

2090T

Chargeuse télescopique

Caractéristiques techniques

Système électrique

Tension de service	12 V
Batterie	100 Ah
Alternateur	120 A

Poids

Poid de fonctionnement	4.580 - 4.740 kg
Force de poussée (max.)	3.050 - 3.500 daN
Force de rupture (max.)	4.345 daN
Force de levage (max.)	4.255 daN
Charge de basculement avec godet - Machine alignée, flèche horizontale	2.980 - 3.060 kg
Charge de basculement avec godet - machine braquée, flèche horizontale	2.590 - 2.680 kg
Charge de basculement avec godet – machine alignée (déployée)	1.690 - 1.750 kg
Charge de basculement avec godet – machine braquée (déployée)	1.440 - 1.510 kg
Charge de basculement - Machine alignée, à la plus basse position de la flèche	3.860 - 3.970 kg
Charge de basculement - Machine braquée, à la plus basse position de la flèche	3.350 - 3.480 kg
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, flèche horizontale	2.370 - 2.430 kg
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, flèche horizontale	2.060 - 2.130 kg
Charge de basculement avec fourche à palettes – machine alignée (déployée)	1.470 - 1.520 kg
Charge de basculement avec fourche à palettes – machine braquée (déployée)	1.260 - 1.320 kg
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, position de transport	2.820 - 2.900 kg
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, position de transport	2.450 - 2.550 kg

Cabine de conduite

Cabine de conduite	Cabine

Capacité

Capacité réservoir à carburant	80 l
Capacité du réseau d'huile hydraulique	32 l

Transmission

Type de transmission	ecDrive (Electronic Controlled Drive)
Système d'entraînement	Hydrostatique par boîte de transfert et arbre de transmission
Gammes de vitesse	2
Essieu	PA 1200
Vitesse d'avancement standard	0-20 km/h
Vitesse d'avancement Option 1	0-30 km/h
Vitesse d'avancement Option 2	0-40 km/h
Frein de service	Frein à tambour (option : frein à disques multiples)
Frein de stationnement	Frein à tambour (option : frein à disques multiples)
Blocage du différentiel	100% Essieu avant+ Essieu arrière

Système hydraulique

Pression de travail du système hydraulique de translation (max.)	500 bar
Débit du système hydraulique de travail (max.)	85 l/min
Pression de travail du système hydraulique de travail (max.)	235 bar

Cinématique

Type de cinématique	Teleskoparm (Z-Kinematik)
Vérin(s)de levage	1
Vérin de cavage	1
Système de changement rapide	hydraulique

Direction

Mode de direction	Articulation pivotante-oscillante hydraulique

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Copyright © 2026 Weidemann | www.weidemann.de

Vérins de direction	1
Angle d'oscillation	± 10 degré

Valeurs des caractéristiques du bruit

Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine)	99,4 dB (A)
Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)	101 dB (A)
Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine)	70 dB (A)

