, fotel operatora z podparciem kręgosłupa i podgrzewaniem siedzenia (MSG95AL/722)
- Ogrzewanie postojowe
- Lusterko zewnętrzne prawe + lewe, podgrzewane
- Klimatyzacja
  - Tylko w połączeniu z:
    - Kabina panoramiczna
- Schowek na dokumenty
- Instalacja radiowa DAB+ (antena, głośniki)
- System radiowy z DAB+ (radio BT, antena, głośnik)
- 7-calowy wyświetlacz + Jog Dial (ze wskaźnikiem kąta, regulacją ilości oleju, ustawieniem automatycznego stabilizatora ciężaru, regulacją siły ciągnącej, czułym joystickiem)
- Uchwyt na telefon komórkowy + gniazdo USB
- Kamera cofania
  - Tylko w połączeniu z:
    - 7-calowy wyświetlacz + Jog Dial (ze wskaźnikiem kąta, regulacją ilości oleju, ustawieniem automatycznego stabilizatora ciężaru, regulacją siły ciągnącej, czułym joystickiem)

## Oświetlenie

- Światło obrotowe LED
- Reflektor roboczy 4x LED Basic z przodu (1000 lumenów)
- Reflektor roboczy 2x LED Basic przymocowany z boku (1000 lumenów)

## Zezwolenie na jazdę w ruchu ulicznym

- Oświetlenie tablicy rejestracyjnej (wraz z uchwytem tablicy rejestracyjnej)
  - zawiera:
    - Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
    - Uchwyt na tablicę rejestracyjną z przodu z tyłu
- Oświetlenie obrysowe do specjalnych łyżek wraz z oświetleniem oznaczenia bocznego
- Potwierdzenie danych (ABE) dla samojezdnej maszyny roboczej (seria)\*
- Traktor WE CoC (zezwolenie WE LOF-ZGM, 2003/37WE – klasa T1) bez potwierdzenia danych
  - Tylko w połączeniu z:
    - Oświetlenie tablicy rejestracyjnej (wraz z uchwytem tablicy rejestracyjnej)
    - Gniazdo z tyłu 7-biegunowe
    - Dodatkowo należy wybrać sprzęg holowniczy przyczepy (nie sprzęg manewrowy)!
- Traktor WE CoC (zezwolenie WE LOF-ZGM, 2003/37WE – klasa T1) + potwierdzenie danych – tylko dla Niemiec
  - Tylko w połączeniu z:
    - Oświetlenie tablicy rejestracyjnej (wraz z uchwytem tablicy rejestracyjnej)
    - Gniazdo z tyłu 7-biegunowe
    - Dodatkowo należy wybrać sprzęg holowniczy przyczepy (nie sprzęg manewrowy)!

\* Niemcy, Luksemburg, Holandia, Austria, Słowacja, Republika Czeska, Szwajcaria, Estonia, Łotwa, Litwa, Węgry

## Napęd jezdny & układ kierowniczy

- Automatyka wyłączenia silnika (wyposażenie standardowe)
- 100% blokada mechanizmu włączana na tylnej osi
- Ecospeed 40 km/h z Smart Driving
  - Tylko w połączeniu z:
    - Uchwyt tablicy rejestracyjnej (wraz z oświetleniem tablicy rejestracyjnej)
    - Stabilizator ciężaru (amortyzator drgań)
- Ecospeed 40 km/h z Smart Driving (możliwość ustawienia ograniczenia prędkości do 20 km/h)
  - Tylko w połączeniu z:
    - Uchwyt tablicy rejestracyjnej (wraz z oświetleniem tablicy rejestracyjnej)
    - Stabilizator ciężaru (amortyzator drgań)
- Hydrostat 30 km/h
  - Tylko w połączeniu z:
    - Stabilizator ciężaru (amortyzator drgań)
    - Uchwyt tablicy rejestracyjnej (wraz z oświetleniem tablicy rejestracyjnej)
- Tryby jazdy Power / Eco / Road / tryb pedału (z urządzeniem powolnej jazdy i gazem ręcznym)
- Tryb kierowania Smart Steering
  - Tylko w połączeniu z:
    - 7-calowy wyświetlacz + Jog Dial (ze wskaźnikiem kąta, regulacją ilości oleju, ustawieniem automatycznego stabilizatora ciężaru, regulacją siły ciągnącej, czułym joystickiem)

