

Pale gommate
Pale gommate telescopiche



WEIDEMANN

designed for work



Pale gommate potenti.

Con braccio caricatore semplice o telescopico.



Parte essenziale del vostro lavoro.

Le pale gommata articolate Weidemann e le pale gommata telescopiche rendono ogni operazione lavorativa notevolmente più produttiva grazie alla loro manovrabilità e forza di sollevamento. Queste macchine sono sinonimo non solo di elevata funzionalità, grande comfort durante i lavori e massima sicurezza, ma anche di potenza e resistenza. Le classi di potenza a livelli finemente distribuiti delle serie di pale gommata e pale gommata telescopiche Weidemann offrono la soluzione giusta per ogni compito.

Pale gommiate: a scelta con braccio caricatore semplice o telescopico.

Forze di sollevamento convincenti e lavoro ergonomico.

Benessere sul posto di lavoro.



Sostituzione efficiente degli attrezzi.

Semplicità di manutenzione con la cabina ribaltabile lateralmente.



Eccezionale protezione dalla corrosione grazie alla verniciatura a polvere.

Economicità che ripaga!

Elevata capacità off-road con il giunto articolato.



HVO ready

Normativa sui gas di scarico, tecnologia del motore e HVO.

Perfettamente attrezzati per il futuro con Weidemann!

Nell'attuare la direttiva europea sulle emissioni volta alla riduzione delle sostanze di scarico inquinanti riteniamo importante nonostante i rigidi regolamenti, non scendere a compromessi per quanto concerne la potenza, durata di vita o redditività delle macchine. Per l'attuazione di questa direttiva, Weidemann utilizza le più recenti tecnologie dei motori, che sono dotati di diversi sistemi di post-trattamento dei gas di scarico.

Dall'inizio del 2024, tutte le macchine diesel Weidemann sono "HVO ready" e vengono riempite per la consegna con HVO (Hydrotreated Vegetable Oil = olio vegetale idrotreatato).

Vantaggi dell'HVO:

- Ecologico e orientato al futuro.
- Riduzione delle emissioni di CO₂ di circa il 90% rispetto al diesel.
- Riduzione della massa di polveri sottili e dei gas di scarico.
- Stesse prestazioni rispetto al diesel convenzionale.
- Le macchine Weidemann possono funzionare con HVO al 100%, una miscela di HVO e diesel oppure continuare a funzionare interamente con diesel.



Il sistema di analisi e diagnostica di Weidemann.

wedias 


EQUIP INSPECTOR



Grazie ai sistemi di diagnosi e analisi di Weidemann wedias ed Equip Inspector è possibile valutare in modo chiaro e rapido numerose funzioni, tra cui: la funzione di marcia, il 3° e il 4° circuito idraulico, i dati del motore così come le funzioni elettriche. I messaggi di guasto visualizzati sul display consentono all'operatore di individuare la soluzione più adatta.

Conoscendo il numero corrispondente al guasto, l'addetto all'assistenza può prepararsi e recarsi sul posto con i pezzi di ricambio necessari. Questo facilita enormemente la successiva analisi dei guasti condotta dal tecnico e lo svolgimento di ulteriori diagnosi. E si risparmia tempo e denaro.

EquipCare.

Basta informarsi meglio.

La gestione della flotta moderna costituisce una buona base per l'uso efficace ed economicamente vantaggioso delle macchine portate nella vostra azienda. La nostra soluzione telematica Weidemann EquipCare vi consente di avere sempre sotto controllo le vostre macchine e ne conoscete esattamente lo stato, la disponibilità e l'utilizzo.

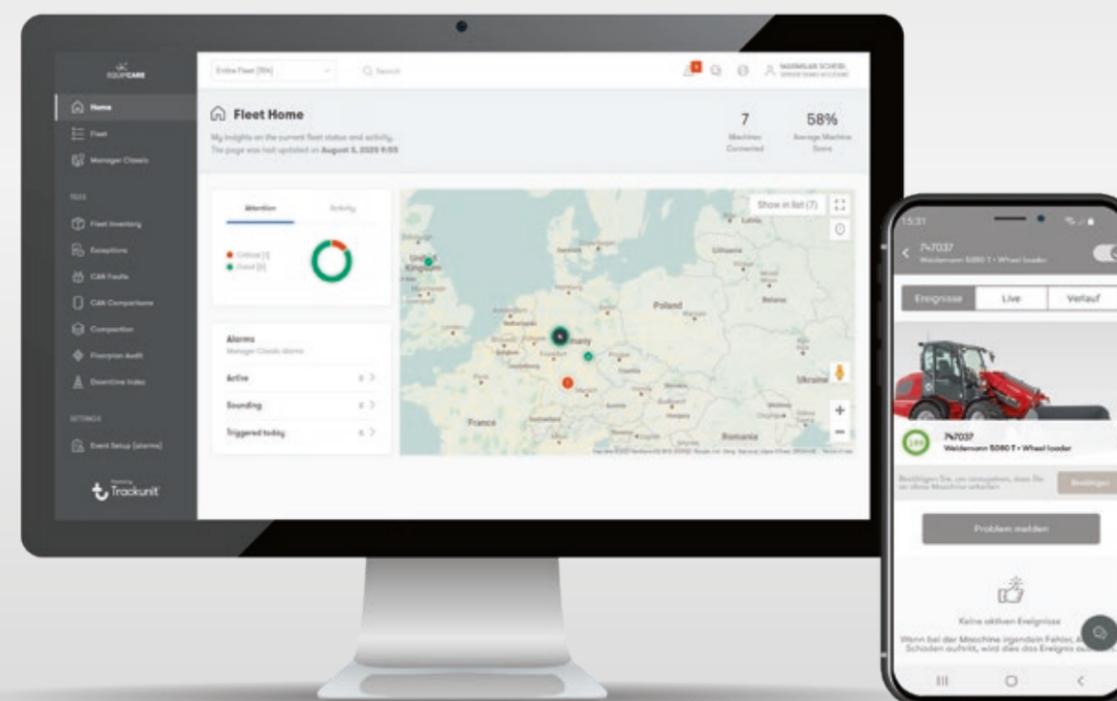
Tramite EquipCare Manager (PC, laptop) e l'app EquipCare (dispositivi mobili) vi garantiamo l'utilizzo comodo e indipendente dalla posizione.

Tutte le macchine Weidemann con funzionalità CAN-Bus sono dotate di fabbrica del modulo EquipCare. Riceverete dati di accesso in tempo utile prima della consegna della macchina ordinata. Tuttavia, se desiderate dotare una macchina già in vostro possesso di EquipCare, il nostro partner commerciale sarà lieto di offrirvi il retrofit.

 **EQUIPCARE**

EquipCare vi offre i seguenti vantaggi:

- Informazioni esatte sui dati di esercizio della vostra macchina (ad es. ore di esercizio, utilizzo del motore, velocità di marcia, percorsi, ecc.).
- Stato della macchina (ad es. temperature del motore, raffreddamento e impianto idraulico, ecc.).
- Livelli di riempimento della macchina (ad es. carburante, olio idraulico, acqua di raffreddamento, ecc.).
- Migliorata gestione del servizio con pianificazione concreta delle segnalazioni per interventi di manutenzione, malfunzionamenti e riparazioni.
- Tempi di fermo macchina più brevi grazie alla diagnosi remota grazie al fatto che il partner dell'assistenza dispone già di numerose informazioni senza dover visitare la macchina sul posto.
- Elaborazione semplice dei casi di garanzia: le cause del danno possono essere identificate con maggiore facilità.
- Protezione antifurto della macchina tramite geofencing e determinazione ininterrotta della posizione in tempo reale. Alcuni assicuratori offrono condizioni migliori grazie all'opzione di tracciamento.
- Aumento del tempo utile e della durata di vita della vostra macchina grazie alla comunicazione proattiva.
- Maggiore valore di rivendita delle macchine usate.
- Possibile compatibilità con app di altri produttori: ciò consente l'impostazione della gestione della flotta per l'intera flotta.



ecDrive (Electronic Controlled Drive).

Sistema di trazione a regolazione elettronica.



Guidare e lavorare in modo più intelligente! Con la nuova trazione elettronica ecDrive (Electronic Control Drive) è possibile movimentare e utilizzare la macchina quando se ne ha la necessità. Il controllo elettronico riduce le perdite di trazione e garantisce maggiore efficacia ed efficienza rispetto alle soluzioni esistenti. Una richiesta di potenza ridotta consente la guida a numero di giri ridotto.

La modalità automatica e la modalità Eco sono sempre disponibili di serie. Come opzione, è possibile selezionare la modalità accessorio o la modalità M-Drive. Ciò offre flessibilità massima poiché la macchina si lascia configurare in base alle esigenze individuali.

- **Modalità Auto:**

La modalità Auto garantisce le prestazioni al 100%, come nella macchina di sempre. Potenza e prestazioni al 100% sono sempre disponibili.

- **Modalità Eco:**

Nella modalità Eco, una volta raggiunta la velocità desiderata del veicolo viene ridotto il numero di giri del motore, in modo da consentire sia la riduzione del rumore che il risparmio di carburante. La modalità Eco consente una guida confortevole e con risparmio di risorse, soprattutto sui percorsi più lunghi.

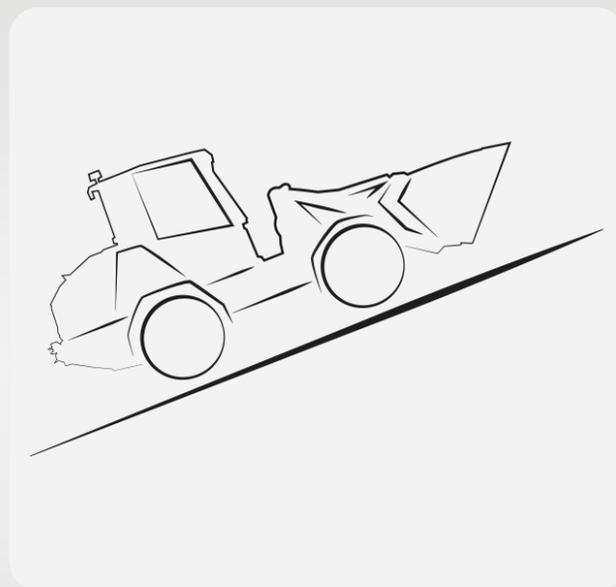
- **Modalità accessori:**

La modalità accessori supporta perfettamente l'uso di accessori. In modalità accessori, è ottimizzato l'uso del motore diesel della macchina e dell'accessorio. In modalità accessori, la macchina controlla in autonomia la velocità di marcia in base al carico. Ciò garantisce la produttività massima e il miglior risultato di lavoro possibile. L'operatore viene alleggerito e può lavorare concentrato a lungo con la macchina.

- **Modalità M-Drive:**

La modalità M-Drive corrisponde alla modalità pedale dell'acceleratore. L'acceleratore a mano viene utilizzato per regolare il numero di giri del motore diesel e l'acceleratore diventa il pedale dell'acceleratore. Nella modalità M-Drive, è disponibile sempre il numero di giri del motore desiderato, rendendo superfluo l'inching. Ciò consente lavori confortevoli con gli accessori ad azionamento idraulico, nonché la movimentazione efficiente dei materiali su percorsi molto brevi.

L'ecDrive (Electronic Controlled Drive) a controllo elettronico e il freno di stazionamento elettrico sono disponibili per i modelli 2060, 2060T, 3060, 3060T, 4060 e 4060T.



- **Freno di stazionamento elettrico.**

Il freno di stazionamento elettrico viene attivato premendo il pedale del freno o se l'operatore abbandona il sedile. La funzione Hold impedisce che la macchina si sposti involontariamente. Il freno di stazionamento elettrico viene rilasciato premendo il pedale dell'acceleratore. Naturalmente è anche possibile attivare e/o disattivare il freno manualmente tramite l'apposito interruttore. Ciò si traduce in massima sicurezza e comfort per l'operatore e il suo ambiente lavorativo. La macchina può quindi essere azionata in modo molto efficiente grazie al freno di stazionamento elettrico.

Power Drive.

Cambio idrostatico progressivo.



- Il Power Drive è una trazione idrostatica a variazione continua, che raggiunge forze di trazione e velocità di traslazione più elevate rispetto alle soluzioni precedentemente sviluppate. Ciò avviene mantenendo tutti i vantaggi delle precedenti trazioni in termini di compattezza, efficienza energetica e comfort dell'operatore.
- Il Power Drive consente velocità fino a 40 km/h senza dover cambiare marcia. Ciò consente uno stile di guida confortevole in quanto non vi sono interruzioni nella trazione.
- La trasmissione Power Drive è disponibile per la pala gommata telescopica 9580T.

Lowering Assistant.

Sistema di assistenza alla guida parzialmente automatizzato.



- Lowering Assistant è un sistema di assistenza alla guida parzialmente automatizzato, che ritira automaticamente il braccio telescopico durante l'abbassamento. Ciò aumenta la sicurezza durante il lavoro con la macchina, grazie al fatto che il carico rimane sempre vicino al veicolo e la macchina non passa nella zona di sovraccarico.
- Il sistema di assistenza all'operatore Lowering Assistant consente operazioni di carico efficienti e alleggerisce il carico di lavoro dell'operatore grazie ad una gestione semplice.
- Se necessario, è possibile disattivare completamente la funzione Lowering Assistant ad es. quando è necessario un lavoro molto preciso per l'impilamento delle balle.
- Il sistema è disponibile per tutte le pale gommate telescopiche.

