



KT356

Verreikers

De intelligente alleskunner

De intelligente verreiker KT356 van Kramer overtuigt door een hoge mate van veiligheid en flexibiliteit. De machine heeft een laadvermogen van 3,5 t en een stapelhoogte van 6 m. De motor en de Load Sensing-hydrauliek met een maximum van 140 liter per minuut zorgen voor krachtige prestaties bij een breed scala van toepassingen. De wendbaarheid van de verreiker en de Kramer-snelwisselplaat zorgen voor maximale flexibiliteit bij het dagelijkse gebruik.

Laadinrichting: met laststabilisator en eindstanddemping in alle cilinders

Zicht rondom: perfect overzicht aan alle kanten dankzij de ruime cabine en vlak vormgegeven motorkap

EquipCare: cijfers en machinegegevens in één oogopslag dankzij de standaard geïnstalleerde telematica-oplossing

Eenvoudige cabinetoegang: gemakkelijk in- en uitstappen door een uitsparing in de cabinevloer en trapvormig gerangschikte toegangstreden

Kramer-snelwisselplaat: eenvoudig wisselen van aanbouwdelen en optimale pasvorm van het aanbouwdeel met behulp van vier verbindingpunten

Technische gegevens

■ Motorgegevens standaard

| | |
|-------------------------|-----------------------|
| Motorfabrikant | Deutz |
| Motorvermogen | 100 kW |
| Motorvermogen | 136 pk |
| bij max. toerental | 2.300 U/min |
| Cilindercapaciteit | 3.621 cm ³ |
| Uitlaatgasnorm | V |
| Uitlaatgasnabehandeling | DOC / DPF / SCR |

■ Gewichten

| | |
|------------------------------------|------------------|
| Laadvermogen (max.) | 3.500 kg |
| Laadvermogen bij max. reikwijdte | 1.350 kg |
| Laadvermogen bij max. stapelhoogte | 3.000 kg |
| Stapelhoogte (max.) | 6.150 mm |
| Laadvermogen max. (LSP 500 mm) | 3.500 kg |
| Bedrijfsgewicht | 6.020 - 7.050 kg |
| Scheurkracht (max.) | 45 kN |
| Hijskracht (max.) | 40 kN |

■ Inhoud tanks

| | |
|------------------------------|-------|
| Tankinhoud brandstof | 100 l |
| Tankinhoud hydraulische olie | 100 l |
| Tankinhoud ureumoplossing | 9,5 l |

■ Aandrijfsysteem

| | |
|-----------------------|---------------------------------------|
| Rijsnelheid standaard | 0-30 km/u |
| Rijsnelheid optie 1 | 0-20 km/u |
| Rijsnelheid optie 2 | 0-40 km/u |
| Sperddifferentieel | 100% schakelbaar in de vooras (optie) |

■ Hydraulische installatie

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Werkhydraulica pompcapaciteit (max.) | 140 l/min |
|--------------------------------------|-----------|

■ Besturing

| | |
|------------------|-----------|
| Stuurinslag max. | 38 graden |
|------------------|-----------|

■ Ruiskarakteristiekwaarden

| | |
|---|------------|
| Gegarandeerd geluidsniveau LwA (cabine) | 101 dB(A) |
| Gemeten geluidsniveau LwA | 99,2 dB(A) |
| Geluidsdrukniveau bij het oor van de bestuurder | 72 dB(A) |

