



KT356

Телескопические погрузчики

Интеллектуальный универсал

Интеллектуальный телескопический погрузчик Kramer КТ356 впечатляет высоким уровнем безопасности и универсальности. Машина обладает полезной нагрузкой 3,5 т и высотой штабелирования 6 м. Ее двигатель и чувствительная к нагрузке гидравлика с максимальной производительностью 140 литров в минуту обеспечивают высокую грузоподъемность для широкого спектра применений. Благодаря маневренности телескопического погрузчика и быстросменной плите Kramer достигается абсолютная универсальность в повседневном использовании.

Погрузочное устройство: Со стабилизатором нагрузки и демпфированием в конце хода для всех цилиндров

Круговой обзор: Прекрасный обзор со всех сторон благодаря просторной кабине и плоской крышке капота

ЕquipCare: Обзор числовых показателей и данных машины благодаря серийному телематическому решению

Простой доступ в кабину: Удобный подъем и спуск благодаря углублению в полу кабины и выполненным в форме лестницы ступенькам

Быстросменная плита Kramer: Простая замена навесного оборудования и оптимальное крепление орудий благодаря четырем точкам соединения

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

| Производитель двигателя | Deutz |
|--|------------------------------|
| Мощность двигателя | 100 кВт |
| Мощность двигателя | 136 л. с. |
| при макс. числе оборотов | 2.300 об/мин |
| Рабочий объем | 3.621 cm ³ |
| Норма токсичности ОГ | V |
| Дополнительная обработка ОГ | DOC / DPF / SCR |
| ■ Значения веса | |
| Полезная нагрузка (макс.) | 3.500 кг |
| Полезная нагрузка при макс. рабочем диапазоне | 1.350 кг |
| Полезная нагрузка при макс. высоте штабелирования | 3.000 кг |
| Высота штабелирования (макс.) | 6.150 мм |
| Полезная нагрузка макс. (LSP | |
| 500 мм) | 3.500 кг |
| | 3.500 кг 6.020 - 7.050 кг |
| 500 мм) | |

Объемы заправки

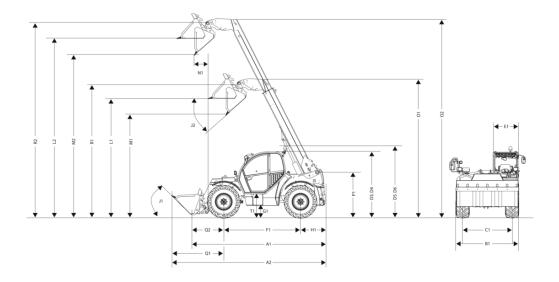
| • Оовемы заправки | | |
|---|---|--|
| Объем топливного бака | 100 л | |
| Объем бака для гидравлического масла | 100 л | |
| Объем бака для раствора мочевины | 9,5 л | |
| ■ Привод | | |
| Скорость движения, стандартная | 0-30 км/ч | |
| Скорость движения, опция 1 | 0-20 км/ч | |
| Скорость движения, опция 2 | 0-40 км/ч | |
| Блокировка дифференциала | 100%-ная блокировка дифференциала переднего моста (опция) | |
| ■ Гидравлическая установка | | |
| Рабочая гидравлика, производительность (макс.) | 140 л/мин | |
| ■ Рулевое управление | | |
| Угол поворота колес, макс. | 38 градус | |
| ■ Значения шумовых характеристик | | |
| Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина) | 101 дБ(А) | |
| Измеренный уровень звуковой мощности LwA | 99,2 дБ(А) | |

Уровень звукового давления у уха 72 дБ(A)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

водителя

Размеры



| A1 | Общая длина | 4.580 mm |
|----|---|----------|
| A2 | Общая длина с ковшом | 5.300 mm |
| B1 | Общая ширина без ковша | 2.285 mm |
| C1 | Колея впереди: сзади | 1.880 mm |
| D3 | Общая высота низкой кабины | 2.310 mm |
| D4 | Общая высота высокой кабины | 2.490 mm |
| D5 | Общая высота низкой кабины с проблесковым маячком | 2.540 mm |
| D6 | Общая высота высокой кабины с проблесковым маячком | 2.720 mm |
| E1 | Ширина кабины | 990 mm |
| F1 | Колесная база (межосевое расстояние) | 2.850 mm |
| G1 | Дорожный просвет под мостом и коробкой передач, глубина брода | 415 mm |
| H1 | Расстояние между центром заднего колеса и задней частью | 545 mm |
| l1 | Задний угол переднего свеса (угол свеса) | 60 ° |
| J1 | Угол запрокидывания | 49 ° |
| J2 | Угол разгрузки | 41 ° |
| K1 | Высота перегрузки: в задвинутом положении | 4.070 mm |
| K2 | Высота перегрузки: в выдвинутом положении | 5.970 mm |
| L1 | Высота разгрузки: в задвинутом положении | 3.580 mm |
| L2 | Высота разгрузки: в выдвинутом положении | 5.480 mm |
| M1 | Ширина разгрузки: в выдвинутом положении | 270 mm |
| N1 | Длина выдвижения телескопической консоли: в задвинутом положении | 4.670 mm |
| N2 | Длина выдвижения телескопической консоли: в выдвинутом положении | 6.570 mm |
| 01 | Общая высота, опора телескопической стрелы на раме | 1.600 mm |
| P1 | Расстояние от центра переднего колеса до передней кромки ковша | 1.820 mm |
| P2 | Расстояние от центра крепления переднего колеса до быстросменной рамы | 1.100 mm |
| Q1 | Точка поворота ковша: в задвинутом положении | 4.585 mm |
| Q2 | Точка поворота ковша: в выдвинутом положении | 6.485 mm |
| R1 | Радиус поворота, внешняя кромка колес | 3.840 mm |
| R2 | Радиус поворота, внешняя кромка ковша | 4.900 mm |
| S1 | Высота входа, пол кабины | 720 mm |
| | | |

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.