



## 9580T

### Chargeuse télescopique

#### Caractéristiques techniques

##### ■ Données moteur standard

Fabricant du moteur	Deutz
Type de moteur	TCD 3.6 S5
Cylindre	4
Puissance du moteur	100 kW
Puissance du moteur au régime moteur max	134,1 ch
Cylindrée	220,97 po <sup>3</sup>
Type d'agent réfrigérant	eau/air de suralimentation
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC/DPF/SCR

##### ■ Données moteur Option 1

Fabricant du moteur	Deutz
Type de moteur	TCD 4.1 S5
Cylindre	4
Puissance du moteur au régime moteur max	154,2 ch
Cylindrée	246,41 po <sup>3</sup>
Type d'agent réfrigérant	eau/air de suralimentation
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC/DPF/SCR

##### ■ Système électrique

Tension de service	12 V
Batterie	185 Ah
Alternateur	120 A

##### ■ Poids

Poid de fonctionnement	24.714 lb
Charge de basculement avec godet - Machine alignée, flèche horizontale	14.537 lb
Charge de basculement avec godet - machine braquée, flèche horizontale	12.943 lb
Charge de basculement avec godet - machine alignée (déployée)	7.705 lb

Charge de basculement avec godet - machine braquée (déployée)	6.861 lb
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, flèche horizontale	12.732 lb
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, flèche horizontale	11.336 lb
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée (déployée)	7.198 lb
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée (déployée)	6.409 lb

##### ■ Cabine de conduite

Cabine de conduite	Cabine
--------------------	--------

##### ■ Capacité

Capacité réservoir à carburant	36,98 gal US
Capacité du réseau d'huile hydraulique	33,02 gal US
Capacité du réservoir de solution d'urée	3,17 gal US

##### ■ Transmission

Type de transmission	hydrostatique
Système d'entraînement	Arbre de transmission
Gammes de vitesse	3
Essieu	PA 1900
Vitesse d'avancement standard	0-12,43 mph
Vitesse d'avancement Option 1	0-18,64 mph
Vitesse d'avancement Option 2	0-24,85 mph
Frein de service	Frein à disques sur l'essieu avant avec effet sur l'essieu arrière via l'arbre de transmission
Frein de stationnement	Frein multidisques électrohydraulique avec accumulateur à ressort à l'essieu avant et par l'intermédiaire de l'arbre de transmission sur l'essieu arrière
Blocage du différentiel	100% Essieu avant+ Essieu arrière

##### ■ Système hydraulique

Pression de travail du système hydraulique de translation (max.)	6962 psi
Débit du système hydraulique de travail (max.)	39,63 (47,55) gpm

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Pression de travail du système hydraulique de travail (max.)	3626 psi
--	----------

### ■ Cinématique

Vérin(s) de levage	1
Vérin de cavage	1
Système de changement rapide	hydraulique

### ■ Direction

Mode de direction	Direction articulée hydraulique avec essieu oscillant
Vérins de direction	2

Débattement du pont arrière	± 12 degré
-----------------------------	------------

