

1190e



WEIDEMANN

designed for work



Think Electric.

Le Hoftrac® 1190e est désormais
équipé d'une batterie lithium-ion.

Électrique, zéro émission et toujours aussi innovant.

Vous pouvez dire adieu aux gaz d'échappement chargés en CO₂, aux nuisances sonores ou encore aux particules de suie qui se déposent dans les bâtiments ! Avec le 1190e entièrement électrique, travaillez sans aucune émission et à un niveau sonore très réduit. Cela protège à la fois l'opérateur et le bétail. Vos voisins aussi se réjouiront de voir une machine comme celle-ci sur votre exploitation !

Cette thématique est déjà devenue une tradition chez Weidemann : en effet, nous avons commencé dès 2015 à construire en série des Hoftrac® à propulsion entièrement électrique. Beaucoup de nos clients ont fait le choix de profiter des avantages mentionnés ci-dessus et ne renonceraient pour rien au monde à ces machines pour leur travail au quotidien.

Pour le nouveau 1190e, Weidemann propose également une version avec cabine, idéale pour une utilisation tout au long de l'année. La batterie lithium-ion de 48 V est proposée dans trois puissances au choix. Vous pouvez ainsi choisir une autonomie et un temps de recharge parfaitement adaptés à vos exigences sur le terrain.

Coûts d'exploitation faibles.

Les coûts énergétiques constants sont bien plus élevés pour une machine à moteur diesel que pour une machine à propulsion électrique. Le coût d'acquisition supérieur d'une machine électrique est rapidement amorti, ce qui en fait en réalité un investissement plus intéressant si l'on prend en compte tout le cycle de vie de la machine.

Une autonomie toujours adaptée.

En fonction de la taille de la batterie, vous pouvez atteindre une autonomie de 8h en utilisation continue. La durée de fonctionnement de la batterie dépend fortement des conditions d'utilisation, de la tâche réalisée et du type de conduite. Il est donc également possible de bénéficier d'une autonomie beaucoup plus importante.

Poste de conduite au choix.

Nous proposons une sélection de postes de conduites adaptés à différentes applications pour le 1190e : toit de protection du conducteur fixe, toit de protection du conducteur rabattable EPS (Easy Protection System) et cabine.

Des possibilités de recharge simples.

La trappe de recharge centrale est facile d'accès depuis l'extérieur. Derrière la trappe se trouve une prise électrique, un interrupteur d'activation et un indicateur de niveau de charge. Le câble de recharge (connecteur Type 2 côté machine, classique dans le secteur automobile) avec boîtier de contrôle est livré avec une grande variété de connecteurs : 230 V / 10 A Schuko, 230 V / 16 A CEE (bleu, 3 pôles), 400 V / 16 A CEE (rouge, courant triphasé, 5 pôles), 400 V / 16 A (prise de type 2 Wallbox, IEC 62196) et autres adaptateurs de prises. En somme, le nouveau système de recharge flexible vous assure une recharge efficace et sûre.



Garantie.

La batterie lithium-ion est couverte de série par une garantie de 36 mois (au moins 80 % de capacité résiduelle de la batterie).

Système de gestion de la batterie (BMS).

La batterie lithium-ion est surveillée de façon optimale par le système électronique installé. Le BMS permet en outre d'atteindre des courants de charge beaucoup plus élevés, la fourniture rapide de pointes de puissance et la surveillance permanente de la température. Ainsi, la batterie est toujours préchauffée à la température de service optimale. Le BMS renforce ainsi l'efficacité et la sécurité de la batterie et empêche toute décharge profonde.

THINK ELECTRIC

1190e



La cabine du 1190e permet une utilisation de la machine en tout confort tout au long de l'année, y compris pour les travaux d'hiver. Elle a été optimisée pour répondre aux besoins de l'opérateur, offre beaucoup de nouvelles fonctionnalités et permet un travail sûr et agréable :

