



2060

Ładowarki kołowe

Dane techniczne

■ Standardowe dane silnika

Producent silnika	Rehiko
Typ silnika	KDI 1903 TCR
Cylinder	3
Moc silnika	42 kW
Moc silnika	57 KM
przy maks. liczbie obrotów	2.600 obr./min
Moment obrotowy maks.	225 Nm
Pojemność skokowa	1.861 cm ³
Rodzaj czynnika chłodzącego	woda
Norma emisji spalin	V
Przetwarzanie spalin	DOC/DPF

■ Układ elektryczny

Napięcie robocze	12 V
Akumulator	100 Ah
prądnica	120 A

■ Ciężar

Ciężar roboczy	3.720 - 4.230 kg
Siła wrywania (maks.)	4.320 daN
Siła podnoszenia (maks.)	3.925 daN
Ciężar wywracający z łyżką – maszyna prosta, pomost podnośnika poziomy	2.910 - 3.510 kg
Ciężar wywracający z łyżką – maszyna pochylona, pomost podnośnika poziomy	2.550 - 3.070 kg
Ciężar wywracający z łyżką – maszyna prosta, pomost podnośnika w najniższej pozycji	4.400 - 5.280 kg
Ciężar wywracający z łyżką – maszyna pochylona, pomost podnośnika w najniższej pozycji	3.860 - 4.630 kg
Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna prosta, pomost podnośnika poziomy	2.410 - 2.890 kg
Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna pochylona, pomost podnośnika poziomy	2.110 - 2.530 kg

Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna prosta, pozycja transportowa 2.870 - 3.440 kg

Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna pochylona, pozycja transportowa 2.520 - 3.020 kg

■ Kabina kierowcy

Kabina kierowcy	FSD (kabina)
-----------------	--------------

■ Pojemności

Pojemność zbiornika paliwa	80 l
Pojemność oleju hydraulicznego	32 l

■ Napęd

Rodzaj napędu	ecDrive (Electronic Controlled Drive)
Napęd jezdny	hydrostatyczny przez przekładnię różnicową i wał przegubowy
Stopnie prędkości	2
Oś	PA 1200
Standardowa prędkość jazdy	0-20 km/h
Prędkość jazdy opcja 1	0-30 km/h
Hamulec roboczy	Hamulec bębnowy (wersja opcjonalna: hamulec wielotarczowy)
Hamulec ręczny	Hamulec bębnowy (wersja opcjonalna: hamulec wielotarczowy)
Blokada mechanizmu różnicowego	100% oś przednia+ oś tylna

■ Układ hydrauliczny

Hydrauliczny układ jezdny, ciśnienie robocze (maks.)	500 bar
Hydraulika robocza, wydajność pompy (maks.)	59 (74,1) l/min
Hydraulika robocza, ciśnienie robocze (maks.)	235 bar

■ Kinematyka

Kinematyka, typ	PZ
Siłownik podnoszenia	2
Siłownik przechyłu	1
System szybkiej wymiany	hydrauliczny

■ Układ kierowniczy

Układ kierowniczy	Hydrauliczny z wahadłem przegubowym
Siłownik układu kierowniczego	1

Kąt zgięcia	± 10 stopnie
-------------	--------------

■ Wartości charakterystyczne hałasu

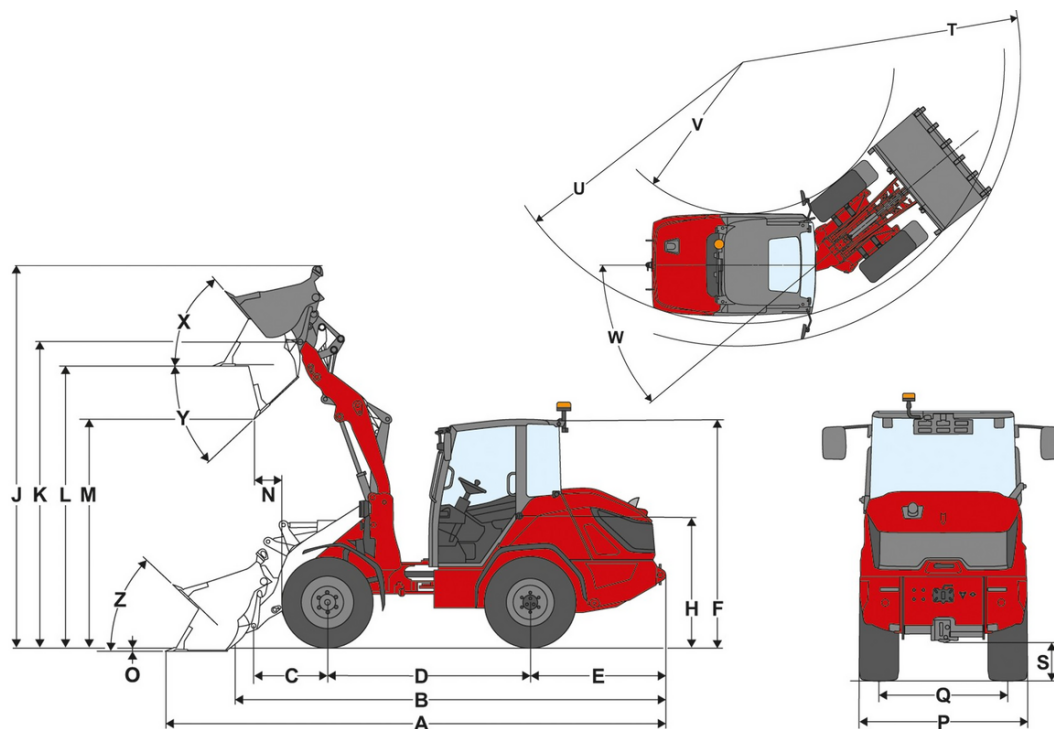
Średni poziom hałasu LwA (bezpieczny dach operatora)	99,9 dB(A)
Gwarantowany poziom hałasu LwA (bezpieczny dach operatora)	101 dB(A)
Podany poziom ciśnienia akustycznego LpA (bezpieczny dach operatora)	70 dB(A)
Średni poziom hałasu LwA (kabina)	99,9 dB(A)