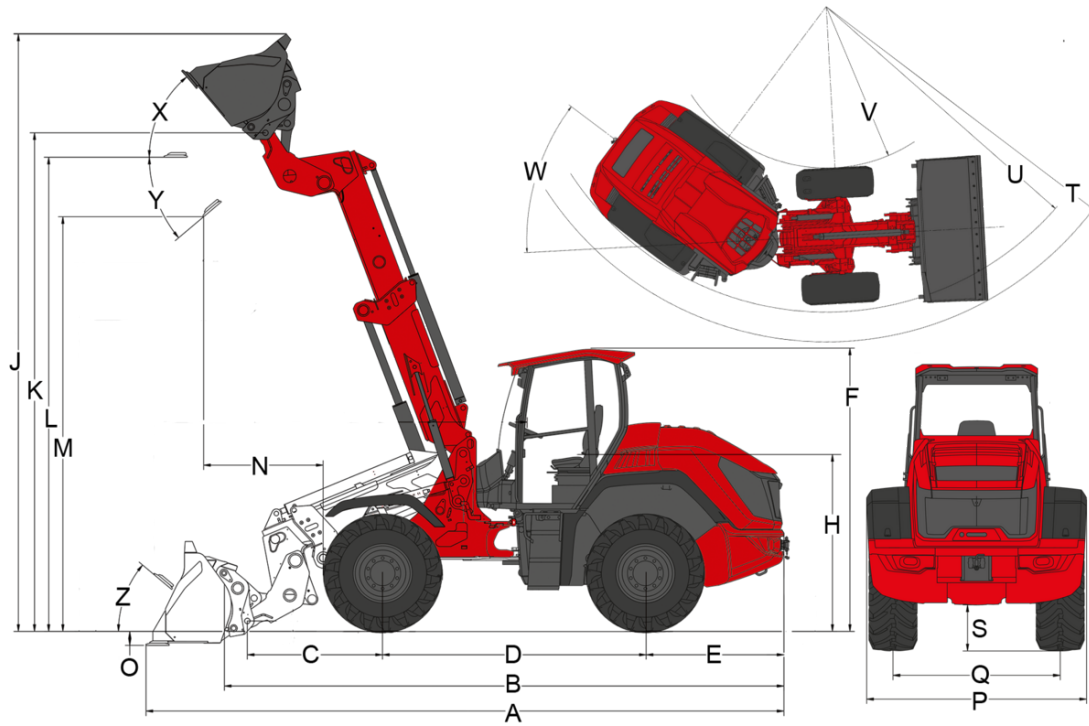
### ■ Valeurs des caractéristiques du bruit

Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine)	100,7 dB (A)
Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)	102 dB (A)
Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine)	70 dB (A)

### ■ Autres informations

TPC = canopy  
 FPA = filtre à particules diesel  
 DOC = catalyseur d'oxydation diesel  
 SCR = réduction catalytique sélective  
 Calcul de la charge de basculement selon ISO 14397

## Dimensions



### Bras télescopique (cinématique en Z)

	Équipement de série	500 / 70 R24 Michelin XMCL ET 40
<b>A</b>	Longueur totale	274,0 in
<b>B</b>	Longueur totale sans godet	239,8 in
<b>C</b>	Axe du godet (jusqu'au centre de l'axe)	56,7 in
<b>D</b>	Empattement	114,2 in
<b>E</b>	Déport arrière	59,8 in
<b>F</b>	Hauteur avec canopy bas	
	Hauteur avec canopy haut	
	Hauteur avec cabine basse	
	Hauteur avec cabine haute	
	Hauteur avec cabine	122,4 in
<b>H</b>	Hauteur siège conducteur	76,4 in
<b>J</b>	Hauteur de travail totale	255,9 in
<b>K</b>	Axe du godet (hauteur de levage max.)	215,7 in
<b>L1</b>	Hauteur de franchissement bras télescopique rentré	160,2 in
<b>L</b>	Hauteur de franchissement bras télescopique sorti	205,1 in
	Hauteur de franchissement	
<b>M1</b>	Hauteur de déversement bras télescopique rentré	135,4 in
<b>M</b>	Hauteur de déversement	
	Hauteur de déversement bras télescopique sorti	180,3 in
<b>N</b>	Portée (à M)	51,2 in
<b>O</b>	Profondeur de décapage	5,1 in
<b>P</b>	Largeur totale	94,1 in
<b>Q</b>	Largeur des chenilles	71,7 in
<b>S</b>	Garde au sol	19,8 in
<b>T</b>	Rayon maximal	227,2 in
<b>U</b>	Rayon au bord extérieur	192,9 in
<b>V</b>	Rayon intérieur	96,5 in
<b>W</b>	Angle d'articulation	40 °
<b>X</b>	Angle de rappel à la hauteur de levage max.	50 °
<b>Y</b>	Angle de déversement	40 °
<b>Z</b>	Angle de rappel au sol	40 °