Afmetingen



| | | |
|----|--|----------|
| A1 | Totale lengte | 4.580 mm |
| A2 | Totale lengte met bak | 5.300 mm |
| B1 | Totale breedte zonder bak | 2.285 mm |
| C1 | achter | 1.880 mm |
| D3 | Totale hoogte lage cabine | 2.310 mm |
| D4 | Totale hoogte hoge cabine | 2.490 mm |
| D5 | Totale hoogte met zwaailicht lage cabine | 2.540 mm |
| D6 | Totale hoogte met zwaailicht hoge cabine | 2.720 mm |
| E1 | Cabinebreedte | 990 mm |
| F1 | Wielbasis midden | 2.850 mm |
| G1 | Bodemvrijheid onder as en aandrijving, doorwaadbare diepte | 415 mm |
| H1 | Afstand midden achterwiel tot achterkant | 545 mm |
| I1 | Achterste aanloophoek (hellingshoek) | 60 ° |
| J1 | Inkiephoek | 49 ° |
| J2 | Uitkiephoek | 41 ° |
| K1 | Overlaadhoogte ingeschoven | 4.070 mm |
| K2 | Overlaadhoogte uitgeschoven | 5.970 mm |
| L1 | Uitstorthoogte ingeschoven | 3.580 mm |
| L2 | Uitstorthoogte uitgeschoven | 5.480 mm |
| M1 | Stortbreedte uitgeschoven | 270 mm |
| N1 | Tele-uittreklengte ingeschoven | 4.670 mm |
| N2 | Tele-uittreklengte uitgeschoven | 6.570 mm |
| O1 | Totale hoogte telescooparm - opgeborgen in frame | 1.600 mm |
| P1 | Afstand midden voorwiel tot voorzijde bak | 1.820 mm |
| P2 | Afstand midden voorwiel - opgeborgen snelwisselframe | 1.100 mm |
| Q1 | Draaipunt bak ingeschoven | 4.585 mm |
| Q2 | Draaipunt bak uitgeschoven | 6.485 mm |
| R1 | Draaicirkel buitenkant wielen | 3.840 mm |
| R2 | Draaicirkel buitenkant bak | 4.900 mm |
| S1 | Instaphoogte cabinebodem | 720 mm |

Standaarduitrusting

Cabine

- Deurschakelaar voor cabineverlichting, gedeelde deuren, bovendeel deur 180° te openen in twee posities
- Achterruit kan worden geopend
- Uitschuifbare stuurkolom waarvan de hoek eveneens kan worden afgesteld
- Hangende pedalen en uitneembare voetenmat
- Mechanisch geveerde, comfortabele bestuurdersstoel Grammer MSG85/721
- Elektronisch voorgestuurde, multifunctionele joystick met geïntegreerde regeling van de rijrichting en telescoopfunctie
- 7" LCD-kleurenscherm voor de weergave van alle voertuigfuncties & Jog Dial
- Geleerde schakelaars voor de hydraulische, elektronica-, rij- en veiligheidsfuncties
- Verwarming met 3-traps ventilator, 6 luchtuitlaten en 2 ontgooiers
- 12 V-stopcontact, flessenhouder, zonneklep
- Werkklamp 1x LED voor (1000 lumen), werkklamp 1x LED achter (1000 lumen)
- Verlichting voor rijden op de openbare weg
- Handmatige accuhoofdschakelaar

Stuur- en werkhydrauliek

- Standaard 4 besturingstypes
- 3e stuurkring en telescoopfunctie met proportionele aansturing
- Continue werking 3e stuurkring, inschakelbaar via tuimelschakelaar
- Hoeveelheid olie voor 3de stuurkring en alle optionele stuurkringen instelbaar
- Overbelastings- en bestuurderassistentiesysteem "Smart Handling" (bak-, stapel- en handmatige modus)
- Testaansluitingen voor werkhydrauliek en aandrijfsysteem

Motor

- Grofmazige combikoeler voor motorwater, hydraulische olie en inlaatlucht
- Ver openklappende motorkap, kijkglas voor hydraulische olie en koelwater
- Onderhoudsklep voor eenvoudige reiniging van de motorruimte

Aandrijfsysteem en assen

- Traploze, hydrostatische aandrijving met lastafhankelijke, elektronische besturing van de aandrijving

Voertuigconstructie en kinematiek

- Torsiestijf stalen frame met kastprofielconstructie
- De telescooparm wordt geleid door 13 glij-elementen, die vanaf buiten kunnen worden ingesteld
- Eindstanddemping in de telescoop-, hef- en kiepcilinder