I punti di forza di Weidemann.

Versatile, ideale per tutti i terreni e multifunzionale.



Macchine di grandi dimensioni con un'elevata manovrabilità.

Soprattutto per le macchine di grandi dimensioni a volte gli spazi sono molto ristretti soprattutto quando si eseguono lavori in stalle e depositi. I nostri modelli convincono nelle versioni con braccio caricatore e braccio telescopico anche per i raggi di piccole dimensioni e la manovrabilità ottimale.



Uno strumento multifunzionale per numerosi impieghi.

I compiti di lavorativo in un'azienda sono diversi, e così lo sono anche gli accessori di Weidemann. Grazie alla nostra gamma completa e intelligente di accessori, ogni modello diventa una versatile macchina multifunzione. Ulteriori accessori sono disponibili alle pagine 24-27.



Giunto articolato per trazione massima.

Grazie al giunto articolato, tutte e quattro le ruote mantengono l'aderenza anche su terreni irregolari. Ciò aumenta la produttività della macchina e consente un controllo ottimale da parte dell'operatore. L'avantreno e il posteriore possono oscillare in modo indipendente l'uno dell'altro. Ciò significa che l'operatore può reagire in modo preciso a eventuali urti. Ciò aumenta il comfort di guida e crea un'esperienza di guida sicura.



Varietà di opzioni.

Le macchine Weidemann dispongono di una dotazione di serie ampia e di elevata qualità. Inoltre, in base a ogni scopo di impiego e modello, è possibile configurare ad es. motore, trazione, postazione di guida, sistema idraulico in modo personalizzato. Viene sempre garantito che la macchina soddisfi le esigenze e le preferenze individuali.



Sostituzione efficiente degli attrezzi.

Grazie al sistema di sostituzione rapida ad azionamento idraulico, gli accessori possono essere sostituiti in maniera facile e comoda. La buona visuale sulla piastra di sostituzione rapida rende molto facile la sostituzione degli accessori. Grazie al comando a due mani durante lo sgancio, la sostituzione degli accessori è estremamente sicura e la macchina è immediatamente pronta per l'uso.

Economicità che ripaga.

Interventi efficienti grazie alla tecnologia affidabile.



Un lavoro economico.

L'economicità è una delle caratteristiche più importanti che le macchine devono avere per un utilizzo efficiente. Per questo motivo quanto più le macchine si manovrano in modo semplice e veloce, tanto più elevata risulta la loro produttività. Con le macchine Weidemann, l'economicità è sinonimo di soluzioni tecnicamente sofisticate, come azionamenti potenti, forti forze di strappo, cinematica ad alta efficienza, elevata manovrabilità e ottima stabilità.



Dispositivo di bloccaggio differenziale attivabile al 100%.

Rispetto a un differenziale autobloccante, il dispositivo di bloccaggio differenziale commutabile al 100% garantisce trazione e forza di spinta massime quando richiesto e riduce l'usura degli pneumatici. Ciò incrementa l'efficienza della macchina! Durante la guida normale, il dispositivo di bloccaggio differenziale è disattivato, il che offre sicurezza, minore usura degli pneumatici e quindi un risparmio sui costi di esercizio.

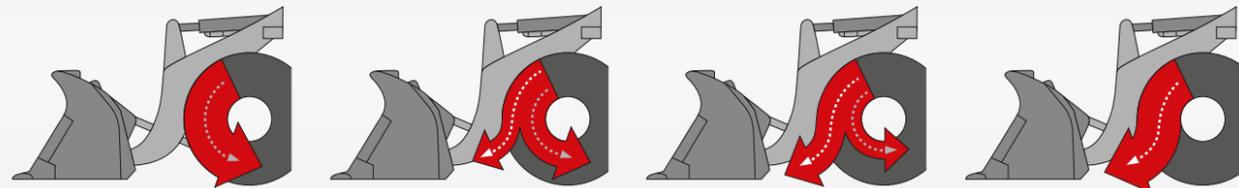


Elevata potenza idraulica.

Una macchina Weidemann dispone di potenza idraulica sufficiente ad azionare numerosi accessori idraulici diversi. Le diverse possibilità di configurazione della macchina e la varietà di accessori idraulici utilizzabili

consentono di poter eseguire svariati compiti di lavoro. Le macchine con elevata potenza idraulica sono economicamente vantaggiose perché il passaggio ad una macchina più grande non sarà più necessario.

Pedale del freno con funzione inching.



1. Mancanza di pressione sul pedale freno/inching: piena potenza per il sistema di trazione.

2. Lieve pressione su pedale inching/freno: riduzione della velocità, più potenza nell'idraulica di lavoro.

3. Maggiore pressione sul pedale inching/freno: ulteriore riduzione della velocità, ancora più potenza per l'idraulica di lavoro.

4. Massima pressione sul pedale inching/freno: la macchina si ferma, massima potenza per l'impianto idraulico.

I vantaggi del pedale inching/freno: Minore usura del freno di servizio e distribuzione ottimale della potenza del motore.



Cinematica perfettamente armonizzata.

In Weidemann, la cinematica dipende dall'applicazione e viene abbinata alle dimensioni della macchina. Ciò garantisce rapporti di potenza ottimali e la massima produttività per ciascuna macchina. I cilindri idraulici di



grandi dimensioni offrono riserve sufficienti in ogni momento e i componenti del sistema di carico non vengono azionati al massimo. Ciò incrementa la durabilità della macchina.

Postazione di guida e manutenzione.

Soluzioni intelligenti per tutte le condizioni di impiego.

Cabina per pale gommata e pale gommata telescopiche.

Le macchine Weidemann della serie 80 vengono equipaggiate di serie con una cabina. Questa si distingue per la spaziosità e una particolare libertà di movimento del capo e del corpo. Soddisfa i requisiti di protezione ROPS e FOPS della Direttiva macchine (2006/42/CE) europea in vigore. Grazie alla cabina completamente vetrata, l'operatore ottiene una panoramica eccellente sull'attrezzo e sull'intera area di lavoro.



Ottimo accesso ai punti di assistenza grazie alla cabina inclinabile.

I modelli di pale gommata e pale gommata telescopiche della serie 80 (2080-5080) sono dotati di cabina inclinabile. Questo consente il facile accesso al motore, all'impianto idraulico e all'impianto elettrico. Gli interventi di controllo e manutenzione della macchina vengono notevolmente facilitati. Anche il cofano motore lascia ampio spazio per l'apertura verso l'alto e offre un accesso ottimale.



Accessibilità ottimale per la manutenzione.

La 9580T è il modello più grande del portafoglio Weidemann e offre sportelli di ispezione facilmente accessibili e parafanghi rimovibili. Questo consente di accedere facilmente al motore, all'impianto idraulico e all'impianto elettrico. Gli interventi di controllo e manutenzione della macchina vengono notevolmente facilitati. Anche il cofano motore lascia ampio spazio per l'apertura verso l'alto e offre un accesso ottimale.



Serie 60: Postazione di guida.

Sui modelli 2060 e 2060T è installato di serie il tetto del guidatore (su richiesta è disponibile la cabina bassa/alta); I modelli 3060, 3060T, 4060 e 4060T sono dotati di una cabina confortevole installata di serie. Come con



tutte le postazioni di guida Weidemann, anche la serie 60 è conforme alla Direttiva Macchine Europea (2006/42/CE) relativa alla protezione ROPS/FOPS.



Serie 60: Accesso per l'assistenza a destra.

Sul lato destro della macchina è presente uno sportello di assistenza in posizione facilmente accessibile. Ciò consente il facile accesso ai fusibili e al filtro dell'aria nella cabina.



Serie 60: Accesso per l'assistenza nell'avantreno.

La macchina dispone di un percorso ottimizzato dei tubi idraulici, mentre la valvola di controllo è integrata nella parte anteriore della macchina. Ciò significa che è facilmente accessibile grazie ad uno sportello di manutenzione. La disposizione ottimizzata riduce notevolmente la generazione di rumore e lo sviluppo di calore in cabina e offre un accesso ottimale durante gli interventi di assistenza.

Serie 60: Motore installato trasversalmente per un accesso ottimale per l'assistenza.

Il motore è installato trasversalmente e la disposizione dei componenti è ottimale; tutti i punti di manutenzione sono raggiungibili in modo ergonomico. Ciò aumenta enormemente la facilità di assistenza della macchina. Gli interventi regolari di assistenza e manutenzione possono essere facilmente eseguiti aprendo il cofano motore con una sola mossa. I componenti più importanti per la manutenzione sono facilmente accessibili nella parte posteriore della macchina: astina di controllo dell'olio, serbatoio dell'olio idraulico, contenitore del liquido lavavetri, acqua di raffreddamento e filtro dell'aria del motore.

Impianto di lubrificazione centralizzata.

L'impianto di lubrificazione centralizzata completamente automatico opzionale consente la lubrificazione della macchina in modo comodo e automatico. Ciò si traduce in un notevole risparmio di tempo e aumenta la longevità della macchina, aumentandone la conservazione del valore.

La manutenzione semplice e rapida massimizza la disponibilità della macchina e ottimizza i costi di esercizio.



Massimo comfort di funzionamento e guida.

Visibilità ottimale e piacevole ambiente di lavoro.



Buona visibilità panoramica e illuminazione.

La cabina dell'operatore completamente vetrata assicura una straordinaria visibilità degli attrezzi, della zona di lavoro interessata e di tutta l'area circostante alla macchina. È possibile adattare l'illuminazione alle diverse esigenze; a seconda del modello sono disponibili diversi pacchetti di illuminazione. Una buona illuminazione dell'area di lavoro aumenta la sicurezza sul lavoro e consente all'operatore di lavorare con la macchina per periodi più lunghi in modo concentrato e più sicuro.



Sedile dell'operatore regolabile.

La console del joystick con i braccioli forma un'unità con il sedile dell'operatore, è regolabile e molleggiata (non per la serie 60). Il sedile dell'operatore è regolabile, ergonomico e molleggiato. Il sedile comfort con sospensione pneumatica, disponibile come optional assicura un lavoro senza fatica. Per l'inverno è disponibile il sedile riscaldato.



Concetto operativo orientato al colore.

La filosofia operativa standardizzata di Weidemann e il concetto di comando orientato al colore consentono all'operatore di utilizzare la macchina in modo intuitivo. Gli interruttori e gli elementi di controllo sono raggruppati per colore in diversi gruppi: Grigio = impianto elettrico, rosso = sicurezza, blu/arancione = trazione, verde = sistema idraulico. Ciò garantisce identificazione ed orientamento veloce in ogni momento.



Velocità di marcia 30/40 km/h.

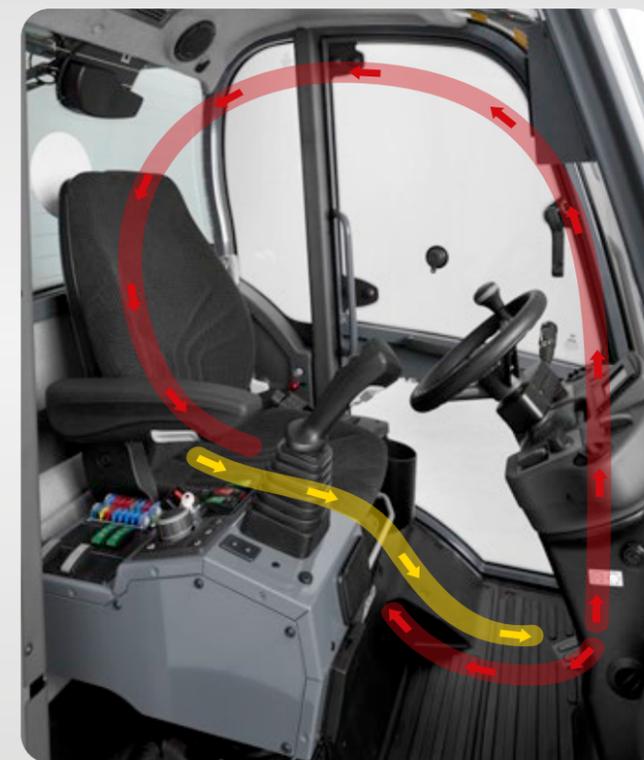
A seconda del modello, grazie al motore appropriato è possibile raggiungere una velocità di 30 o 40 km/h. Ciò consente lo spostamento della macchina da A a B in maniera più rapida, consentendo il risparmio di tempo e l'aumento della produttività.

Maggiori informazioni a pagina 34-37.



Ventilazione secondo necessità.

Sui due lati la cabina dispone di grandi porte con ampia apertura. La parte superiore del vetro può essere completamente aperta e bloccata. Sono presenti inoltre le bocchette di ventilazione.



Ambiente di lavoro piacevole.

L'ambiente di lavoro è eccellente grazie all'efficiente impianto di riscaldamento e ventilazione munito di elettroventola, filtro dell'aria fresca e bocchette dell'aria ben posizionate. Per i climi particolarmente caldi, consigliamo l'installazione di un climatizzatore.

Una postazione di lavoro che motiva.

Elementi di comando installati in modo ergonomico di facile manovrabilità.



Joystick ergonomico.