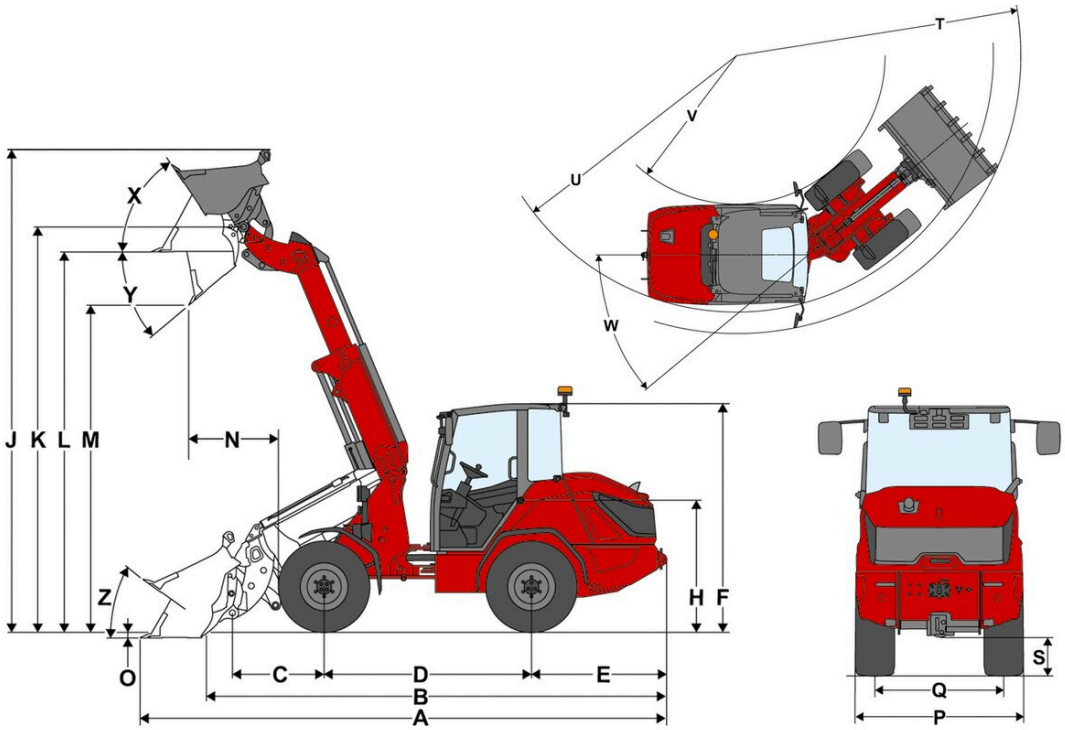
Données moteur standard

Fabricant du moteur	Rehlko
Type de moteur	KDI 1903 TCR
Cylindre	3
Puissance du moteur	50 kW
Puissance du moteur	68 ch
au régime moteur max	2.600 tr/min
Couple max.	250 Nm
Cylindrée	1.861 cm^3
Type d'agent réfrigérant	eau
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC/DPF

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Copyright © 2026 Weidemann | www.weidemann.de

Dimensions



A	Longueur totale	5.590 mm
B	Longueur totale sans godet	4.780 mm
C	Axe du godet (jusqu'au centre de l'axe)	975 mm
D	Empattement	2.200 mm
E	Déport arrière	1.435 mm
F	Hauteur avec cabine	2.485 mm
H	Hauteur siège conducteur	1.460 mm
J	Hauteur de travail totale	5.155 mm
K	Axe du godet (hauteur de levage max.)	4.300 mm
L	Hauteur de franchissement	4.035 mm
M	Hauteur de déversement	3.470 mm
N	Portée (à M)	955 mm
O	Profondeur de décapage	60 mm
P	Largeur totale	1.520 mm
Q	Largeur des chenilles	1.160 mm
S	Garde au sol	345 mm
T	Rayon extérieur maximal	4.295 mm
U	Rayon au bord extérieur	3.925 mm
V	Rayon intérieur	2.285 mm
W	Angle d'articulation	40 °
X	Angle de rappel à la hauteur de levage max.	56 °
Y	Angle de déversement maximal	40 °
Z	Angle de rappel au sol	36 °

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Copyright © 2026 Weidemann | www.weidemann.de

Équipement de série

Moteur

- Rehlko KDI 1903 TCR, 50 kW / 68 PS (DOC/DPF), UE : Stage V

Direction

- Articulation pivotante-oscillante hydraulique
- Vérins de direction : 1

Poste de conduite

- Cabine à 1 porte avec chauffage et ventilation
- Espace disponible spacieux dans tous les postes de conduite
- Rétroviseurs (gauche et droit)
- Accès large et ergonomique
- Écran 7 pouces avec commande par Jog-Dial
- Colonne de direction réglable (inclinaison et hauteur)
- Accoudoir droit
- Vitre chauffante arrière
- 1 prise électrique : 3 pôles 12V

Siège conducteur

- Siège textile à suspension méc. avec ceinture de sécurité, réglage du poids, du dos et de la longueur

Éclairage

- Éclairage conforme au code de la route allemand StVZO (halogène)
- Feux arrière LED
- Phares de travail LED, 2 à l'avant et 2 à l'arrière (1000 lm)