Gwarantowany poziom hałasu LwA (kabina)	101 dB(A)
Podany poziom ciśnienia akustycznego LpA (kabina)	69 dB(A)

■ Pozostałe informacje

FSD = bezpieczny dach operatora
DPF = filtr cząstek stałych
DOC = katalizator oksydacyjny
SCR = selektywna redukcja katalityczna
Obliczenie ciężaru wywracającego zgodnie z ISO 14397

Wymiary



	Wyposażenie seryjne	365 / 70 R 18 BKT MP513 ET20
A	Długość całkowita	5.295 mm
B	Długość całkowita bez łyżki	4.480 mm
C	Odległość sworznia obrotu (od przedniej osi)	785 mm
D	Rozstaw osi	2.150 mm
E	Odległość tyłu nadwozia od tylnej osi	1.435 mm
F	Wysokość z niskim bezpiecznym dachem operatora	2.345 mm
	Wysokość z podniesionym bezpiecznym dachem operatora	2.425 mm
	Wysokość z kabiną	2.425 mm
H	Wysokość fotela	1.400 mm
J	Całkowita wysokość robocza	4.065 mm
K	Wysokość sworznia obrotu łyżki (maks. wysokość załadunku)	3.240 mm
L	Wysokość załadunku	2.950 mm
M	Wysokość wysypu	2.415 mm
N	Zasięg (przy M)	290 mm
O	Głębokość kopania	35 mm
P	Szerokość całkowita	1.520 mm
Q	Szerokość gąsienic	1.160 mm
S	Prześwit pojazdu	345 mm
T	Maksymalny promień	4.125 mm
U	Promień na krawędzi zewnętrznej	3.850 mm
V	Promień wewnętrzny	2.225 mm
W	Kąt zgięcia	40 °
X	Kąt odchylenia łyżki w tył przy maks. wysokości załadunku	50 °
Y	Kąt wysypu	44 °
Z	Kąt odchylenia łyżki w tył na podłożu	43 °

Wypożyczenie seryjne

Silnik

- Rehiko KDI 1903 TCR, {42,0 kW / 57,1 PS}{42,0 kW / 56.3 HP} (DOC/DPF), EU: Stopień V

Układ kierowniczy

- Hydrauliczny z wahadłem przegubowym
- Siłownik układu kierowniczego: 1

Stanowisko operatora

- Bezpieczny dach operatora, certyfikat ROPS/FOPS, szyba tylna
- Duża przestrzeń
- Lusterko z lewej i prawej strony
- Wejście o dobrych parametrach ergonomicznych
- Regulowane koło kierownicy (wysokość i odchylenie)
- Podłokietnik po prawej stronie

Fotel operatora

- Fotel ze skóry syntetycznej z pasem bezpieczeństwa, całkowicie amortyzowany, z regulacją wagi, oparcia i długości

Oświetlenie

- Oświetlenie zgodne z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym
- Światła przednie LED Basic (1000 lm) na dachu, 2 przednie, 1 tylne