Il joystick può essere tenuto in modo sicuro e confortevole in una mano. I comandi sono diretti e sensibili allo stesso tempo. In questo modo, l'operatore ha la macchina e le sue principali funzioni sempre sotto controllo.

Oltre alle funzioni di serie come la selezione della direzione di marcia e del livello di velocità, a seconda del modello, è possibile utilizzare altre funzioni come il dispositivo di bloccaggio differenziale, il 3° circuito idraulico e tutte le funzioni elettriche con il joystick. Ciò consente un comodo utilizzo degli accessori con una sola mano.

Elemento di comando Jog Dial.

L'elemento di comando Jog Dial consente il funzionamento e la lettura di vari parametri macchina e funzioni tramite il display: Ad esempio, l'impostazione dell'ammortizzatore sul braccio di carico, lettura delle ore di esercizio e informazioni sulla macchina o monitoraggio degli intervalli di manutenzione. Il Jog Dial è facilmente accessibile nell'area di lavoro dell'operatore.

Se necessario, l'elemento di comando Jog Dial consente di regolare manualmente la portata dell'olio idraulico. Ciò rappresenta un vantaggio se la macchina aziona un attrezzo idraulico che non ne richiede la piena potenza idraulica. L'operatore può quindi utilizzare la macchina e l'accessorio con estrema precisione e risparmiando le risorse.

L'elemento di comando Jog Dial è disponibile per i modelli 4080, 4080T, 5080, 5080T e 9580T.



Piantone dello sterzo regolabile volante.

È possibile regolare il volante e il piantone dello sterzo individualmente a seconda del modello su un ampio raggio, sia in altezza che inclinazione. In questo modo, ciascun operatore può lavorare in modo molto ergonomico grazie alle impostazioni personali.



High Flow.

A seconda del modello, la macchina può essere dotata opzionalmente di un impianto idraulico a potenza elevata High Flow. Ciò consente l'uso di attrezzi anteriori, che richiedono una maggiore quantità di olio (per es. uno sgombraneve a turbina). Ciò amplia la gamma di applicazioni della macchina.



Scarico della pressione nel sistema di carico.

Il pulsante per lo scarico della pressione è ancora facilmente accessibile sul braccio di carico o sul braccio telescopico. In tal modo è possibile sostituire in modo ancora più rapido ed efficiente i vari accessori ad azionamento idraulico. L'operazione può essere eseguita anche con il motore in funzione.



Ammortizzatore di vibrazioni sul posto di lavoro.

Vibrazioni e urti sono assorbiti dalla macchina grazie al relativo ammortizzatore. Il corpo dell'operatore è ben protetto e questo fa sì che l'operatore possa utilizzare la macchina rimanendo concentrato per periodi di tempo più lunghi.



Le funzioni più importanti sempre in vista.

Con il display digitale tenete la vostra macchina completamente sotto controllo. Oltre alle visualizzazioni standard di temperatura, riempimento del serbatoio o ore di servizio, le funzioni attive vengono visualizzate sul cruscotto, per esempio, le funzioni elettriche accese, il funzionamento continuo del terzo circuito di controllo o il blocco del differenziale inserito.

Next Level!

La robusta serie 60 di pale gommate e pale gommate telescopiche.



Le seguenti caratteristiche caratterizzano le macchine della serie 60:

- Dotazione di serie semplice, potente macchina base e buon programma di opzioni.
- Cabina confortevole con eccellente ergonomia e visuale panoramica.
- Salita e discesa semplici.
- Sistema di trazione ecDrive a controllo elettronico con varie modalità di guida.
- Freno di stazionamento elettrico.
- Giunto centrale robusto con passaggio ottimizzato dei tubi flessibili.
- Ottima accessibilità per la manutenzione: motore installato trasversalmente e disposizione ottimizzata dei componenti.
- Serie di base ideale: tecnologia sofisticata e a convincente rapporto qualità-prezzo.
- Design moderno della macchina.



Giunto centrale robusto con percorso ottimizzato dei tubi flessibili.

- Il giunto centrale è estremamente robusto e stabile e l'avantreno e il posteriore sono collegati tra loro in due punti. Ciò aumenta la stabilità e quindi la longevità della macchina.
- I tubi idraulici altamente resistenti all'abrasione passano dal giunto centrale e sono protetti in modo ottimale. Ciò riduce significativamente il rischio della presenza di punti di sfregamento e riduce nettamente la necessità di sostituzione dei tubi idraulici.



Cabina comoda ed ergonomica.

- La cabina comfort è stata ottimizzata per le esigenze dell'operatore e consente un lavoro sicuro e confortevole: Maggiore spazio, numerosi vani portaoggetti e un ingresso più ampio.
- Il design a 4 montanti, i finestrini allungati verso il basso e il lunotto panoramico garantiscono una visuale panoramica ottimale.
- Il riscaldamento con circolazione dell'aria ottimizzata e l'aria condizionata opzionale assicurano temperature sempre piacevoli all'interno. Gli elementi di comando disposti ergonomicamente, gli interni attraenti e il livello ridotto di vibrazioni e rumore all'interno aumentano il comfort dell'operatore.



Motore installato trasversalmente.

- Il motore è installato trasversalmente e la disposizione dei componenti nel vano motore è ottimale. In tal modo viene migliorato il flusso d'aria sotto il cofano e viene assicurata una maggiore efficienza di raffreddamento. Inoltre, ciò aumenta l'angolo di inclinazione e quindi la mobilità "off-road" della macchina.
- Il motore convince grazie al basso consumo di carburante, le basse emissioni acustiche e le dimensioni compatte. Inoltre, ha una coppia elevata, che si traduce in un aumento delle prestazioni complessive della macchina.
- La conformazione e l'inclinazione del cofano motore migliora notevolmente la visibilità posteriore, il che a sua volta aumenta la sicurezza durante l'uso della macchina.

La serie 60 è stata premiata con:





La nostra promessa di qualità.

Weidemann "Made in Germany".

Per Weidemann "qualità" non è solo una parola, bensì una realtà vissuta quotidianamente. Una Weidemann autentica, infatti, proviene da uno dei più moderni stabilimenti di produzione di pale gommate e sollevatori telescopici in Europa. Il nuovo stabilimento a Korbach, nell'Assia settentrionale, garantisce la qualità elevata e costante dei nostri prodotti. La qualità si manifesta fin dall'inizio in Weidemann, perché l'adesione ai processi di produzione stabiliti viene presa sul serio. Ad esempio, i componenti acquistati esternamente da inserire in produzione, vengono controllati e costantemente testati e ottimizzati in collaborazione con i fornitori.

Verniciatura a polvere.

Un altro aspetto fondamentale degli standard di qualità di Weidemann è rappresentato dalla verniciatura a polvere. Garantisce una ottimale protezione dalla corrosione. A differenza della tradizionale verniciatura ad acqua, la verniciatura a polvere aumenta notevolmente la durata della macchina ed è allo stesso tempo più efficiente ed ecologica.



Attento collaudo finale.

Ogni macchina Weidemann che esce dallo stabilimento viene sottoposta a un controllo finale accurato. In questo modo garantiamo fin da subito ai nostri clienti un'elevata durata e costi d'esercizio decisamente ridotti. Solo dove c'è Weidemann c'è anche la qualità di Weidemann.

Sistema di gestione certificato.

Weidemann è certificato secondo diversi standard:

Gestione della qualità DIN EN ISO 9001

I nostri processi sono allineati in modo che la qualità del nostro prodotto e del servizio soddisfino sia le esigenze del cliente che i requisiti in materia di leggi e normative.

Gestione ambientale DIN EN ISO 14001

I nostri processi e le nostre attività interagiscono con l'ambiente. Queste interazioni sono mappate in un sistema di gestione e sono soggette a costante considerazione e miglioramento.

Gestione energetica DIN EN ISO 50001

La determinazione del consumo energetico nell'organizzazione Weidemann viene continuamente monitorata e costantemente ottimizzata con un sistema di efficienza energetica esteso all'intera azienda.



Pale gommate Weidemann.

Non si possono chiedere prestazioni più elevate.



Pala gommata telescopica Weidemann.

Prestazioni elevate nell'impiego giornaliero.

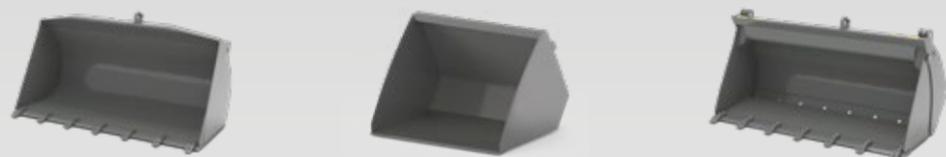


L'attrezzo ottimale per ogni operazione.

La vostra macchina diventa uno strumento multifunzionale.

Solo gli attrezzi adatti trasformano le nostre macchine in vere e proprie soluzioni per tutte le operazioni da svolgere. Grazie alla gamma ben progettata e ricca di varianti, le macchine si trasformano in pratici strumenti multifunzionali adatti a ogni tipo di applicazione. Ecco una gamma di accessori e operazioni che potrete svolgere con estrema facilità.

Movimentazione materiali



Presca



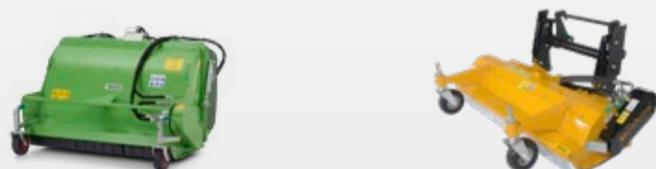
Accatastamento e trasporto



Pulizia



Falciatura e pacciamatura



Taglio di alberi e cespugli



Servizio invernale



Gestione del foraggio



Gestione delle balle



Lavori nelle stalle



Altro



Maggiori informazioni su www.weidemann.com

Forza di sollevamento, forza di strappo e carico di ribaltamento.

Al confronto di carichi di ribaltamento e forze di sollevamento di diversi produttori, assicuratevi che questi valori siano stati determinati in conformità con la norma ISO 14397-1 e 2!

Avvertenze generali.

Attenzione: Il carico di ribaltamento varia a seconda delle varie caratteristiche della macchina (come postazione di guida/cabina, zavorra posteriore, motore, pneumatici, ecc.). Naturalmente, anche il peso dei diversi accessori gioca qui un ruolo.

Importante da osservare:

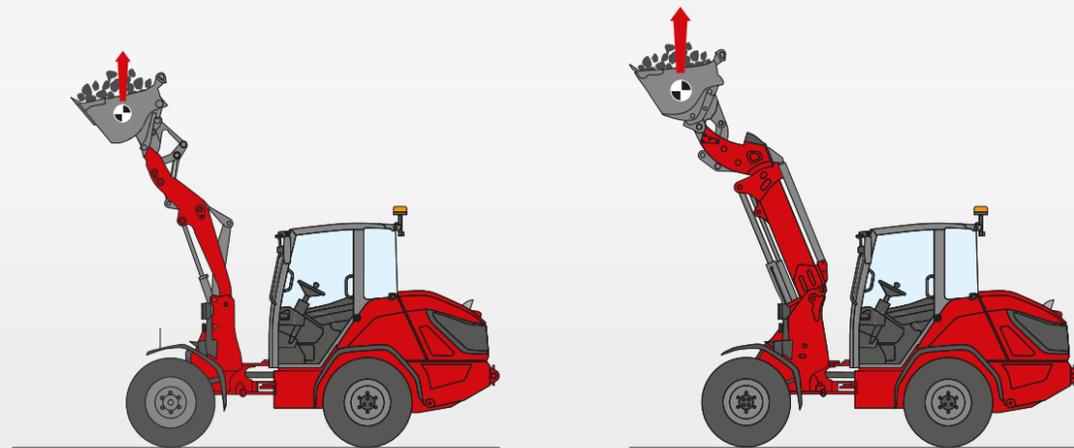
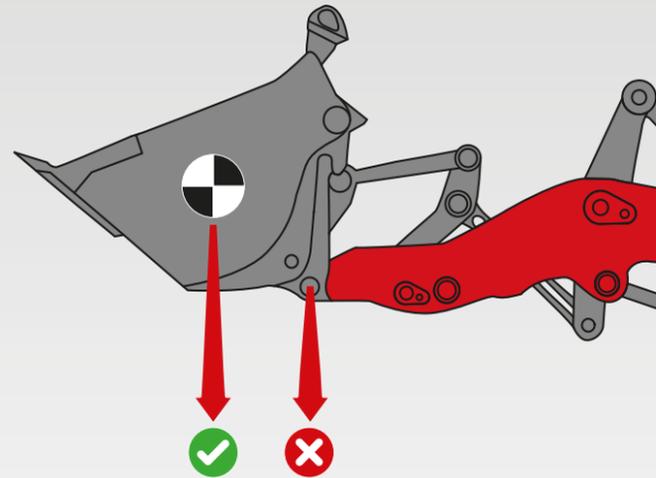
Buono a sapersi: I carichi di ribaltamento determinati nello stato articolato dipendono fortemente dall'angolo di articolazione della macchina. Weidemann determina questi valori in uno stato completamente articolato. Si prega di tenerlo presente quando si confronta con l'angolo di articolazione utilizzato di altri produttori!

