


# PT3A

## Pompe à eaux usées auto-amorçante

### Solution idéale pour de nombreux travaux d’assèchement

Les pompe centrifuges auto-amorçante de la série PT constituent la solution idéale pour de nombreux travaux d’assèchement. Elles conviennent aussi bien aux eaux claires qu’aux eaux boueuses, sales, sableuses ou graveleuses. Le solide moteur Honda démarre facilement et propose puissance et fiabilité. La turbine en fonte ductile durcie en surface et les garnitures mécaniques en carbone-céramique assurent une résistance élevée à l’usure et une longue durée de fonctionnement avec une maintenance minimale. Sa construction légère et compacte et l'œillet de levage central facilitent le transport et la manipulation. Un kit de transport avec un jeu de roues et des poignées rabattables est disponible en tant qu’accessoire.

## Points forts

- Transport facile
- Moteur à essence Honda
- Résistant et durable
- Design compact et léger

## Caractéristiques techniques

### Données de performance mécaniques

| | |
|---|---|
| Débit de circuit | 1.315,0 l/min |
| Pression de refoulement max. | 2,9 Bar |
| Diamètre des solides | 38,0 mm |
| Hauteur d'aspiration max. | 7,5 m |
| Hauteur de refoulement max. | 29,5 m |

### Données mécaniques

| | |
|---|---|
| Longueur | 673,0 mm |
| Largeur | 508,0 mm |
| Hauteur | 571,0 mm |
| Poid de fonctionnement | 62,0 kg |
| Diamètre du tuyau d'aspiration/ refoulement | 75,0 mm |

### Moteur à combustion

| | |
|---|---|
| Capacité du réservoir | 5,3 l |
| Régime 1 | 3.825,0 1/min |
| Consommation de carburant à Régime 1 | 3,0 l/h |
| Temps d'exécution de la machine à Régime 1 | 2,0 Heure |

### Caractéristiques environnementales

| | |
|---|---|
| Niveau de puissance acoustique LWA, garantie | 103,0 dB(A) |
| Niveau de puissance acoustique LWA (Norme) | DIN EN ISO 3744 |

### Transport et stockage

| | |
|---|---|
| Longueur pour transport | 1.150,0 mm |
| Largeur pour transport | 750,0 mm |
| Hauteur pour transport | 1.800,0 mm |

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.


Copyright © 2026 Wacker Neuson SE | www.wackerneuson.com

## Moteurs disponibles

### GX240UT2X-QA2

| | |
|---|---|
| Refroidissement | Refroidissement à air |
| Type de moteur | Moteur à allumage commandé |
| Processus de combustion | 4 temps |
| Cylindre | 1 |
| Cylindrée | 270 $cm^3$ |
| Inclinaison max. | 20 cos φ |
| Type de carburant | Essence |
| Préparation du mélange | Carburateur |
| Capacité du réservoir | 5,3 l |
| Spécification d'huile | SAE 10W-30 |
| Remplissage d'huile max. | 1,1 l |
| Performance max. | 5,9 kW |
| Régime (performance max.) | 3,600 PL |
| Norme (puissance max.) | SAE J1349 |
| Couple max. | 18,3 l/h |
| Régime (couple max.) | 2,500 PL |
| Type de bougie d'allumage | Denso W20EPR-U |
| Ecartement des électrodes | 0,70 mlma |
| Filtre à air | Filtre à air sec |
| Type de démarreur | Lanceur à retour automatique |

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.


Copyright © 2026 Wacker Neuson SE | www.wackerneuson.com