Napęd & osie

- Oś: oś planetarna PA1200
- Napęd: Hydrostatyczny napęd na wszystkie koła, sterowany elektronicznie, ecDrive (Electronic Controlled Drive)
- Tryby jazdy: tryb automatyczny; tryb ECO (redukcja prędkości obrotowej silnika przy osiągnięciu ustawionej prędkości)
- Blokada: 100%, elektryczno-hydraulicznie włączany na przedniej i tylnej osi
- Prędkość: {20 km/h (opcjonalnie 30 km/h)}{12.4 mph (opcjonalnie 18.6 mph)}
- Stopnie prędkości: 2 | {10 km/h / 20 km/h}{6.2 mph / 12.4 mph}
- Hamulec roboczy: hamulec bębnowy na przedniej osi działający na tylną oś przez wał przegubowy
- Hamulec postojowy: hamulec bębnowy – uruchomiany za pomocą dźwigni hamulca ręcznego na przedniej osi, działający na tylną oś przez wał przegubowy

Opony

- 365 / 70 R 18 BKT MP513 ET20, szerokość 1520 mm, wysokość 2425 mm

Urządzenie załadownicze

- Ramię załadownicze LS937
- Urządzenie szybkiej wymiany osprzętu (Weidemann HV/HT-C) hydrauliczne
- Kinematyka: PZ
- Siłownik podnoszenia: 2
- Siłownik przechyłu: 1
- Pozycja pływająca dla siłownika hydraulicznego

Układ hydrauliczny

- Elektrycznie sterowany joystick z przełącznikiem kierunku jazdy i zintegrowanym przyciskiem blokady mechanizmu różnicowego
- 3. obwód sterowania z przodu elektrycznie proporcjonalnie przez joystick, włącznie z funkcją ciągłą
- Hydraulika robocza {59 l/min (22,9 ccm)}{15.6 gpm (1.4 in³)}
- Chłodnica oleju hydraulicznego

EquipCare (telematyka)

- EquipCare 36 miesięcy

Opcje

Stanowisko operatora

- Niska dachowa osłona kierowcy, wraz z tylną szybą
- Kabina 1-drzwiowa, wraz z ogrzewaniem i wentylacją
- Drzwi kabiny dwuczęściowe
- Przednia i tylna szyba wraz z wycieraczkami z przodu i z tyłu
- Klimatyzacja
- Przygotowanie do montażu radia DAB+ (antena, głośniki)

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

- Radio DAB+ w komplecie
- 1 gniazdo: 2xUSB
- Roleta przeciwsłoneczna
- Schowek (po lewej stronie fotela kierowcy)
- Lusterko panoramiczne wewnątrz

Fotel operatora

- Fotel, materiał; MSG85
- Fotel ze skóry syntetycznej; zawieszenie pneumatyczne; MSG95
- Fotel z materiału; zawieszenie pneumatyczne, wysokie oparcie; MSG95
- Fotel z materiału; zawieszenie pneumatyczne; ogrzewanie fotela; MSG95
- Fotel z materiału; zawieszenie pneumatyczne, ogrzewanie fotela; wysokie oparcie; MSG95
- Fotel z materiału; zawieszenie pneumatyczne; MSG95
- Fotel z materiału; wysokie oparcie; MSG85

Oświetlenie

- Oświetlenie LED zgodne z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym
- Światła przednie LED Performance (2000 lm) na dachu, 2 przednie, 2 tylne
- Ostrzegawcza lampa obrotowa LED, żółta (obowiązują regulacje danego kraju)

Zezwolenie & Jazda w ruchu ulicznym

- Homologacja indywidualna < {25 km/h}{15.5 mph}
- Homologacja indywidualna > {25 km/h}{15.5 mph}
- Uchwyt na tablicę rejestracyjną z przodu i z tyłu
- Trójkątna tablica ostrzegawcza (obowiązują regulacje danego kraju)

Napęd & osie

- Gaz ręczny
- Podgrzewanie wstępne: woda chłodząca, olej hydrauliczny, 230 V, wtyczka typu E/F
- Podgrzewanie wstępne: woda chłodząca, olej hydrauliczny, 230 V, wtyczka typu J
- Podgrzewanie wstępne: woda chłodząca, olej hydrauliczny, 230 V, wtyczka typu G
- Tryby jazdy – automatyczny / ECO / osprzętu dodatkowego
- Tryby jazdy – automatyczny / ECO / M-Drive
- Proporcjonalne ograniczenie prędkości (instalacja wolnej jazdy)
- Zwiększenie prędkości do {20 km/h}{12.4 mph}
- Zwiększenie prędkości do {30 km/h}{18.6 mph}
- Elektro-hydrauliczny hamulec wielotarczowy z siłownikiem sprężynowym w osi przedniej, działający przez wał przegubowy na osi tylnej z funkcją Hill-Hold