Importante da osservare: la differenza tra il centro di gravità e il punto di rotazione:

- I valori determinati al di fuori della normativa non devono essere considerati rilevanti per un confronto valido!
- I valori determinati ad esempio utilizzando altre distanze di carico non sono assolutamente paragonabili!

Secondo la normativa, Weidemann determina questi valori nel centro di gravità della benna e non nel punto di rotazione!

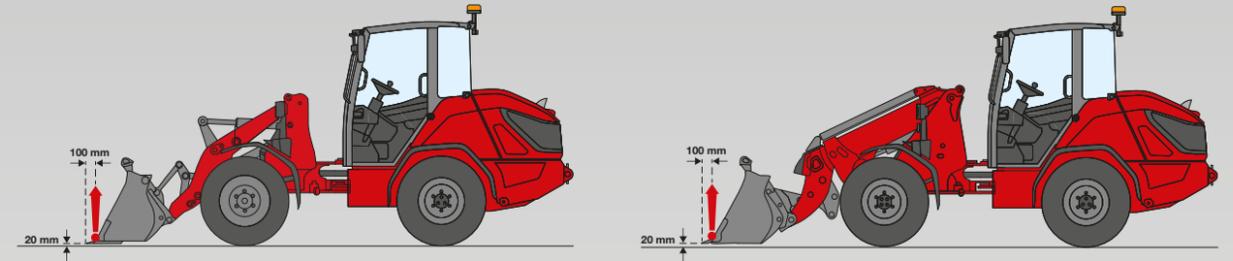
- Attenzione: I valori determinati nel punto di rotazione sono generalmente significativamente più alti! Si prega di tenere ciò in considerazione quando si confronta con altri produttori!



Forza di sollevamento (max.)

La forza di sollevamento massima nel centro di gravità della benna viene misurata da Weidemann come di seguito:

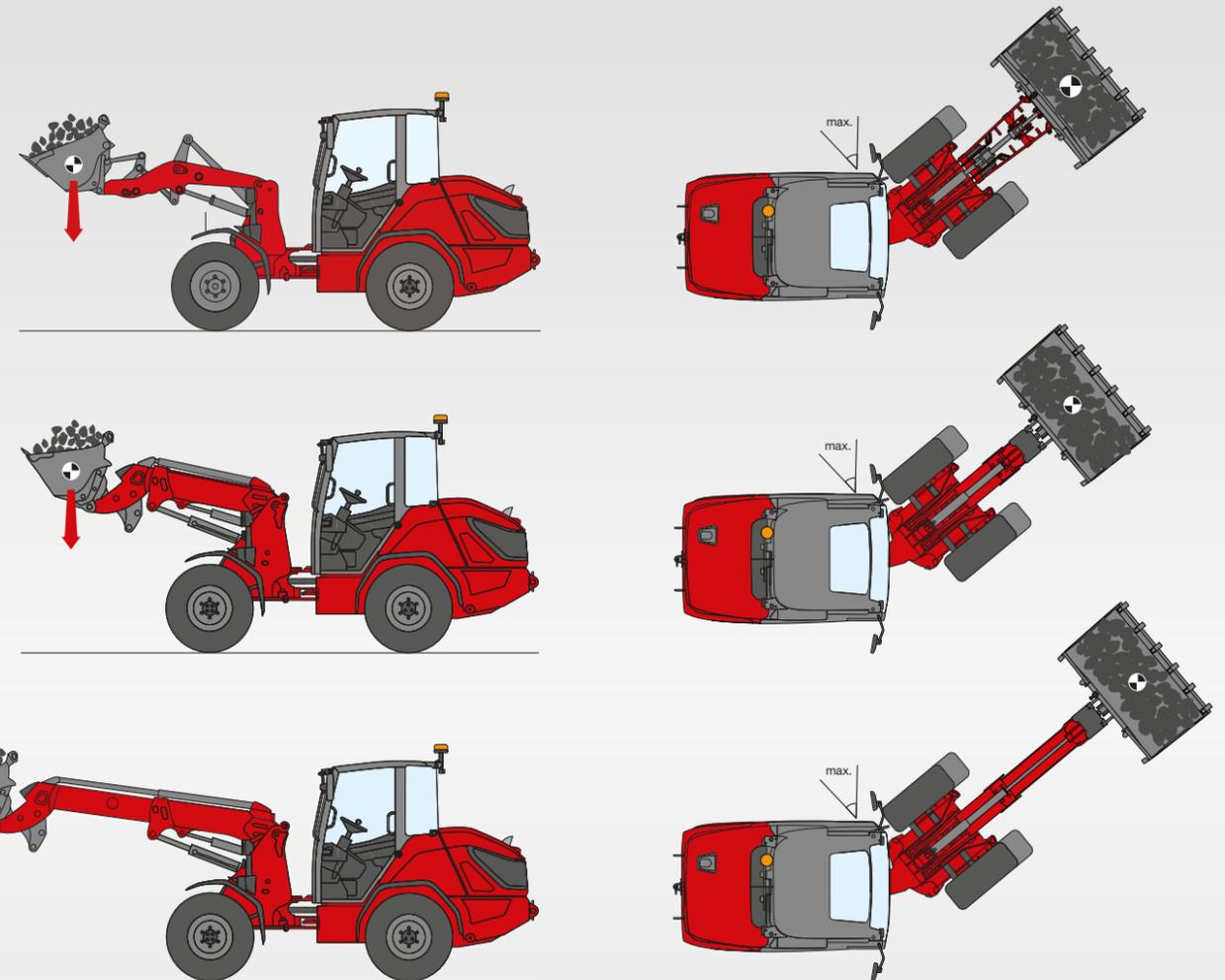
- Determinazione della forza di sollevamento nel centro di gravità del contenuto per l'accessorio benna.
- Misurata con la macchina in posizione diritta con il telaio di sollevamento in movimento verso l'alto fino al raggiungimento della forza di sollevamento massima.



Forza di strappo (max.)

Weidemann misura la forza di strappo massima sulla parte inferiore del margine benna secondo la normativa ISO 14397-2, cioè:

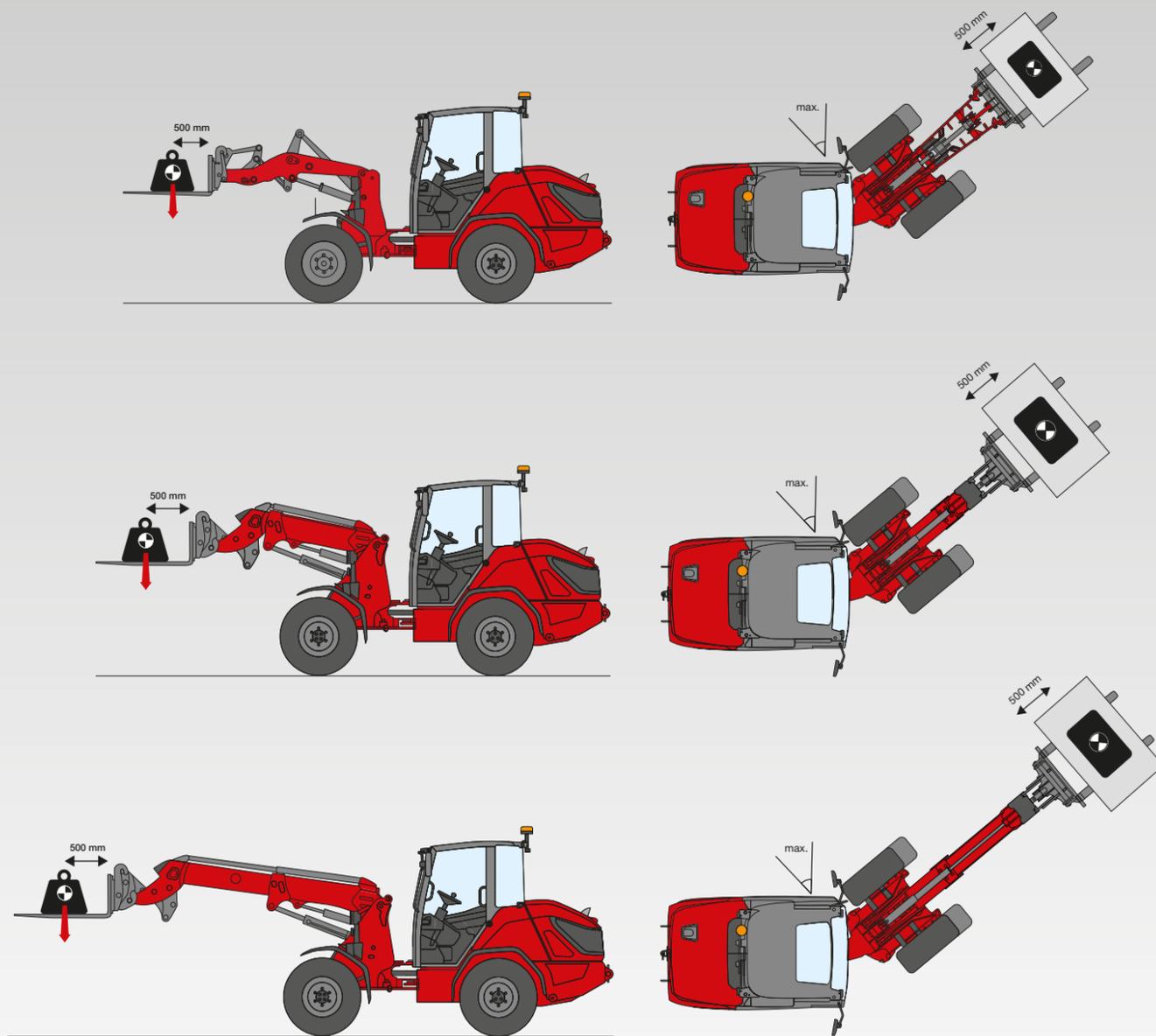
- Determinazione della forza di strappo incl. accessorio benna, 100 mm dietro la punta della benna.
- Misurata con la macchina diritta e il telaio di sollevamento abbassato, la benna a 20 mm dal terreno.



Carico di ribaltamento nel punto di gravità della benna, macchina diritta o articolata, telaio di sollevamento orizzontale

Il peso massimo del carico di una macchina viene chiamato carico di ribaltamento. Ciò si ottiene nel momento in cui le ruote posteriori della macchina perdono il contatto con il terreno. Weidemann misura il carico di ribaltamento secondo la normativa ISO 14397-1, cioè:

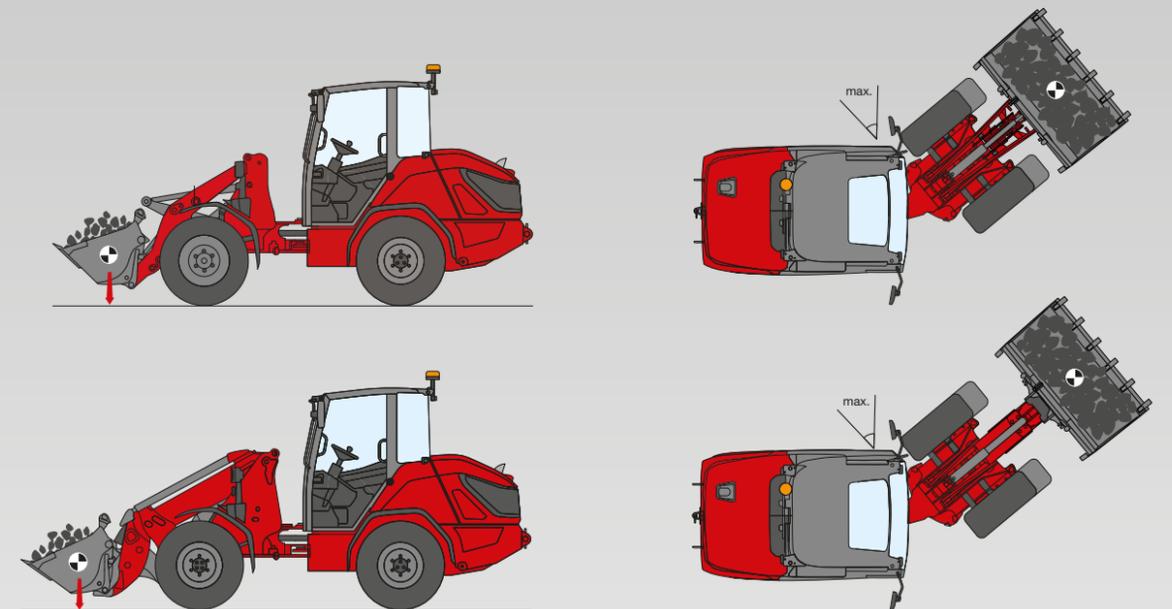
- Benna: Misurazione nel centro di gravità della benna (non nel punto di rotazione della benna!).
- Misurata con la macchina diritta o articolata.
- Il telaio di sollevamento si trova in posizione orizzontale.