Transmission & Essieux

- Essieu : Essieu à réducteurs planétaires PA1200
- Transmission : Quatre roues motrices hydrostatique, à réglage électronique, ecDrive (Electronic Controlled Drive)
- Modes de conduite : Mode Auto, mode Eco (réduction du régime moteur une fois que la vitesse d'avancement réglée est atteinte)
- Blocage de différentiel : 100% à commande électrohydraulique ; engagement à volonté sur les essieux avant et arrière
- Vitesse d'avancement : 20 km/h
- Gammes de vitesse : 2 | 10 km/h / 20 km/h
- Frein de service : Frein à tambour sur l'essieu avant avec effet sur l'essieu arrière via l'arbre à cardans
- Frein à tambour - commande par levier de frein à main sur l'essieu avant, avec effet sur l'essieu arrière via l'arbre à cardans

Pneumatiques

- 365 / 70 R 18 BKT Multimax MP 513 ET20

Installation de chargement

- Installation de chargement télescopique LS1000
- Attache rapide (Weidemann HV/HT - C) hydraulique
- Cinématique : Z
- Vérin(s) de levage : 1
- Vérin(s) de cavage : 1
- Position flottante pour vérin(s) de levage

Système hydraulique

- Joystick à pilotage électrique avec sélecteur de marche AV/AR et bouton d'activation du blocage de différentiel intégré et fonction de télescopage proportionnel
- Circuit hydraulique auxiliaire (3ème fonction) avant, à commande électronique proportionnelle (Flow Sharing) par joystick, y compris fonction continue
- Réglage du débit d'huile du circuit hydraulique auxiliaire (3ème fonction) via Jog-Dial à l'écran
- Décompression du circuit hydraulique auxiliaire (3ème fonction) à l'avant sur l'installation de chargement
- Réglage de la courbe de réponse du joystick (sensibilité de l'installation de chargement à régler sur 3 niveaux) via Jog-Dial à l'écran
- Refroidisseur à huile hydraulique

Divers

- Coupe-batterie extérieur - à séparation mécanique
- Goulotte de remplissage de carburant dans le sens de marche droit

EquipCare (télématique)

- EquipCare 36 mois

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Copyright © 2026 Weidemann | www.weidemann.de

Options

Poste de conduite & Cabine

- Porte de cabine en deux parties
- Siège, habillage textile ; suspension pneumatique ; MSG297A/722
- Siège, habillage textile ; suspension pneumatique ; chauffage de siège MSG297A/722 Premium
- Accoudoir droit + gauche
- Repose-tête - Poste de conduite
- Climatisation
- Pré-équipement radio DAB+ (antenne, haut-parleurs)
- Équipement radio complet DAB+
- 2 prises électriques : 2xUSB/3 pôles
- Store solaire
- Rétroviseur panoramique intérieur

Éclairage

- Éclairage LED conforme au code de la route allemand StVZO
- Phares de travail LED Performance (2000 lm) sur le toit, 4 à l'avant, 2 à l'arrière, sur le bras télescopique, 2 à l'avant
- Éclairage de travail actif
- Gyrophare à LED (orange), Les directives nationales doivent être respectées !

Homologation & Conduite sur route

- Autorisation individuelle d'exploitation < 25 km/h
- Autorisation individuelle d'exploitation > 25 km/h
- Supports de plaque d'immatriculation à l'avant et à l'arrière
- Panneau de signalisation triangulaire Les dispositions nationales doivent être respectées.

Transmission & Essieux

- Accélérateur manuel
- Préchauffage : Liquide de refroidissement, huile hydraulique ; 115 V, connecteur type B
- Préchauffage : Liquide de refroidissement, huile hydraulique ; 230 V, connecteur type E/F
- Préchauffage : Liquide de refroidissement, huile hydraulique ; 230 V, connecteur type J (pays : CH)

Mode de conduite

- Mode de conduite Auto/Eco/équipement
- Mode de conduite Auto/Eco/M-Drive

Vitesse d'avancement

- 30 km/h
- 40 km/h Power Drive
- Limitateur de vitesse d'avancement proportionnel (mode de conduite lente)
- Limitation de force de poussée

Système de freinage

- Frein multidisques électrohydraulique, accumulateur à ressort à l'essieu avant et par l'intermédiaire de l'arbre à cardans sur l'essieu arrière, y compris fonction Hill-Hold