Documentatie

- Gebruiksaanwijzing; onderhoudsboekje

Opties

Bestuurderscabine - Cabine

- Luchtgeveerde bestuurdersstoel (MSG95AL/722)
- Luchtgeveerde bestuurdersstoel (MSG95AL/722) met stoelverwarming
- Armsteun links
- Airconditioning
- Opbergvak geventileerd (bij airconditioning gekoeld)
- Hoge cabine met verwarming voor optimaal zicht rondom (+180 mm)
- Binnenspiegel incl. houder voor mobiele telefoon en USB-aansluiting 2-voudig
- Compacte buitenspiegel links
 - niet met:
 - Buitenspiegel elektrisch verstelbaar incl. spiegelverwarming met automatische uitschakeling
- Radiovoorbereiding (antenne, luidsprekers)
- Radiosysteem (radio, antenne, luidsprekers)
- Camera rechtsvoor (incl. extra monitor)
- Achteruitrijcamera (geïntegreerd in hoofdscherm)
- Cabineruit rechts en achter verwarmbaar
- Hoge cabine met verwarmd cabineraam rechts en verwarmde achterruit
- Buitenspiegel elektrisch verstelbaar incl. spiegelverwarming met automatische uitschakeling
- Spiegel voor aanhangwagenkoppeling
- Koolstoffilter voor cabinelucht

Verlichting

- Zwaailicht LED (geel)
- LED-werklampen (1000 lumen), 1 lamp extra voor, 1 lamp extra achter
- 2 LED-werklampen (1000 lumen) op de telescooparm aan de zijkant (buitenste buis)
- LED-verlichtingspakket (1000 lumen) - (7 extra werklampen - 1x voor, 1x achter, 1x links, 2x rechts, 2x buitenarm)
- LED-verlichtingspakket (2000 lumen) - (8 LED-werklampen) - standaard werklampen komen te vervallen
- Extra verlichting achterkant LED Basic (1000 lumen)
- Kentekenplaatverlichting incl. kentekenplaathouder voor - (standaard)

Uitrusting voor rijden op de openbare weg

- Gegevensbevestiging (ABE) voor zelfrijdende werkmachine - (standaard)
- EG-tractor CoC (EG-conformiteitscertificaat trekker), (167/2013/EG - Klasse T1)
 - alleen in combinatie met:
 - Stopcontact voor aanbouwdelen achter, 7-polig
 - Bovendien moet een aanhangwagenkoppeling (geen rangeerkoppeling) worden gekozen!
- EG-trekker CoC (EG-conformiteitscertificaat trekker, 167/2013/EC - Klasse T1) + gegevensbevestiging - alleen voor Duitsland!
 - alleen in combinatie met:
 - Stopcontact voor aanbouwdelen achter, 7-polig
 - Bovendien moet een aanhangwagenkoppeling (geen rangeerkoppeling) worden gekozen!

Motor - Assen - Aandrijfsysteem

- DEUTZ TCD 3,6 S5 100 kW
- Hydrostat 30 km/u
- Hydrostat 20 km/u
- Ecospeed 40 km/u
- ecospeed 40 km/u incl. Smart Driving

Banden

- Alliance 405/70-24 A-323 - tractieprofiel
- Alliance 460/70R24 A-580 - tractieprofiel
- Alliance 500/60-22,5 A-331 - tractieprofiel

Snelwisselplaten & laadsysteem

- Laststabilisator (schokdemper)
- Hydraulische snelwisselinrichting, Kramer-systeem (verreiker "groot")
- Mechanische snelwisselinrichting, Manitou-systeem
- Hydraulische snelwisselinrichting, Manitou-systeem
- Hydraulische snelwisselinrichting, JCB-systeem (Q-fit)
- Hydraulische snelwisselinrichting, Volvo TPV-systeem
- Hydraulische snelwisselinrichting, Matbro-systeem

Hydrauliek

- Aanhangwagenkoppeling Auto-Hitch (incl. hydr. besturing) en kiepbakaansluiting
- Werkhydraulica Load-Sensing 140 l/min (standaard)
- Drukontlasting 3e stuurkring
- schakelklep vóór 3e stuurkring
- Kiepbakaansluiting
- Automatische herpositionering van de bak (SRA) incl. trilfunctie kiepcilinder
- Stuurkring achteraanbouw, dubbelwerkend
 - alleen in combinatie met:
 - Kiepbakaansluiting
- Drukloze retourleiding, op buitenarm - incl. brandstofleiding
- Het hydraulisch systeem vullen met milieuvriendelijke en biologisch afbreekbare hydraulische olie
- Multikoppeling 2-voudig
 - alleen in combinatie met:
 - Drukontlasting 3e stuurkring
 - Snelwisselinrichting hydraulisch, systeem Kramer (verreiker "groot")
- Multikoppeling 4-voudig
 - alleen in combinatie met:
 - Drukontlasting 3e stuurkring
 - schakelklep vóór 3e stuurkring
 - Snelwisselinrichting hydraulisch, systeem Kramer (verreiker "groot")