Carico di ribaltamento con forca per pallet, macchina diritta o articolata, telaio di sollevamento orizzontale

Il peso massimo del carico di una macchina viene chiamato carico di ribaltamento. Ciò si ottiene nel momento in cui le ruote posteriori della macchina perdono il contatto con il terreno. Weidemann misura il carico di ribaltamento secondo la normativa ISO 14397-1, cioè:

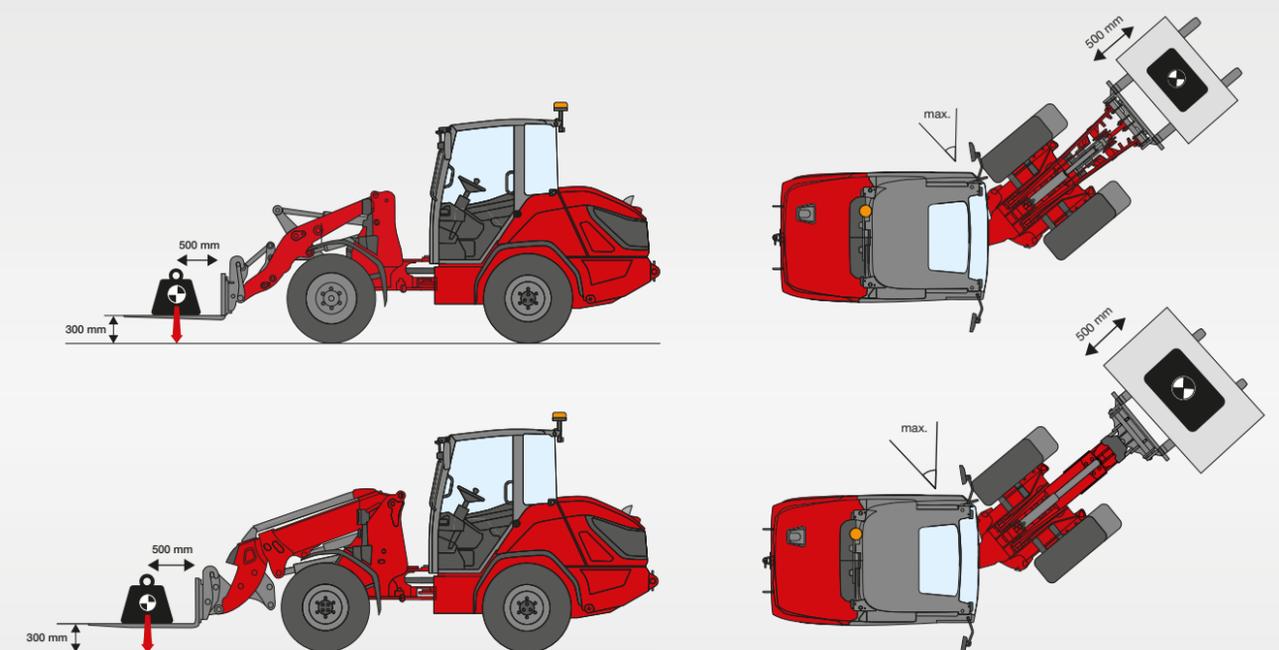
- Forca per pallet: Misurazione sul margine superiore della forca, posizionamento del peso a 500 mm dalla parte posteriore della forca. Importante da osservare: Si prega di confrontare i valori di diversi produttori esattamente con questa distanza. Rappresentazioni/valori diversi non sono ammessi secondo la normativa e quindi non possono essere confrontati!
- Misurata con la macchina diritta o articolata.
- Il telaio di sollevamento si trova in posizione orizzontale.



Carico di ribaltamento nel punto di gravità della benna, macchina diritta o articolata, telaio di sollevamento in posizione più bassa

Il peso massimo del carico di una macchina viene chiamato carico di ribaltamento. Ciò si ottiene nel momento in cui le ruote posteriori della macchina perdono il contatto con il terreno. Weidemann misura il carico di ribaltamento nella posizione più bassa come segue:

- Benna: Misurazione nel centro di gravità della benna (non nel punto di rotazione della benna!).
- Misurata con la macchina diritta o articolata.
- Il telaio di sollevamento si trova nella posizione più bassa e la benna è piegata al massimo.



Carico di ribaltamento con forca per pallet, macchina diritta o articolata, posizione di trasporto

Il peso massimo del carico di una macchina viene chiamato carico di ribaltamento. Ciò si ottiene nel momento in cui le ruote posteriori della macchina perdono il contatto con il terreno. Weidemann misura il carico di ribaltamento nella posizione di trasporto come segue:

- Forca per pallet: Misurazione sul margine superiore della forca, 300 mm dal terreno, posizionamento del peso a 500 mm dalla parte posteriore della forca. Importante da osservare: Si prega di confrontare i valori di diversi produttori esattamente con queste distanze. Rappresentazioni/valori diversi non possono essere confrontati!
- Misurata con la macchina diritta o articolata.
- Il telaio di sollevamento si trova in posizione di trasporto.

Dati tecnici pale gommate.

| | 2060 | 2080 | 3060 | 3080 | 4060 | 4080 | 5080 |
|--|-------------------------------------|------------------|--------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|------------------|
| | Standard | | Opzione | | | | |
| DATI DEL MOTORE | | | | | | | |
| Produttore del motore | Rehiko | Deutz | Deutz | Rehiko | Deutz | Rehiko | Perkins |
| Modello di motore | KDI 1903 TCR | TD 2.9 L4 S5 | TCD 2.9 L4 S5 | KDI 2504 TCR | TCD 2.9 L4 S5 | KDI 2504 TCR | 904J-E36TA |
| Cilindro | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Potenza del motore max. kW | 42 | 45 | 55,4 | 48 | 55,4 | 55,4 | 74,4 |
| Potenza del motore max. CV | 57 | 61 | 75 | 65 | 75 | 75 | 101,2 |
| con numero di giri (max.) giri/min. | 2.600 | 2.300 | 2.300 | 2.200 | 2.300 | 2.300 | 2.200 |
| Cilindrata cm ³ | 1.861 | 2.900 | 2.900 | 2.482 | 2.900 | 2.482 | 3.621 |
| Tipo di refrigerante | Liquido di raffreddamento/ acqua | Acqua | Acqua/Aria di alimentazione | Liquido di raffreddamento/ acqua | Acqua/Aria di alimentazione | Liquido di raffreddamento/ acqua | Acqua |
| Normativa gas di scarico | V | V | V | V | V | V | V |
| Sistema di post-trattamento dei gas di scarico | DOC/DPF | DOC/DPF | DOC/DPF | DOC/DPF | DOC/DPF | DOC/DPF | DOC/DPF/SCR |
| PESI (secondo la normativa ISO 14397-1 e 2) | | | | | | | |
| Peso di funzionamento kg | 3.720 - 4.230* | 4.300 | | 5.280 - 5.760* | 5.100 | 5.760 - 6.080* | 5.900 |
| Forza di sollevamento (max.) daN | 3.925 | - | | 5.515 | - | 4.190 | - |
| Forza di strappo (max.) daN | 4.320 | - | | 8.135 | - | 5.950 | - |
| Carico di ribaltamento nel centro di gravità della benna - macchina dritta, telaio di sollevamento orizzontale kg | 2.910 - 3.510* | 3.719 | | 3.350 - 3.770* | 3.213 | 3.220 - 3.450* | 3.674 |
| Carico di ribaltamento nel centro di gravità della benna - macchina articolata, telaio di sollevamento orizzontale kg | 2.550 - 3.070* | 3.113 | | 2.830 - 3.200* | 2.714 | 2.760 - 2.960* | 3.031 |
| Carico di ribaltamento nel centro di gravità della benna - macchina dritta, telaio di sollevamento posizione più bassa kg | 4.400 - 5.280* | - | | 4.970 - 5.570* | - | 4.230 - 4.530* | - |
| Carico di ribaltamento nel centro di gravità della benna - macchina articolata, telaio di sollevamento posizione più bassa kg | 3.860 - 4.630* | - | | 4.230 - 4.760* | - | 3.640 - 3.900* | - |
| Carico di ribaltamento con forca per pallet - macchina dritta, telaio di sollevamento orizzontale kg | 2.410 - 2.890* | 3.170 | | 2.830 - 3.170* | 2.715 | 2.870 - 3.070* | 3.344 |
| Carico di ribaltamento con forca per pallet - macchina articolata, telaio di sollevamento orizzontale kg | 2.110 - 2.530* | 2.662 | | 2.410 - 2.710* | 2.304 | 2.480 - 2.650* | 2.791 |
| Carico di ribaltamento con forca per pallet - macchina dritta, posizione di trasporto kg | 2.870 - 3.440* | - | | 3.410 - 3.800* | - | 3.340 - 3.560* | - |
| Carico ribaltabile con forca per pallet - macchina articolata, posizione di trasporto kg | 2.520 - 3.020* | - | | 2.910 - 3.260* | - | 2.890 - 3.090* | - |
| QUANTITÀ RIEMPIMENTO | | | | | | | |
| Capacità del serbatoio carburante l | 80 | 65 | | 80 | 82 | 80 | 105 |
| Capacità del serbatoio olio idraulico l | 32 | 50 | | 32 | 66 | 32 | 95 |
| TRAZIONE | | | | | | | |
| Tipo di trazione | ecDrive | Idrostatica | | ecDrive | Idrostatica | ecDrive | Idrostatica |
| Trazione | idrostatica/albero cardanico | albero cardanico | | idrostatica/albero cardanico | albero cardanico | idrostatica/albero cardanico | albero cardanico |
| Assale (optional) | PA 1200 | PA 1200 | | PA 1422 | PA 1400 (PA 1422) | PA 1422 | PA 1422 |
| Velocità di marcia (optional) km/h | 0-20 (30) | 0-20 (28) | | 0-20 (30) | 0-20 (30) | 0-20 (30) | 0-20 (30/40) |
| IMPIANTO IDRAULICO | | | | | | | |
| Pressione di lavoro del sistema idraulico di guida (max.) (optional) bar | 500 | 450 | | 500 | 450 | 500 | 455 |
| Portata idraulica di lavoro (max.) (optional) l/min | 56,6 (70,4) | 57,5 (74-115) | | 74 (91) | 73,6 (83-103) | 77 (95) | 100 (115-150) |
| Pressione di lavoro idraulica di lavoro (max.) (optional) bar | 235 | 210 | | 235 | 220 | 235 | 210 |
| PARAMETRI RUMOROSITÀ | | | | | | | |
| Livello medio di potenza sonora LwA dB(A) | 99,9 | 98,8 | 100 | 99,6 | 99,9 | 99,8 | 101,6 |
| Livello garantito di potenza sonora LwA dB(A) | 101 | 100 | 101 | 101 | 101 | 101 | 103 |
| Livello di pressione sonora LpA indicato dB (A) | 69/70 | 74 | 77 | 73 | 74 | 71 | 74 |

A causa dei continui aggiornamenti delle norme sulle emissioni dei gas di scarico, le indicazioni relative ai motori potrebbero subire variazioni. Per ulteriori informazioni sulla disponibilità consultate il vostro concessionario Weidemann. Ulteriori informazioni all'indirizzo www.weidemann.com

Il presente dépliant fornisce unicamente informazioni generali sul prodotto. Se siete interessati, il partner sarà lieto di sottoporvi un'offerta. Descrizioni, immagini e dati tecnici non sono vincolanti e non rappresentano sempre la versione di serie. Con riserva di modifiche. L'azienda produttrice non è in grado di escludere eventuali differenze dalle rappresentazioni o dalle dimensioni, errori di calcolo, errori di stampa o indicazioni incomplete nel presente dépliant nonostante la massima attenzione prestata alla sua realizzazione. Per questo motivo non si concede nessuna garanzia di correttezza e completezza delle specifiche contenute nel presente dépliant.

