



WL1150

Pale gommate

La macchina potente

Ecco le funzionalità che caratterizzano la pala gommata WL1150: Cabina confortevole con eccellente ergonomia e visibilità panoramica, trazione a controllo elettronico con varie modalità di guida, robusto braccio di carico con ottima visuale dell'accessorio, un'ampia gamma di opzioni e un design moderno della macchina. Il motore montato trasversalmente e la disposizione ottimizzata dei componenti sono garanzia di un ottimo accesso per la manutenzione. La WL1150 è il modello ideale per la classe delle pale gommate con un volume della benna di 1,00 m³. Combinata forza, sistema idraulico affidabile e dimensioni compatte con una tecnologia evoluta e un rapporto prezzo/prestazioni convincente.

Punti di forza

- Cabina comoda
- Giunto centrale robusto con percorso del tubo ottimizzato
- Accesso per l'assistenza nell'avantreno
- Motore installato trasversalmente
- Trazione a regolazione elettronica

Dati tecnici

■ Dati del motore standard

| | |
|-------------------------------------|-----------------------|
| Produttore del motore | Kohler |
| Modello di motore | KDI 2504 TCR |
| Cilindri | 4 |
| Potenza motore | 55,4 kW |
| Potenza motore | 75 CV |
| al numero di giri max. | 2.300 giri/min |
| Coppia max. | 315 Nm |
| Cilindrata | 2.482 cm ³ |
| Tipo di refrigerante | acqua |
| Normativa gas di scarico | V |
| Post-trattamento dei gas di scarico | DOC/DPF |

Carico di ribaltamento con benna - macchina in posizione diritta, braccio orizzontale 3.730 - 4.060 kg

Carico di ribaltamento con benna - macchina in posizione articolata, braccio orizzontale 3.150 - 3.500 kg

Carico di ribaltamento con forza per pallet - macchina in posizione diritta, braccio orizzontale 3.290 - 3.570 kg

Carico di ribaltamento con forza per pallet - macchina in posizione articolata, braccio orizzontale 2.810 - 3.090 kg