- Malgré ses dimensions compactes, elle conserve un espace généreux pour le conducteur
- Les vitres qui descendent très bas et l'arrière de la machine raccourci assurent une vue panoramique idéale
- Pare-brise et lunette arrière chauffés électriquement pour une visibilité optimale, quel que soit le temps
- Bonne ventilation, même sans climatisation : les portières gauche et droite peuvent être verrouillées en position entrouverte pour aérer ou en position grandes ouvertes à 180°, la vitre arrière peut être ouverte
- Montée et descente simples grâce aux marches antidérapantes
- Joystick multifonctions : toutes les fonctions importantes à portée de main
- Un concept de chauffage sophistiqué pour toutes les circonstances : chauffage standard, chauffage confort encore plus puissant, chauffage du panneau de toit, chauffage de siège
- Le bouton d'arrêt d'urgence renforce la sécurité
- Nouvel intérieur : un concept de commande avec code couleurs et un écran placé de façon ergonomique vous garantissent un travail sûr et confortable
- Radio DAB+, accoudoir droit réglable en hauteur, colonne de direction réglable, siège conducteur confortable (chauffage de siège/suspension pneumatique)



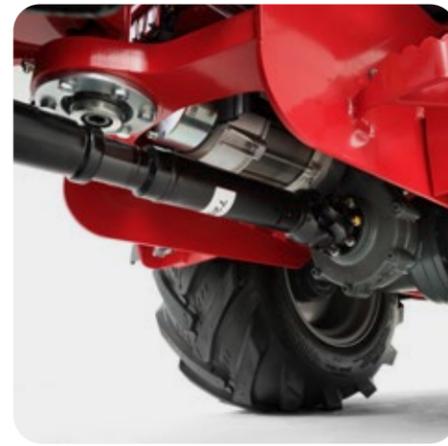
Un pack éclairage complet.

L'éclairage peut être adapté aux différents besoins : Phares de travail LED (de série), feux conformes au code de la route allemand (halogène ou LED), phares LED Performance (2 000 Lumen), gyrophare (LED, magnétique au choix) et Blue Safety Light à l'arrière. Cela permet de travailler avec la machine selon ses besoins, y compris dans l'obscurité. Un bon éclairage de la zone de travail améliore la sécurité du travail et permet à l'opérateur de travailler plus longtemps avec la machine en restant concentré.



Batterie lithium-ion puissante.

En fonction du domaine d'utilisation et de l'application prévue, différentes tailles de batterie sont disponibles. Au total, trois batteries lithium-ion sans entretien sont proposées : la batterie de série est de 14,1 kWh, et des batteries de 18,7 kWh ou 23,4 kWh sont proposées en option. En outre, un chargeur embarqué de 3 kW est installé de série. Un deuxième chargeur embarqué de 3 kW peut être commandé en option pour atteindre une puissance totale de charge de 6 kW. Cette option est intéressante pour la moyenne et la grande batterie afin de réduire le temps de charge.



Une performance adaptée aux besoins.

La machine est dotée de deux moteurs électriques autonomes : un pour la transmission, l'autre pour le système hydraulique de travail. Ceci minimise la consommation d'énergie, la puissance n'étant consommée qu'au moment où elle est vraiment utilisée. Le moteur électrique du système de propulsion permet un démarrage dynamique et puissant de la machine. Vous le sentirez à chaque accélération sans pour autant perdre en confort.



Utilisation efficace des équipements.

Le réglage en continu du débit d'huile du 3e circuit hydraulique permet d'utiliser des équipements qui possèdent une fonction hydraulique continue. Il est ainsi possible d'ajuster le débit d'huile selon l'équipement installé. L'opérateur travaille en tout confort et efficacement, aussi bien avec la machine qu'avec l'équipement. La machine peut aussi être utilisée en stationnaire. Dans ce cas, le système hydraulique de travail du 3e circuit hydraulique est utilisé pour entraîner un équipement tel qu'une fendeuse à bois. Une plaque d'attache multifonctionnelle est prévue pour l'utilisation professionnelle d'équipements hydrauliques à l'arrière (par exemple une saleuse).



Frein de stationnement à commande électrique.

Le frein de stationnement à commande électrique offre les fonctions Auto-hold et Hill Hold. Le frein s'enclenche automatiquement lorsque la machine est à l'arrêt, lorsque le sens de marche est réglé sur neutre ou lorsque l'opérateur quitte le siège. De la même façon, le frein de stationnement est automatiquement desserré lorsque la machine est remise en mouvement via la pédale d'accélérateur. Bien entendu, le frein peut également être activé ou désactivé manuellement en appuyant sur un interrupteur. En outre, le système de freinage récupère de l'énergie pour allonger l'autonomie de la machine.