## Opony

Niedostępne dla ciągnika EG CoC (homologacja LOF-ZGM-EG, 2003/37EG – klasa T1)

- Mitas 340/80-20 (12,5–20) MPT-04 (wyposażenie standardowe)

## Opony spełniające przepisy homologacji ciągnika UE

Wymagane dla ciągnika EG CoC (homologacja LOF-ZGM-EG, 2003/37EG – klasa T1)

- Firestone 405/70R18 Duraforce – bieżnik wielofunkcyjny
- Michelin 400/70 R18 BIBLOAD (ograniczony kąt skrętu: 38°) – profil wielofunkcyjny
- Alliance 380/75 R20 580 ET0 – bieżnik rolniczy
- Michelin 400/70 R 18 XMCL ET0
- Nokian 360/80R20 TRI 2 – bieżnik komunalny (uwaga – bez możliwości kopania – zredukowany kąt skrętu)
- Trelleborg 340/80R18 TH500 ET0

## Urządzenie załadownicze & szybkozłącze

- Stabilizator ciężaru (amortyzator drgań)
- Wydłużony wysięgnik (zmniejszony udźwig i pojemność łyżki)
- Pozycja pływająca
- Smart Attach (w pełni hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany); system Kramer HV/WL-C (wyposażenie standardowe)
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany, system EURO (dane techniczne i dostępny osprzęt różnią się)

## Układ hydrauliczny

- Pakiet wstępnego podgrzewania
  - zawiera:
    - Wstępne podgrzewanie oleju hydraulicznego (230 V)
    - Wstępne podgrzewanie wody chłodzącej (230 V)
    - Podgrzewanie paliwa (230 V)
- Napełnianie układu hydraulicznego ekologicznym i biodegradowalnym olejem hydraulicznym

## Układ hydrauliczny - przód

- Przewód powrotny z przodu bezciśnieniowy powrót + olej wyciekowy
- Highflow; w tym 1 działający dwustronnie obwód sterowania do ruchów przesuwnych osprzętu, włącznie z przewodem wyciekowym oleju i bezciśnieniowym przewodem powrotnym
  - Zalecane:
    - Gniazdo z przodu 7-biegunowe (2 pozycje przełączania)
    - Tryby jazdy Power / Eco / Road / tryb pedału (wraz z instalacją wolnej jazdy i gazem ręcznym)
- Automatyczny powrót łyżki
  - Tylko w połączeniu z:
    - 7-calowy wyświetlacz + Jog Dial (ze wskaźnikiem kąta, regulacją ilości oleju, ustawieniem automatycznego stabilizatora ciężaru, regulacją siły ciągnącej, czułym joystickiem)
- Funkcja wysypywania (cylinder przechyleniowy funkcji wytrząsania łyżki)
  - Tylko w połączeniu z:
    - Automatyczny powrót łyżki
    - 7-calowy wyświetlacz + Jog Dial (ze wskaźnikiem kąta, regulacją ilości oleju, ustawieniem automatycznego stabilizatora ciężaru, regulacją siły ciągnącej, czułym joystickiem)
- 4. obwód sterowania dla osprzętu przedniego z 2. hydr. funkcją proporcjonalną
- Cylinder przechyleniowy i przepustnica do przygotowywania platformy roboczej (montaż tylko fabryczny, nie można doposażać)
  - Tylko w połączeniu z:
    - Zawór zabezpieczający podczas pęknięcia przewodu hydraulicznego siłownika podnoszenia i przechylenia