Opony

- 425 / 55 R 17 Alliance 570 ET-15, profil AS, szerokość {1655 mm}{65.16 cala}, wysokość {2386 mm}{93.94 cala}
- 440 / 50 R 17 BKT Trac Super ET-15, profil RP, szerokość {1671 mm}{65.79 cala}, wysokość {2377 mm}{93.58 cala}
- 340 / 80 R 18 Alliance 585 ET15, profil MPT, szerokość {1515 mm}{59.65 cala}, wysokość {2441 mm}{96.1 cala}
- 405 / 70 R 18 Alliance 608 ET0, profil MPT, szerokość {1608 mm}{63.31 cala}, wysokość {2453 mm}{96.58 cala}

Urządzenie załadownicze

Płyty szybkiej wymiany:

- SkidSteer (hydrauliczne – SAEJ2513 SSL HV)
- Euro (hydrauliczne – ISO23206 EURO HV) (z dwoma sprzęgami SVK rozm. 3)
- Euro (hydrauliczne – ISO23206 EURO HV) + SMS HV (z dwoma sprzęgami SVK rozm. 3)
- Weidemann HV/HT – C - ECS (hydrauliczne – easy coupler system)

Inne:

- Zawór hamulca opuszczania (zawory odcinające siłowników podnoszenia i wychyłu)
- Amortyzacja ramienia załadowniczego
- Wskaźnik położenia łyżki

Biologiczny olej hydrauliczny

- Shell PANOLIN S4 HLP Synth 46 (bio-olej hydrauliczny)

Układ hydrauliczny z przodu

- Hydraulika robocza {74,1 l/min (28,5 cm³)}{19,6 gpm (1,74 in³)}
- Bezciśnieniowy powrót z przodu (1 x Flatface rozmiar 3, wtyczka) wraz z przewodem oleju wyciekowego (1 x Flatface rozmiar 2, wtyczka)
- Szybkołączące Faster 2-krotne – po stronie maszyny + po stronie osprzętu
- Odciążenie ciśnieniowe 3. obwód sterujący z przodu przy urządzeniu załadowniczym

Układ hydrauliczny z tyłu

- Przyłącze hydrauliczne z tyłu jednostronne przez zawór przełączający (dwa sprzęgi SVK rozm. 3)

Przedstawione rysunki, wyposażenie i dane mogą odbiegać od aktualnego programu dostawy danego kraju. Pod pewnymi warunkami przedstawiane jest wyposażenie specjalne, które podlega dopłacie. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian.

Przylączy elektryczne z przodu

- Gniazdo z przodu 13-bieg.(2 funkcje elektryczne E1/E2 i oświetlenie); Obsługa: Za pomocą 2 przycisków na joysticku; 1. funkcja zatraskowa, 2. funkcja blokady
- Gniazdo z przodu 13-bieg. (2 funkcje elektryczne E1/E2 i oświetlenie);&# 160;Obsługa: Za pomocą 2 przycisków na joysticku; 1. funkcja blokady, 2. funkcja zatraskowa
- Gniazdo z przodu 13-bieg. (2 funkcje elektryczne E1/E2 i oświetlenie);&# 160;Obsługa: Za pomocą 2 przycisków na joysticku; 1. funkcja zatraskowa, 2. funkcja zatraskowa
- Gniazdo z przodu 13-bieg. (2 funkcje elektryczne E1/E2 i oświetlenie);&# 160;Obsługa: Za pomocą 2 przycisków na joysticku; 1. funkcja blokady, 2. funkcja blokady

Przylączy elektryczne z tyłu

- Gniazdo z tyłu 7-stykowe do oświetlenia przystawek z tyłu

Układ elektryczny

Odłącznik akumulatora:

- Odłącznik akumulatora w kabinie kierowcy – przełącznik odłączający

Opcje bezpieczeństwa

- Sygnalizacja dźwiękowa cofania (akustyczna)
- Kamera cofania
- Kontrola pasa
- Immobilizer kluczyka (obsługa: Przez kodowany kluczyk zapłonowy)

Lakier specjalny

- Lakierowanie specjalne RAL jednokolorowe - zamiast żółtego Wacker Neuson
- Lakierowanie specjalne RAL wielokolorowe

Inne

- Obciążnik balastowy podstawy ({200 kg}{440.9 lb})
- Skrzynka narzędziowa z zestawem narzędzi
- Torba (trójkąt ostrzegawczy / apteczka)
- W pełni automatyczny układ centralnego smarowania

Przedłużenie gwarancji

- Economy 24 miesięcy (2500 h)
- Economy 36 miesięcy (3000 h)
- Economy 48 miesięcy (3500 h)
- Economy 60 miesięcy (4000 h)
- Premium 24 miesięcy (3000 h)
- Premium 36 miesięcy (4000 h)
- Premium 48 miesięcy (5000 h)
- Premium 60 miesięcy (6000 h)

Przyczepy i urządzenia do usypywania

- Urządzenie zaczepowe {38 mm}{1.5 cala}, automatyczne
- Sprzęg manewrowy (nieprzeznaczony do holowania przyczep!)