Maintenance simplifiée.

Le capot-moteur s'ouvre vers le haut et le siège conducteur ainsi que différentes trappes d'accès sont faciles à déposer en quelques gestes. Cela garantit un accès en toute simplicité au distributeur hydraulique, aux pompes, à la batterie et aux moteurs électriques. L'entretien de la machine est ainsi facile et rapide. Un grand avantage d'une machine à propulsion électrique est qu'elle exige beaucoup moins d'entretien qu'une machine avec moteur diesel.



Caractéristiques techniques et dimensions.

MOTEUR ÉLECTRIQUE	
Moteur hydraulique de traction kW	6,5
Moteur du système hydraulique de travail kW	8,5
BATTERIE	
Type de batterie	Lithium-ion
Tension de batterie V	48
Capacité de batterie (brute) kWh	14,1
Temps de charge h	4-6*
Meilleur temps de charge possible (de 20 % à 90 %) h	4*
Autonomie (sans interruption) h	jusqu'à 3,27**
POIDS	
Poids opérationnel (version standard) kg	2 170-2 350
Charge de basculement avec godet - machine droite kg	1 550-1 620
Charge de basculement avec godet - machine braquée kg	1 210-1 320
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine droite kg	1 110-1 160
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée kg	860-940
CARACTÉRISTIQUES DE LA MACHINE	
Vitesse d'avancement km/h	0-15
Capacité du réservoir d'huile hydraulique l	20
SYSTÈME HYDRAULIQUE	
Débit du système hydraulique de travail l/min	32
Pression de service du système hydraulique de travail bar	225
DIMENSIONS	
Pneumatiques standards	255/75-15.3 Starco AS Dumper II
Longueur totale avec godet mm	3 697-3 897
Hauteur du toit de protection du conducteur mm	2 289
Hauteur du toit de protection de l'opérateur rabattable eps mm	2 366/1 970
Hauteur de la cabine mm	2 331
Hauteur max. au pivot du godet mm	2 740-2 947
Largeur totale mm	1 080
Rayon intérieur mm	1 205

1190e

Batterie standard	Batterie en option	Batterie en option
14,1	18,7	23,4
4-6*	3-8*	4-10*
4*	2,5*	3,5*
jusqu'à 3,27**	jusqu'à 5,07**	jusqu'à 7,30**

Plus d'informations sur www.weidemann.de

*Le temps de charge dépend du mode de recharge choisi. Chargeur intégré 3 kW (de série), avec chargeur intégré supplémentaire, au total 6 kW (en option). Les connecteurs de recharge suivants sont disponibles : 230 V / 10 A Schuko, 230 V / 16 A CEE (bleu, 3 pôles), 400 V / 16 A CEE (rouge, courant triphasé, 5 pôles), 400 V / 16 A (prise de type 2 Wallbox, IEC 62196) et autres adaptateurs de prises.

**L'autonomie de la batterie dépend des conditions d'utilisation, de la tâche et du mode de conduite. Ceci peut également permettre une autonomie plus longue. Les autonomies indiquées peuvent également être dépassées négativement dans des cas extrêmes. Les autonomies indiquées s'appliquent à une utilisation et un travail sans interruption avec la machine.



WEIDEMANN
designed for work

La gamme de produits Weidemann.



Les Hoftrac® multifonctions.
Un allié puissant pour toutes les interventions.



Les chargeuses sur pneus.
Disponibles avec bras de levage ou bras télescopique au choix.



Les chariots télescopiques compacts.
Prenez de la hauteur avec une stabilité optimale.



Équipements et pneumatiques.
Votre machine Weidemann devient un engin multi-tâches ! L'équipement optimal et les pneumatiques appropriés pour tous les types de travaux.



WM.EMEA.10358.V01.FR/11/2022

Weidemann GmbH
Elfringhäuser Weg 24
34497 Korbach
Allemagne
Tél. +49(0)5631 50 16 94 0
Fax +49(0)5631 50 16 94 666
info@weidemann.de
www.weidemann.de