## Układ hydrauliczny - tył

- Dodatkowy obwód sterowania wywrotki (złącze wywrotki)
- Dodatkowy obwód sterowania wywrotki (do osprzętu tylnego, jednostronne działanie) wraz z bezciśnieniowym powrotem

## Układ elektryczny

- Gniazdo z tyłu 7-biegunowe
- Gniazdo z tyłu 13-biegunowe
- Gniazdo z przodu 7-biegunowe (2 pozycje przełączania)
- Gniazdo tylne (gniazdo sygnałowe DIN)
- Gniazdo z przodu (30 A)

## Opcje bezpieczeństwa

- Zawór zabezpieczający podczas pęknięcia przewodu hydraulicznego siłownika podnoszenia i przechylenia
- Sygnalizacja dźwiękowa cofania (akustyczna)
- Pasy ostrzegawcze czerwone / białe (zgodnie z DIN 30710)
- EquipCare + Dual ID
  - Nie z:
    - Immobilizer, wbudowany w kluczyk zapłonowy
- Immobilizer, wbudowany w kluczyk zapłonowy
  - Nie z:
    - EquipCare + Dual ID
- Gaśnica (2 kg)
- Kontrola pasa bezpieczeństwa (czujnik pasa)
- Pomarańczowy pas bezpieczeństwa (wyposażenie standardowe)
  - Nie z:
    - Amortyzowany pneumatycznie fotel operatora z podparciem kręgosłupa lędźwiowych i podgrzewaniem siedzenia (MSG95AL/722)

## Lakierowanie

- Specjalny lakier – jednokolorowy według RAL (zamiast koloru zielonego, nie obejmuje części szarych)\*\*
- Zastosowanie pojazdu w żrącym środowisku (stosowanie soli i nawozów)

\*\* Zastrzegamy sobie prawo do odrzucenia lakierów, które mają podobieństwo do chronionych kolorów lub kombinacji kolorów innych producentów!

## Inne

- Układ centralnego smarowania (w pełni automatyczny)
  - Nie z:
    - Zastosowanie pojazdu w żrącym środowisku (stosowanie soli i nawozów)
- Układ centralnego smarowania (agres. środki)
  - zalecany z:
    - Zastosowanie pojazdu w żrącym środowisku (stosowanie soli i nawozów)
- Centralny punkt smarowania

## Sprzęgi holownicze przyczepy & Układy hamulcowe

- Sprzęg holowniczy przyczepy, głowica kulowa (K50) – zamocowany do ramy
- Automatyczny zaczep holowniczy 38 mm – zamocowany do ramy
- Mechaniczny zaczep holowniczy 32 mm – zamocowany do ramy
- Korpus do zaczepów holowniczych (drabinka) z regulowaną wysokością (wymagany wkład zaczepu holowniczego)
- Wkład zaczepu holowniczego – automatyczny, 38 mm dla bloku haka, regulowany na wysokość
- Wkład zaczepu holowniczego – kulowy K50 regulowany wysokościowo, nadaje się tylko do dyszli z regulacją wysokości
- Wkład zaczepu kulowego K50 do blokady zaczepu z regulacją wysokości
- Wkład mechanicznego zaczepu holowniczego – 32 mm dla bloku haka, regulowany na wysokość
- Hydrauliczny zawór hamulca przyczepy
  - Tylko w połączeniu z:
    - Ecospeed 40 km/h z Smart Driving
  - lub:
    - ecospeed 40 km/h z Smart Driving (ograniczenie prędkości do 20 km/h)

Do obsługi przyczepy o odpowiednim nacisku na hak konieczne jest zastosowanie obciążnika balastowego przedniego

## Wydłużenie gwarancji

- Security 24 (2000 h)
- Security 36 (3000 h)
- Security 48 (4000 h)
- Security 60 (5000 h)