Elektrisch systeem

- Stopcontact voor aanbouwdelen voor, 4-polig
- Stopcontact voor aanbouwdelen achter, 7-polig

Veiligheidsopties

- Startonderbreking, geïntegreerd in de contactsleutel
- Onderbodembescherming
 - alleen in combinatie met:
 - Afdekking aandrijfstang
- Afdekking aandrijfstang
- Brandblusser (2 kg)
- Vuilschraper telescooparm
- Waarschuwingstrepen rood/wit (conform DIN 30710)
- Bewaking van het oliepeil (hydraulische olie)
- Kiepcilinderblokkering
- Lekrijbeveiliging
- Droogsmering (glijlak) telescooparm
- Beschermrooster vooruit, demonteerbaar (niet goedgekeurd voor de openbare weg!)
- CESAR DataTag ID - Alleen voor landen die dit systeem binnen hun rechtsgebied gebruiken, zoals het Verenigd Koninkrijk

Lak

- Lak in bedrijfskleur, één RAL-kleur (exclusief grijze delen)*
- Bescherming voor het gebruik van agressieve materialen (zout en mest)
 - alleen in combinatie met:
 - Droogsmering (glijlak) telescooparm
 - Vuilschraper telescooparm
 - Afdekking aandrijfstang
- Bescherming voor vervoer overzee

* Wij behouden ons het recht voor lakafwerkingen te weigeren die overeenkomsten vertonen met beschermde kleuren of kleurencombinaties van andere fabrikanten

Overige

- Low Speed Control en handmatig gas geven
- 100% differentieelblokkering
- Rangeeroog
- Automatische aanhangwagenkoppeling 38 mm - aan het frame bevestigd
- Mechanische aanhangwagenkoppeling 32 mm - aan het frame bevestigd
- Lagerblok voor aanhangwagenkoppeling in hoogte verstelbaar (inzetstuk voor in hoogte verstelbare aanhangwagenkoppeling vereist)
- Inzetstuk automatische aanhangwagenkoppeling 38 mm voor in hoogte verstelbaar trekhaakblok
- Inzetstuk kogelkoppeling (K80) voor in hoogte verstelbaar trekhaakblok
- Inzetstuk kogelkoppeling (K50) voor in hoogte verstelbaar trekhaakblok, verlengd
- Inzetstuk Piton-Fix voor in hoogte verstelbaar trekhaakblok
- Inzetstuk mechanische aanhangwagenkoppeling voor in hoogte verstelbaar trekhaakblok - 32 mm
- Inzetstuk automatische aanhangwagenkoppeling voor in hoogte verstelbaar trekhaakblok - 32 mm
- Aanhangwagenkoppeling CUNA D3 incl. in hoogte verstelbaar trekhaakblok
- Hydraulisch remventiel voor aanhangwagen (systeem met 2 leidingen)
- Onderdruk-voorafscheider
- Cycloonvoorafscheider
- Cycloonvoorafscheider Turbo III
- Omkeerventilator
- Pneumatische rem (systeem met 2 leidingen)
- Voorverwarming motor, brandstof + hydraulische olie (230V)
- Centraal smeersysteem (aggr. middelen)
 - alleen in combinatie met:
 - Bescherming voor het gebruik van agressieve materialen (zout en mest)
 - Droogsmering (glijlak) telescooparm
 - Vuilschraper telescooparm
- Voorbereiding van centrale smring (smeerleiding in arm)
- Centrale smering (volautomatisch)
- EquipCare Dual ID

Uitbreiding van de garantieduur

- Security 24 maanden (2000 uur)
- Security 36 maanden (3000 uur)
- Security 48 maanden (3000 uur)
- Security 48 maanden (4000 uur)
- Security 48 maanden (5000 uur)
- Security 60 maanden (4000 uur)
- Security 60 maanden (5000 uur)
- Power-Line (24 maanden of 2000 uur)
- Power-Line (36 maanden of 3000 uur)
- Power-Line (48 maanden of 3000 uur)
- Power-Line (48 maanden of 4000 uur)
- Power-Line (48 maanden of 5000 uur)
- Power-Line (60 maanden of 4000 uur)
- Power-Line (60 maanden of 5000 uur)
- EquipCare 36 maanden (incl. app & manager) - (standaard)