Pneumatiques

- 400 / 70 R 18 Trelleborg TH400 ET0, profil AS, largeur 1603 mm, hauteur 2506 mm, 20/30/40 km/h
- 425 / 55 R 17 Alliance 570 ET-15, profil AS, largeur 1655 mm, hauteur 2445 mm, 20/30 km/h
- 440 / 50 R 17 BKT TracSuper ET-15, profil RP, largeur 1671 mm, hauteur 2436 mm, 20/30 km/h
- 340 / 80 R 18 Alliance 585 ET15, profil MPT, largeur 1515 mm, hauteur 2501 mm, 20/30/40 km/h
- 405 / 70 R 18 Alliance 608 ET0, profil MPT, largeur 1608 mm, hauteur 2513 mm, 20/30/40 km/h

Installation de chargement

- Amortissement du bras de levage
- Pack assistance de l'installation de chargement (retour automatique du godet, limitation de la hauteur de levage, fonction secouage; Tilt in Assist)
- Blocage de vérin(s) de cavage et clapet restricteur (nacelle)

Attaches rapides

- Euro (hydraulique - ISO23206 EURO HV) (y compris 2x SVK taille 3)
- Matbro (hydraulique)

Système hydraulique

- Shell Panolin S4 HLP Synth46 (huile hydraulique biodégradable)

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Copyright © 2026 Weidemann | www.weidemann.de

Hydraulique à l'avant

- Clapet de commutation à l'avant sur le circuit hydraulique auxiliaire (3ème fonction, circuit hydraulique auxiliaire (3ème fonction à 4 raccords)
- Ligne de retour dépressurisée à l'avant (1 x Flatface taille 3, connecteur) avec conduite de fuite d'huile (1 x Flatface taille 2, connecteur)
- Raccord rapide avant circuit hydraulique auxiliaire (4ème fonction) (Flatface taille 2)
- Raccord rapide avant circuit hydraulique auxiliaire (3ème Fonction) (SVK taille 3)
- Raccord rapide avant circuit hydraulique auxiliaire (4ème Fonction) (SVK taille 3)

Hydraulique à l'arrière

- Raccord hydraulique arrière à double effet (2x SVK taille 3), Utilisation : par commutateur (0 - 1)
- Raccord hydraulique arrière à double effet via clapet de commutation (2x SVK taille 3), Utilisation : par commutateur (0 - 1) + 3. circuit hydraulique
- Raccord hydraulique arrière à double effet (2x SVK taille 3) + à double effet via le clapet de commutation (2x SVK taille 3)
- Ligne de retour dépressurisée à l'arrière (1 x SVK taille 3, connecteur) avec conduite de fuite d'huile (1 x Flatface taille 2, connecteur)

Raccordements électriques à l'arrière

- Prise électrique arrière, 3 pôles
- Prise électrique à l'arrière, 7 pôles pour l'éclairage des équipements arrière

Système électrique

Coupe-batterie
- Coupe-batterie poste de conduite - relais de séparation
- Coupe-batterie 2 circuits électriques (Interrupteur de réseau électrique et de générateur sur 2 voies de commutation de la batterie)

Options de sécurité

- Avertisseur de marche arrière (sonore)
- Surveillance des abords à l'arrière
- Surveillance de ceinture de sécurité
- Caméra de recul
- Antidémarrage contacteur à clé, Utilisation : Via contacteur à clé codé

Peinture spéciale

- Peinture spéciale unicolore RAL - au lieu du rouge Weidemann
- Peinture spéciale RAL (plusieurs couleurs)

Divers

- Boîte à outils et outillage
- Graissage centralisé entièrement automatique

Extension de la garantie
- Economy 24 mois (2500 h)
- Economy 36 mois (3000 h)
- Economy 48 mois (3500 h)
- Economy 60 mois (4000 h)
- Premium 24 mois (3000 h)
- Premium 36 mois (4000 h)
- Premium 48 mois (5000 h)
- Premium 60 mois (6000 h)

Dispositifs d'attelage et de dépannage

- Dispositif d'attelage 38 mm, automatique
- Attelage de manœuvre (non autorisé pour une utilisation de remorque !)

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Copyright © 2026 Weidemann | www.weidemann.de