■ Cabina di guida

Cabina di guida Cabina

■ Quantità riempimento

Capacità serbatoio carburante 80 l

Capacità del serbatoio olio idraulico 32 l

■ Trazione

Tipo di trazione controllato elettronicamente

Trazione Idrostatica tramite ripartitore di coppia e albero cardanico

Marce 2

Asse PA1422

Velocità di marcia standard 0-20 km/h

Velocità di marcia opzione 1 0-30 km/h

Freno a mano Freno a disco

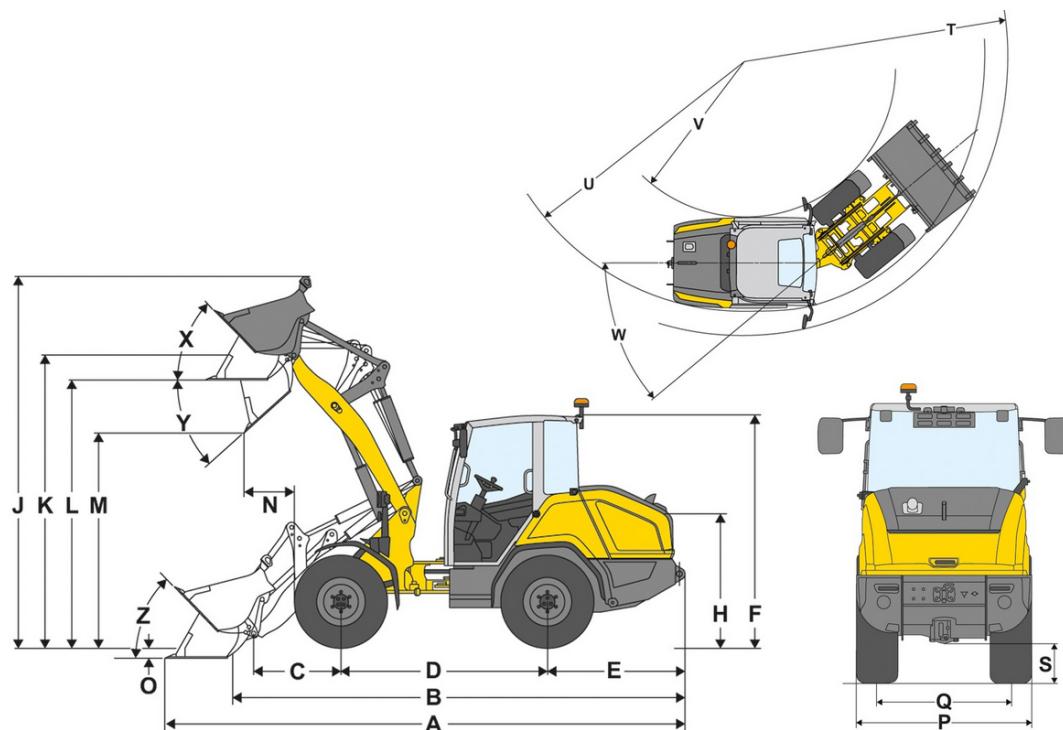
■ Impianto elettrico

| | |
|---------------------------------|---------------------|
| Tensione d'esercizio | 12 V |
| Batteria | 100 Ah |
| Dinamo | 120 A |
| ■ Peso | |
| Capacità benna (benna standard) | 1,00 m ³ |
| Peso d'esercizio | 5.700 - 6.100 kg |

Le immagini, le attrezzature e i dati mostrati potrebbero differire dal programma di consegna attuale nel vostro paese. Potrebbe essere mostrato allestimento facoltativo, che è soggetto ad un aumento di prezzo. Con riserva di modifiche.

| | | | |
|---|---|-----------------------------|-----------|
| Freno di stazionamento | Freno a disco (leva del freno a mano meccanica) | Sistema di cambio rapido | idraulico |
| Blocco differenziale | 100% assale anteriore + assale posteriore | | |
| ■ Sistema idraulico | | | |
| Pressione di esercizio idraulica di guida (max.) | 500 bar | | |
| Portata idraulica di lavoro (max.) | 77 (95) l/min | | |
| Pressione di esercizio idraulica di lavoro (max.) | 235 bar | | |
| ■ Cinematica | | | |
| Tipo della cinematica | Z | | |
| Cilindri di sollevamento | 1 | | |
| Cilindri di ribaltamento | 1 | | |
| ■ Sterzo | | | |
| Tipo di sterzo | | Giunto articolato idraulico | |
| Cilindro sterzante | | 1 | |
| ■ Valori caratteristici del rumore | | | |
| Livello di potenza sonora medio LwA (cabina) | | 99,8 dB(A) | |
| Livello di potenza sonora garantito LwA (cabina) | | 101 dB(A) | |
| Livello di pressione sonora dichiarato LpA (cabina) | | 71 dB(A) | |
| ■ Altre informazioni | | | |
| DPF = filtro antiparticolato | | | |
| DOC = catalizzatore di ossidazione diesel | | | |
| Carico di ribaltamento calcolato secondo la norma ISO 14397 | | | |

Dimensioni



| | | |
|---|---|----------|
| A | Lunghezza complessiva | 5.705 mm |
| B | Lunghezza complessiva senza benna | 4.855 mm |
| C | Punto di rotazione della benna (al centro dell'assale) | 1.120 mm |
| D | Passo delle ruote | 2.150 mm |
| E | Sporgenza posteriore | 1.435 mm |
| F | Altezza con cabina | 2.510 mm |
| H | Altezza della seduta | 1.485 mm |
| J | Altezza operativa totale | 4.305 mm |
| K | Punto di rotazione della benna (altezza di sollevamento max.) | 3.425 mm |
| L | Altezza di carico | 3.175 mm |
| M | Altezza di scarico | 2.545 mm |
| N | Sbraccio (nel caso di M) | 880 mm |
| O | Profondità di scavo | 105 mm |
| P | Larghezza totale | 1.830 mm |
| Q | Larghezza cingolo | 1.420 mm |
| S | Distanza da terra | 365 mm |
| T | Raggio max | 4.450 mm |
| U | Raggio sul bordo esterno | 3.990 mm |
| V | Raggio interno | 2.070 mm |
| W | Angolo di piega | 40 ° |
| X | Angolo di rollback con altezza di sollevamento max. | 65 ° |
| Y | Angolo di scarico | 45 ° |
| Z | Angolo di rollback a terra | 45 ° |