* Valori con allestimento optional
DPF = filtro antiparticolato

DOC = catalizzatore di ossidazione diesel
SCR = riduzione catalitica selettiva

I parametri attuali del rumore possono essere
ricavati da www.weidemann.com

Dati tecnici pale telescopiche.

| | 2060T | 2080T | | 3060T | 3080T | 4060T | 4080T | 5080T | 9580T | | |
|--|-------------------------------------|------------------|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|------------------|------------------|--------------------------------|--------------------------------|--|
| | | Standard | Opzione | | | | | | Standard | Opzione | |
| DATI DEL MOTORE | | | | | | | | | | | |
| Produttore del motore | Rehiko | Deutz | Deutz | Rehiko | Deutz | Rehiko | Perkins | Perkins | Deutz | Deutz | |
| Modello di motore | KDI 1903 TCR | TD 2.9 L4 S5 | TCD 2.9 L4 S5 | KDI 2504 TCR | TCD 2.9 L4 S5 | KDI 2504 TCR | 904J-E36TA | 904J-E36TA | TCD 3,6 S5 | TCD 4.1 S5 | |
| Cilindro | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| Potenza del motore max. kW | 42 | 45 | 55,4 | 48 | 55,4 | 55,4 | 74,4 | 100 | 100 | 115 | |
| Potenza del motore max. CV | 57 | 61 | 75 | 65 | 75 | 75 | 101,2 | 136 | 136 | 156 | |
| con numero di giri (max.) giri/min. | 2.600 | 2.300 | 2.300 | 2.200 | 2.300 | 2.300 | 2.200 | 2.200 | 2.300 | 2.300 | |
| Cilindrata cm ³ | 1.861 | 2.900 | 2.900 | 2.482 | 2.900 | 2.482 | 3.621 | 3.621 | 3.621 | 4.038 | |
| Tipo di refrigerante | Liquido di raffreddamento/ acqua | Acqua | Acqua/Aria di alimentazione | Liquido di raffreddamento/ acqua | Acqua/Aria di alimentazione | Liquido di raffreddamento/ acqua | Acqua | Acqua | Acqua/Aria di alimentazione | Acqua/Aria di alimentazione | |
| Normativa gas di scarico | V | V | V | V | V | V | V | V | V | V | |
| Sistema di post-trattamento dei gas di scarico | DOC/DPF | DOC/DPF | DOC/DPF | DOC/DPF | DOC/DPF | DOC/DPF | DOC/DPF/SCR | DOC/DPF/SCR | DOC/DPF/SCR | DOC/DPF/SCR | |
| PESI (secondo la normativa ISO 14397-1 e 2) | | | | | | | | | | | |
| Peso di funzionamento kg | 4.460 - 4.770* | 4.600 | | 5.110 - 5.650* | 5.400 | 5.830 - 6.050* | 5.930 | 7.200 | | 11.210 | |
| Forza di sollevamento (max.) daN | 4.255 | - | | 4.620 | - | 4.645 | - | - | | - | |
| Forza di strappo (max.) daN | 4.345 | - | | 4.470 | - | 4.070 | - | - | | - | |
| Carico di ribaltamento nel centro di gravità della benna - macchina dritta, telaio di sollevamento orizzontale kg | 2.790 - 2.960* | 2.714 | | 2.870 - 3.190* | 2.815 | 3.550 - 3.700* | 3.291 | 4.365 | | 6.594 | |
| Carico di ribaltamento nel centro di gravità della benna - macchina articolata, telaio di sollevamento orizzontale kg | 2.430 - 2.600* | 2.260 | | 2.500 - 2.790* | 2.411 | 3.100 - 3.230* | 2.765 | 3.659 | | 5.871 | |
| Carico di ribaltamento nel centro di gravità della benna - macchina dritta (esteso) kg | 1.590 - 1.670* | 1.562 | | 1.540 - 1.750* | 1.554 | 1.980 - 2.080* | 1.857 | 2.561 | | 3.495 | |
| Carico di ribaltamento nel centro di gravità della benna - macchina articolata (esteso) kg | 1.360 - 1.450* | 1.295 | | 1.320 - 1.510* | 1.300 | 1.710 - 1.800* | 1.541 | 2.133 | | 3.112 | |
| Carico di ribaltamento nel centro di gravità della benna - macchina dritta, telaio di sollevamento posizione più bassa kg | 3.600 - 3.800* | - | | 3.860 - 4.300* | - | 4.750 - 4.930* | - | - | | - | |
| Carico di ribaltamento nel centro di gravità della benna - macchina articolata, telaio di sollevamento posizione più bassa kg | 3.150 - 3.350* | - | | 3.380 - 3.790* | - | 4.150 - 4.320* | - | - | | - | |
| Carico di ribaltamento con forca per pallet - macchina dritta, telaio di sollevamento orizzontale kg | 2.220 - 2.350* | 2.383 | | 2.610 - 2.890* | 2.570 | 3.280 - 3.410* | 3.110 | 4.103 | | 5.775 | |
| Carico di ribaltamento con forca per pallet - macchina articolata, telaio di sollevamento orizzontale kg | 1.940 - 2.070* | 1.999 | | 2.290 - 2.540* | 2.207 | 2.880 - 2.990* | 2.613 | 3.448 | | 5.142 | |
| Carico di ribaltamento con forca per pallet - macchina dritta (estesa) kg | 1.380 - 1.460* | 1.455 | | 1.530 - 1.720* | 1.509 | 1.980 - 2.070* | 1.873 | 2.560 | | 3.265 | |
| Carico di ribaltamento con forca per pallet - macchina articolata (estesa) kg | 1.190 - 1.270* | 1.213 | | 1.330 - 1.500* | 1.262 | 1.730 - 1.810* | 1.556 | 2.128 | | 2.907 | |
| Carico di ribaltamento con forca per pallet - macchina dritta, posizione di trasporto kg | 2.630 - 2.780* | - | | 3.060 - 3.400* | - | 3.890 - 4.040* | - | - | | - | |
| Carico ribaltabile con forca per pallet - macchina articolata, posizione di trasporto kg | 2.300 - 2.450* | - | | 2.690 - 3.010* | - | 3.420 - 3.550* | - | - | | - | |
| QUANTITÀ RIEMPIMENTO | | | | | | | | | | | |
| Capacità del serbatoio carburante l | 80 | 75 | | 80 | 82 | 80 | 105 | 105 | | 140 | |
| Capacità del serbatoio olio idraulico l | 32 | 50 | | 32 | 66 | 32 | 95 | 95 | | 125 | |
| TRAZIONE | | | | | | | | | | | |
| Tipo di trazione | ecDrive | Idrostatica | | ecDrive | Idrostatica | ecDrive | Idrostatica | Idrostatica | | Idrostatica | |
| Trazione | idrostatica/albero cardanico | albero cardanico | | idrostatica/albero cardanico | albero cardanico | idrostatica/albero cardanico | albero cardanico | albero cardanico | | albero cardanico | |
| Assale (optional) | PA 1200 | PA 1200 | | PA 1422 | PA 1400 (PA 1422) | PA 1422 | PA 1422 | PA 1422/2 | | PA 1900 | |
| Velocità di marcia (optional) km/h | 0-20 (30) | 0-20 (28) | | 0-20 (30) | 0-20 (30) | 0-20 (30) | 0-20 (30/40) | 0-20 (30/40) | | 0-20 (30/40) | |
| IMPIANTO IDRAULICO | | | | | | | | | | | |
| Pressione di lavoro del sistema idraulico di guida (max.) (optional) bar | 500 | 450 | | 500 | 450 | 500 | 455 | 455 | | 480 | |
| Portata idraulica di lavoro (max.) (optional) l/min | 74,1 | 57,5 (74) | | 78,2 (91) | 73,6 (83-103) | 86 (101) | 100 (115-150) | 100 (115-150) | | 150 (180) | |
| Pressione di lavoro idraulica di lavoro (max.) (optional) bar | 235 | 235 | | 235 | 235 | 235 | 235 | 235 | | 250 | |
| PARAMETRI RUMOROSITÀ | | | | | | | | | | | |
| Livello medio di potenza sonora LwA dB(A) | 99,9 | 98,8 | 100 | 99,6 | 99,9 | 99,8 | 101,6 | 101,4 | | 100,7 | |
| Livello garantito di potenza sonora LwA dB(A) | 101 | 100 | 101 | 101 | 101 | 101 | 103 | 103 | | 102 | |
| Livello di pressione sonora LpA indicato dB (A) | 69/70 | 74 | 77 | 73 | 74 | 71 | 74 | 74 | | 70 | |

A causa dei continui aggiornamenti delle norme sulle emissioni dei gas di scarico, le indicazioni relative ai motori potrebbero subire variazioni. Per ulteriori informazioni sulla disponibilità consultate il vostro concessionario Weidemann. Ulteriori informazioni all'indirizzo www.weidemann.com

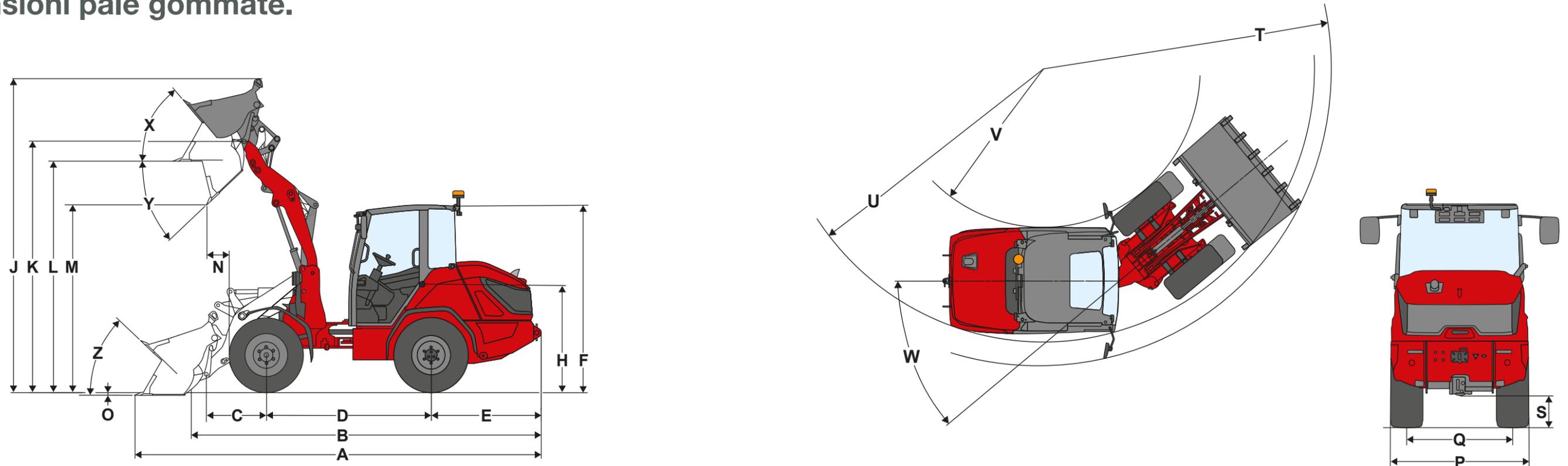
Il presente dépliant fornisce unicamente informazioni generali sul prodotto. Se siete interessati, il partner sarà lieto di sottoporvi un'offerta. Descrizioni, immagini e dati tecnici non sono vincolanti e non rappresentano sempre la versione di serie. Con riserva di modifiche. L'azienda produttrice non è in grado di escludere eventuali differenze dalle rappresentazioni o dalle dimensioni, errori di calcolo, errori di stampa o indicazioni incomplete nel presente dépliant nonostante la massima attenzione prestata alla sua realizzazione. Per questo motivo non si concede nessuna garanzia di correttezza e completezza delle specifiche contenute nel presente dépliant.

* Valori con allestimento optional
DPF = filtro antiparticolato

DOC = catalizzatore di ossidazione diesel
SCR = riduzione catalitica selettiva

I parametri attuali del rumore possono essere ricavati da www.weidemann.com

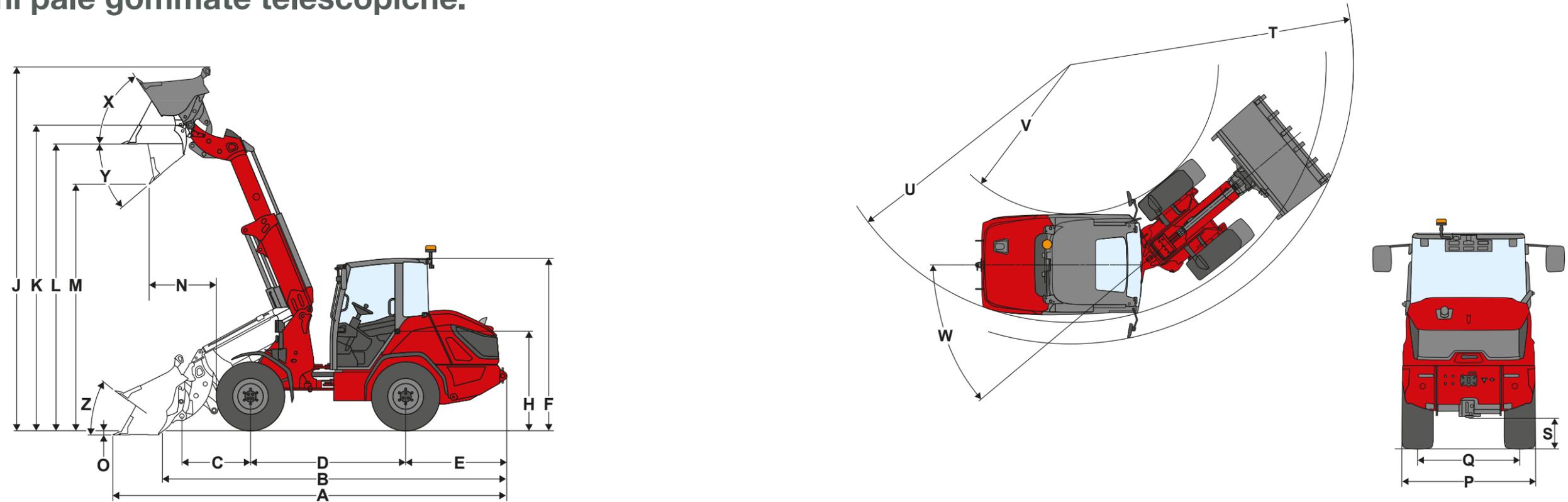
Dimensioni pale gommate.



