



**KRAMER**  
*on the safe side*



## KT557

### Teleskoplader

#### Flexibilität und Effizienz in Einem

Die Robustheit eines Radladers in Kombination mit den Vorteilen eines Teleskopladers bietet der Kramer Teleskoplader KT557. Maximal 7 m Stapelhöhe und 5,5 t Nutzlast zeichnen ihn aus. Der starke Deutz Motor sorgt im Zusammenspiel mit dem serienmäßigen EcospeedPRO Fahrtrieb für maximale Leistungsfähigkeit. Die umfassende Serienausstattung, sowie eine große Optionsvielfalt ermöglichen die optimale Anpassung an unterschiedlichste Einsatzgebiete.

**Hydraulik:** Load Sensing Hydraulikpumpe mit einem Fördervolumen von maximal 187 l/min für schnelle Ladespiele

**Rahmen:** Verwindungssteifer Rahmen in Kastenprofilbauweise mit seitlicher Abstützung für den Teleskoparm

**Bedienkonzept:** 7"-LCD-Display, All-In-One Joystick und Jog Dial Bedienelement für einfache Maschinensteuerung

**Effizienz:** Leistungsstarke Deutz TCD 4.1 Motor und ecospeedPRO Getriebe mit serienmäßigen 40 km/h und Drehzahlab senkung für effiziente Transportarbeiten

**EquipCare:** Zahlen und Daten der Maschine auf einen Blick durch die serienmäßig verbaute Telematiklösung

## Technische Daten

### ■ Motordaten Standard

|                     |                       |
|---------------------|-----------------------|
| Motorhersteller     | Deutz                 |
| Motorleistung       | 115 kW                |
| Motorleistung       | 156 PS                |
| bei max. Drehzahl   | 2.300 U/min           |
| Hubraum             | 4.038 cm <sup>3</sup> |
| Abgasnormstufe      | V                     |
| Abgasnachbehandlung | DOC / DPF / SCR       |

### ■ Gewichte

|                              |                   |
|------------------------------|-------------------|
| Nutzlast (max.)              | 5.500 kg          |
| Nutzlast bei max. Reichweite | 2.000 kg          |
| Nutzlast bei max. Stapelhöhe | 4.000 kg          |
| Stapelhöhe (max.)            | 7.017 mm          |
| Nutzlast max. (LSP 500 mm)   | 5.500 kg          |
| Betriebsgewicht              | 9.500 - 10.500 kg |
| Reißkraft (max.)             | 67,6 kN           |

Hubkraft (max.) 56,7 kN

### ■ Füllmengen

|                            |       |
|----------------------------|-------|
| Tankinhalt Hydrauliköl     | 100 l |
| Tankinhalt Harnstofflösung | 12 l  |

### ■ Antrieb

|                              |                                      |
|------------------------------|--------------------------------------|
| Fahrgeschwindigkeit Standard | 0-40 km/h                            |
| Fahrgeschwindigkeit Option 1 | 0-20 km/h                            |
| Fahrgeschwindigkeit Option 2 | 0-30 km/h                            |
| Differentialsperre           | 100 % zuschaltbar in der Vorderachse |

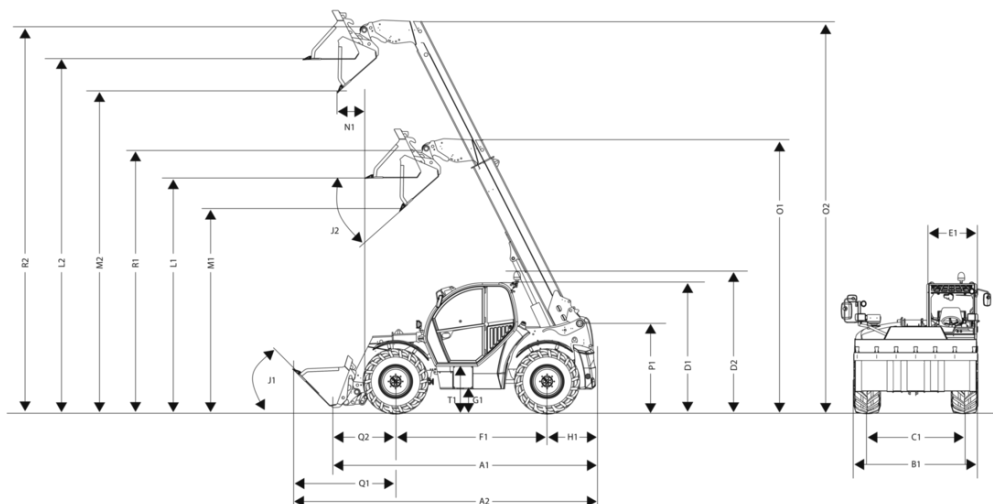
### ■ Lenkung

|                    |         |
|--------------------|---------|
| Lenkeinschlag max. | 38 Grad |
|--------------------|---------|

### ■ Lärmkennwerte

|  |            |
|--|------------|
| Garantierter Schallleistungspegel LwA (Kabine) | 101 dB(A)  |
| Gemessener Schallleistungspegel LwA            | 97,1 dB(A) |
| Schalldruckpegel am Fahrerohr                  | 72 dB(A)   |

## Abmessungen



|    |   |          |
|----|---|----------|
| A1 | Gesamtlänge   | 4.985 mm |
| A2 | Gesamtlänge mit Schaufel                              | 6.160 mm |
| B1 | Gesamtbreite ohne Schaufel                            | 2.500 mm |
| C1 | Spur vorne: hinten                                    | 2.065 mm |
| E1 | Kabinebreite  | 990 mm   |
| F1 | Radstand mittig                                       | 2.950 mm |
| G1 | Bodenfreiheit unter Achse und Getriebe, Wassertiefe   | 418 mm   |
| H1 | Abstand Mitte Hinterrad zum Heck                      | 950 mm   |
| I1 | Hinterer Anfahrwinkel (Böschungswinkel)               | 35 °     |
| J1 | Einkippwinkel   | 45 °     |
| J2 | Auskipwinkel  | 41 °     |
| L1 | Überladehöhe: eingefahren                             | 4.518 mm |
| L2 | Überladehöhe: ausgefahren                             | 6.835 mm |
| M1 | Ausschütthöhe: eingefahren                            | 3.865 mm |
| M2 | Ausschütthöhe: ausgefahren                            | 6.183 mm |
| N1 | Schüttweite: ausgefahren                              | 495 mm   |
| O1 | Tele Auszugslänge: eingefahren                        | 5.287 mm |
| O2 | Tele Auszugslänge: ausgefahren                        | 7.604 mm |
| P1 | Gesamthöhe Teleskoparm-Lagerung im Rahmen             | 1.761 mm |
| Q1 | Abstand Mitte Vorderrad zur Schaufelvorderkante       | 2.260 mm |
| Q2 | Abstand Mitte Vorderrad-Lagerung Schnellwechselrahmen | 935 mm   |
| R1 | Schaufeldrehpunkt: eingefahren                        | 5.092 mm |
| R2 | Schaufeldrehpunkt: ausgefahren                        | 7.409 mm |
| S1 | Wenderadius Außenkante Räder                          | 4.240 mm |
| S2 | Wenderadius Außenkante Schaufel                       | 5.265 mm |
| T1 | Einstiegshöhe Kabinenboden                            | 975 mm   |
| D1 | Gesamthöhe  | 2.570 mm |
| D2 | Gesamthöhe mit Rundumkennleuchte                      | 2.740 mm |
| K1 | Stapelhöhe max.                                       | 7.017 mm |