| | 2060 | 2080 | 3060 | 3080 | 4060 | 4080 | 5080 |
|--|--|-------------------------------------|--|-----------------------------------|--|--------------------------------|-------------------------------------|
| DIMENSIONI | | | | | | | |
| Pneumatici | 365 / 70 R 18 BKT Multimax MP513 ET20 | 11.5 / 80 - 15.3 BKT AS 504 ET40 | 365 / 70 R 18 BKT Multimax MP513 ET30 | 12.5 / 80 - 18 BKT AS 504 ET75 | 405 / 70 R 20 BKT Multimax MP513 ET30 | 12.5 - 20 BKT MP567 MPT ETO | 550 / 45 - 22.5 Alliance 331 ETO |
| A Lunghezza complessiva mm | 5.295 | 5.160 | 5.590 | 5.460 | 6.115 | 5.800 | 5.800 |
| B Lunghezza complessiva senza benna mm | 4.480 | 4.190 | 4.880 | 4.649 | 5.275 | 4.790 | 4.790 |
| C Centro di rotazione della benna (fino al centro dell'assale) mm | 785 | 680 | 1.120 | 1.027 | 1.530 | 990 | 990 |
| D Passo delle ruote mm | 2.150 | 2.050 | 2.150 | 2.005 | 2.150 | 2.150 | 2.150 |
| E Sbalzo posteriore mm | 1.435 | 1.420 | 1.435 | 1.531 | 1.435 | 1.580 | 1.580 |
| F Altezza con cabina mm | 2.425 | 2.540 | 2.485 | 2.630 | 2.535 | 2.680 | 2.690 |
| F Altezza con tetto del guidatore basso mm | 2.345 | - | - | - | - | - | - |
| F Altezza con tetto del guidatore alto mm | 2.425 | - | - | - | - | - | - |
| H Altezza della seduta mm | 1.400 | 1.430 | 1.460 | 1.545 | 1.510 | 1.560 | 1.570 |
| J Altezza d'esercizio complessiva mm | 4.065 | 4.020 | 4.215 | 4.091 | 4.580 | 4.560 | 4.580 |
| K Centro di rotazione della benna (altezza di sollevamento max.) mm | 3.240 | 3.240 | 3.395 | 3.351 | 3.700 | 3.670 | 3.690 |
| L Altezza di carico mm | 2.980 | 2.950 | 3.140 | 3.038 | 3.450 | 3.330 | 3.350 |
| M Altezza di scarico mm | 2.415 | 2.320 | 2.590 | 2.541 | 2.815 | 2.860 | 2.880 |
| N Portata (M) mm | 290 | 280 | 820 | 646 | 1.065 | 870 | 850 |
| O Profondità di scavo mm | 35 | 70 | 145 | 105 | 80 | 110 | 100 |
| P Larghezza complessiva mm | 1.520 | 1.410 | 1.720 | 1.558 | 1.770 | 1.827 | 1.984 |
| Q Larghezza della pista mm | 1.160 | 1.120 | 1.360 | 1.250 | 1.360 | 1.422 | 1.449 |
| S Altezza libera dal suolo mm | 345 | 300 | 335 | 330 | 390 | 361 | 375 |
| T Raggio massimo all'esterno mm | 4.125 | 3.650 | 4.385 | 4.028 | 4.645 | 4.055 | 4.135 |
| U Raggio sul bordo esterno mm | 3.850 | 3.320 | 3.935 | 3.584 | 3.990 | 3.683 | 3.683 |
| V Raggio interno mm | 2.225 | 1.730 | 2.125 | 1.818 | 2.100 | 1.702 | 1.599 |
| W Angolo di rotazione ° | 40 | 45 | 40 | 42 | 40 | 45 | 45 |
| X Angolo di ribaltamento con altezza di sollevamento max. ° | 50 | 49 | 65 | 43 | 63 | 38 | 38 |
| Y Angolo di scarico con altezza di sollevamento max. ° | 44 | 44 | 45 | 39 | 45 | 28 | 28 |
| Z Angolo di rollio posteriore a terra ° | 43 | 43 | 45 | 49 | 47 | 46 | 46 |

Tutti i valori con benna standard.

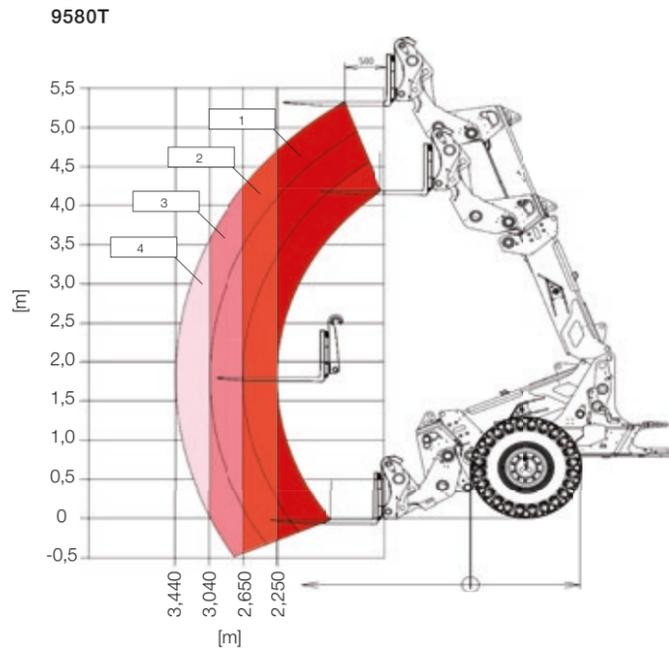
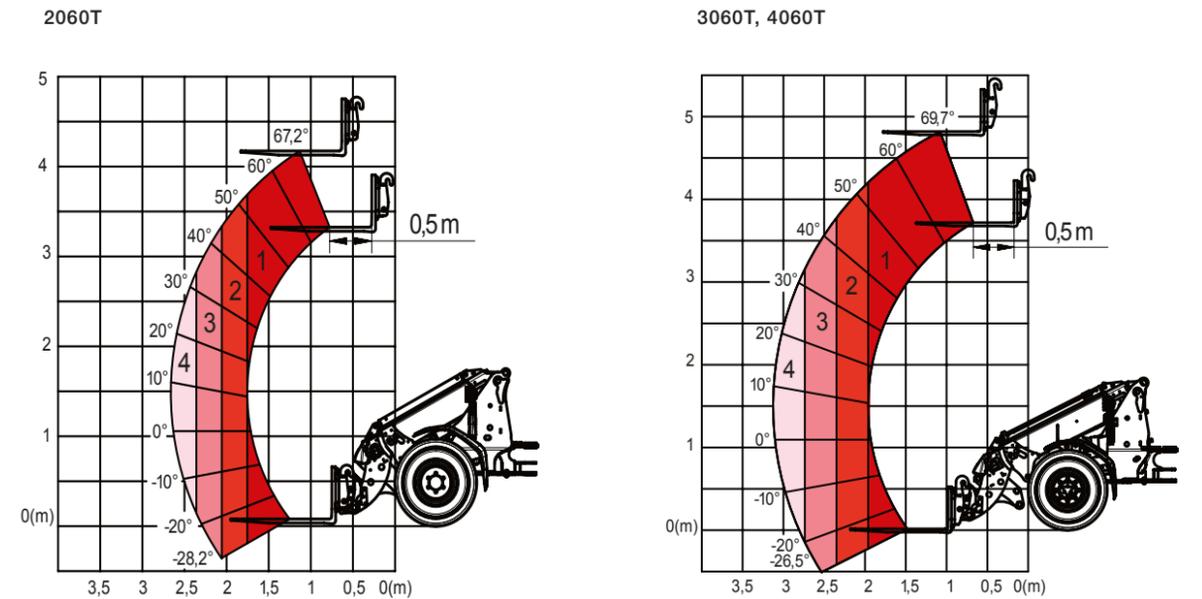
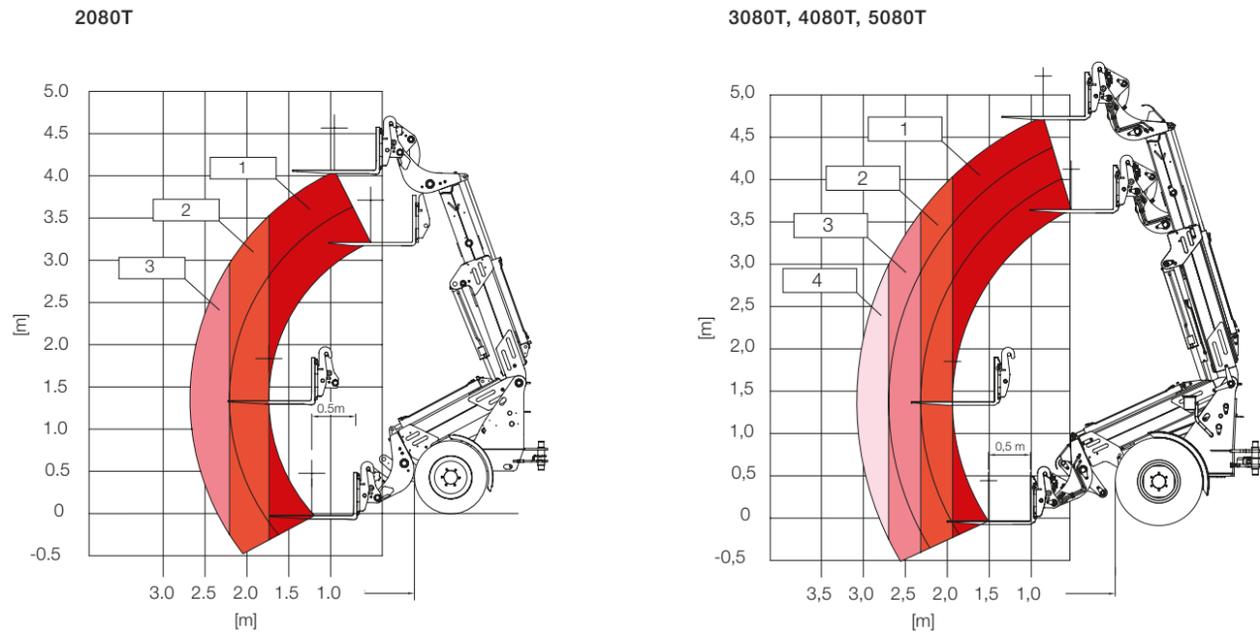
Dimensioni pale gommiate telescopiche.



| | 2060T | 2080T | 3060T | 3080T | 4060T | 4080T | 5080T | 9580T |
|--|--|-------------------------------------|--|-----------------------------------|--|--------------------------------|-------------------------------------|--|
| DIMENSIONI | | | | | | | | |
| Pneumatici | 365 / 70 R 18 BKT Multimax MP513 ET20 | 11.5 / 80 - 15.3 BKT AS 504 ET40 | 365 / 70 R 18 BKT Multimax MP513 ET30 | 12.5 / 80 - 18 BKT AS 504 ET75 | 405 / 70 R 20 BKT Multimax MP513 ET30 | 12.5 - 20 BKT MP567 MPT ET0 | 550 / 45 - 22.5 Alliance 331 ET0 | 500 / 70 R 24 Trelleborg TH500 ET40 |
| A Lunghezza complessiva mm | 5.590 | 5.500 | 6.030 | 5.978 | 6.120 | 6.100 | 6.200 | 6.960 |
| B Lunghezza complessiva senza benna mm | 4.780 | 4.190 | 5.160 | 5.172 | 5.140 | 5.230 | 5.230 | 6.090 |
| C Centro di rotazione della benna (fino al centro dell'assale) mm | 975 | 680 | 1.210 | 1.247 | 1.210 | 1.250 | 1.250 | 1.440 |
| D Passo delle ruote mm | 2.200 | 2.050 | 2.325 | 2.189 | 2.325 | 2.190 | 2.190 | 2.900 |
| E Sbalzo posteriore mm | 1.435 | 1.420 | 1.435 | 1.531 | 1.435 | 1.580 | 1.580 | 1.520 |
| F Altezza con cabina mm | 2.425 | 2.540 | 2.485 | 2.630 | 2.535 | 2.680 | 2.690 | 3.110 |
| F Altezza con tetto del guidatore basso mm | 2.345 | - | - | - | - | - | - | - |
| F Altezza con tetto del guidatore alto mm | 2.425 | - | - | - | - | - | - | - |
| H Altezza della seduta mm | 1.400 | 1.430 | 1.460 | 1.545 | 1.510 | 1.603 | 1.620 | 1.940 |
| J Altezza d'esercizio complessiva mm | 5.155 | 5.080 | 5.875 | 5.839 | 5.970 | 5.860 | 5.890 | 6.500 |
| K Centro di rotazione della benna (altezza di sollevamento max.) mm | 4.300 | 4.290 | 4.985 | 5.019 | 5.040 | 5.080 | 5.090 | 5.480 |
| L Altezza di carico mm | 4.035 | 3.940 | 4.695 | 4.694 | 4.745 | 4.720 | 4.720 | 5.210 |
| M Altezza di scarico mm | 3.470 | 3.400 | 4.085 | 4.171 | 4.080 | 4.220 | 4.090 | 4.580 |
| N Portata (M) mm | 955 | 890 | 960 | 705 | 975 | 840 | 800 | 1.300 |
| O Profondità di scavo mm | 60 | 150 | 110 | 83 | 60 | 60 | 60 | 130 |
| P Larghezza complessiva mm | 1.520 | 1.410 | 1.720 | 1.558 | 1.770 | 1.747 | 1.972 | 2.390 |
| Q Larghezza della pista mm | 1.160 | 1.120 | 1.360 | 1.250 | 1.360 | 1.422 | 1.422 | 1.820 |
| S Altezza libera dal suolo mm | 345 | 300 | 335 | 330 | 390 | 360 | 380 | 502 |
| T Raggio massimo all'esterno mm | 4.260 | 3.830 | 4.585 | 4.321 | 4.650 | 4.400 | 4.470 | 5.770 |
| U Raggio sul bordo esterno mm | 3.850 | 3.320 | 3.935 | 3.839 | 3.990 | 3.930 | 3.930 | 4.900 |
| V Raggio interno mm | 2.225 | 1.730 | 2.125 | 2.052 | 2.100 | 1.950 | 1.850 | 2.450 |
| W Angolo di rotazione ° | 40 | 45 | 40 | 42 | 40 | 42 | 42 | 40 |
| X Angolo di ribaltamento con altezza di sollevamento max. ° | 56 | 40 | 56 | 40 | 56 | 40 | 37 | 50 |
| Y Angolo di scarico con altezza di sollevamento max. ° | 40 | 33 | 40 | 36 | 40 | 31 | 36 | 40 |
| Z Angolo di rollio posteriore a terra ° | 36 | 32 | 39 | 36 | 39 | 36 | 36 | 40 |

Tutti i valori con benna standard.

Diagramma carico massimo.



| CARICO MASSIMO AMMISSIBILE kg | 2060T | | 3060T | | 4060T | |
|-------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | s = 1,25 | s = 1,67 | s = 1,25 | s = 1,67 | s = 1,25 | s = 1,67 |
| 1 | 1.550 | 1.160 | 1.830 | 1.370 | 2.300 | 1.730 |
| 2 | 1.300 | 980 | 1.500 | 1.130 | 1.910 | 1.430 |
| 3 | 1.110 | 830 | 1.260 | 940 | 1.620 | 1.210 |
| 4 | 950 | 710 | 1.060 | 800 | 1.380 | 1.040 |

| CARICO MASSIMO AMMISSIBILE kg | 2080T | | 3080T | | 4080T | | 5080T | | 9580T | |
|-------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | s = 1,25 | s = 1,67 |
| 1 | 1.790 | 1.340 | 1.770 | 1.320 | 2.320 | 1.740 | 2.760 | 2.070 | 4.100 | 3.050 |
| 2 | 1.390 | 1.040 | 1.530 | 1.150 | 2.000 | 1.500 | 2.390 | 1.790 | 3.400 | 2.550 |
| 3 | 1.100 | 830 | 1.130 | 850 | 1.480 | 1.110 | 1.900 | 1.430 | 2.900 | 2.150 |
| 4 | - | - | 1.010 | 760 | 1.320 | 990 | 1.700 | 1.280 | 2.450 | 1.850 |

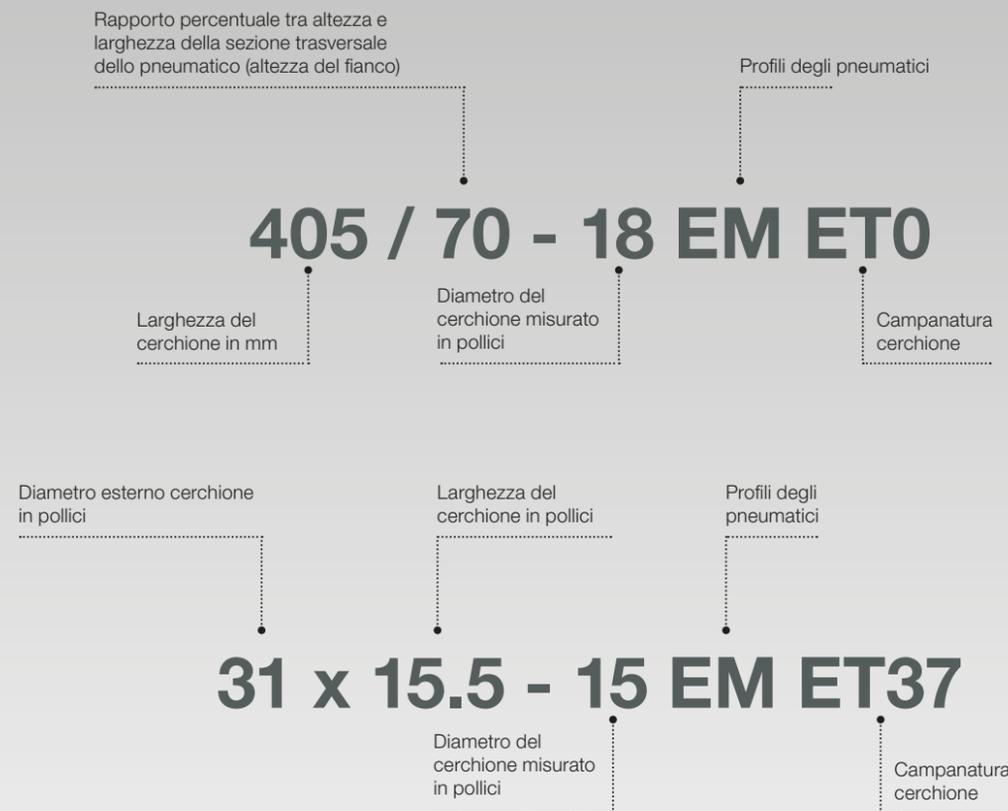
Macchina piegata al massimo, pneumatici standard
Baricentro del carico a 500 mm dal retro della forcella

Terreno irregolare: fattore di sicurezza (60%) = 1,67
Terreno di livello: fattore di sicurezza (80%) = 1,25



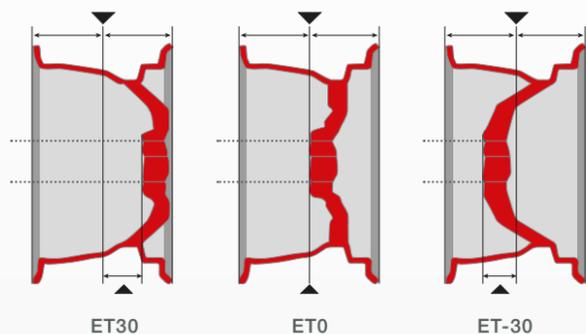
Descrizione degli pneumatici.

Le descrizioni degli pneumatici a prima vista sembrano piuttosto criptici: di solito sono costituiti da informazioni schematiche. Nella pagina seguente vengono fornite maggiori informazioni sulla campanatura della ruota e su che cosa significano i numeri e le lettere nelle descrizioni degli pneumatici.



Spiegazione campanatura cerchione:

L'interno del cerchione è a sinistra, l'esterno del cerchione è a destra e la linea tratteggiata indica l'asse.



- **ET30** = Se vengono scelti pneumatici stretti con campanatura cerchione positiva, gli pneumatici potrebbero non allargare la larghezza totale della macchina. Questa è la situazione adatta quando la macchina deve attraversare percorsi stretti.
- **ETO** = Un compromesso tra la larghezza ridotta della macchina e la buona stabilità.
- **ET-30** = Se vengono scelti pneumatici con campanatura cerchione negativa, gli pneumatici potrebbero allargare la larghezza totale della macchina. Gli pneumatici larghi e l'area di contatto ampia aumentano la stabilità.

Potete scoprire gli pneumatici disponibili per ciascuna macchina sul sito www.weidemann.com

Profili degli pneumatici.



Profili EM

Il profilo EM è particolarmente adatto per terreni sdruciolevoli come sabbia, ghiaia o breccie grazie alle tacche disposte in posizione praticamente parallela. Questo tipo di pneumatici raggiunge una superficie di contatto ampia ottenendo un'elevata trasmissione della forza di spinta e garantendo un rotolamento silenzioso su strada.



Profili AS

Il disegno del battistrada assicura una guida sicura, soprattutto su terreni particolarmente scivolosi e sporchi.



Profili SureTrax

Il profilo SureTrax convince per la grande superficie di appoggio e l'elevata portata. Ideale per le superfici resistenti e altre superfici dure.



Profili RP

Grazie all'ampia superficie di contatto non danneggiano i terreni. Pertanto, il profilo RP è particolarmente adatto per essere impiegato sui prati.



Profili MPT

Il profilo MPT offre la perfetta combinazione di buona trazione sui terreni irregolari e velocità nella marcia su strada.



Multiuse

Il profilo Multiuse è appositamente studiato per l'uso misto durante tutto l'anno e per diverse condizioni climatiche. In estate offre un'elevata trazione su terreni sdruciolevoli e in inverno una buona stabilità su neve e carreggiate scivolose.

Valori di riferimento vibrazioni.

| Condizioni d'esercizio tipiche | Valore medio | | | Tolleranza standard (s) | | |
|--|--|--|------------------------------------|--|--|------------------------------|
| | $1,4 \cdot a_{w,eqx}$ [m/s ²] | $1,4 \cdot a_{w,eqy}$ [m/s ²] | $a_{w,eqz}$ [m/s ²] | $1,4 \cdot s_x$ [m/s ²] | $1,4 \cdot s_y$ [m/s ²] | s_z [m/s ²] |
| VIBRAZIONI | | | | | | |
| TIPO DI CARICO | | | | | | |
| Pale gommate compatte (peso d'esercizio < 4.500kg) | | | | | | |
| Load & carry (operazioni di carico e trasporto) | 0,94 | 0,86 | 0,65 | 0,27 | 0,29 | 0,13 |
| Pale gommate (peso d'esercizio > 4.500 kg) | | | | | | |
| Load & carry (operazioni di carico e trasporto) | 0,84 | 0,81 | 0,52 | 0,23 | 0,20 | 0,14 |
| Impiego nell'estrazione (condizioni d'impiego sfavorevoli) | 1,27 | 0,79 | 0,81 | 0,47 | 0,31 | 0,47 |
| Viaggio di trasferimento | 0,76 | 0,91 | 0,29 | 0,33 | 0,35 | 0,17 |
| Esercizio V | 0,99 | 0,84 | 0,54 | 0,29 | 0,32 | 0,14 |

Vibrazioni di tutto il corpo:

- Tutte le macchine sono dotate di un sedile dell'operatore che soddisfa i requisiti della norma EN ISO 7096:2000.
- Per quanto riguarda l'impiego conforme alle disposizioni del paese d'appartenenza, le vibrazioni di tutto il corpo variano da un valore inferiore a 0,5 m/s² fino a un valore massimo di breve durata.
- Si consiglia di utilizzare i valori per il calcolo delle vibrazioni ai sensi della norma ISO/TR 25398:2006 specificati

nella tabella. Durante i calcoli è necessario prendere in considerazione le condizioni d'impiego effettive.

- Così come le pale gommate, anche i sollevatori telescopici possono essere ordinati in base al peso d'esercizio.

Vibrazioni mano-braccio:

- Le vibrazioni mano-braccio non superano il valore di 2,5 m/s².



WEIDEMANN

designed for work

Weidemann – efficiente per tradizione.

Da decenni la nostra missione è: snellire il lavoro in agricoltura attraverso la meccanizzazione della stalla e dell'azienda. Ciò ha portato allo sviluppo dell'Hoftrac®, che ancora oggi è uno strumento indispensabile nella vita quotidiana delle aziende agricole: l'originale è stato creato da Weidemann.

La stretta collaborazione tra gli sviluppatori di Weidemann e i nostri utenti ha sempre condotto a concetti innovativi e a un programma di prodotti accuratamente studiato con un'elevata

idoneità allo scopo e una tecnologia ampiamente collaudata. Perciò ci impegniamo a seguire la strada scelta anche in futuro. I nostri clienti traggono beneficio dalla massima produttività, dalla sicurezza dell'investimento e con Weidemann hanno al loro fianco un forte partner.

Le nostre macchine e i nostri servizi portano la prestazione dove serve e sorprendono nell'impiego quotidiano. Progettati proprio per questo. Weidemann – designed for work.



Weidemann il partner di fiducia.

Assistenza completa.



Rete di commercianti su tutto il territorio.

Weidemann conta su una vasta rete di rivenditori selezionati in Germania e in Europa. Ogni rivenditore fa quindi parte di un sistema ben organizzato. Oltre che per i servizi di consulenza e vendita di macchine nuove, i nostri rivenditori sono a disposizione anche per l'assistenza al cliente e la fornitura di ricambi. Perciò il vostro referente è sempre aggiornato, Weidemann organizza regolarmente corsi di formazione per i rivenditori.

Programma di finanziamento attrattivo.

In Germania Weidemann propone con diversi contratti base interessanti proposte di finanziamento o leasing di macchine. Anche a livello internazionale, i partner di Weidemann offrono nei diversi paesi varie possibilità di finanziamento. Informatevi sulle attuali condizioni presso i nostri partner locali.



Formazione personale e addestramento.

Quando scegliete una macchina Weidemann, non vi lasciamo soli. Alla consegna ricevete dal nostro team un dettagliato addestramento su uso, manutenzione e cura della macchina. E qualora abbiate comunque dei dubbi, potete rivolgere le vostre domande al rivenditore di fiducia, che si trova vicino a voi e che potrà assistervi in modo rapido e senza eccessive pratiche burocratiche.

Quando si tratta di pezzi di ricambio, la tempestività è essenziale!

Poiché le nostre macchine Weidemann vengono generalmente utilizzate quotidianamente, la vostra macchina dovrà essere riparata il più rapidamente possibile. Ecco perché Weidemann offre un magazzino ricambi centralizzato e consente ai rivenditori specializzati un servizio di ordinazione elettronico attivo 24 ore su 24 e, in Europa, la consegna entro 24 ore. Molti dei nostri rivenditori hanno inoltre creato un proprio magazzino ben fornito di pezzi di ricambio e articoli per la manutenzione, in modo che i pezzi più comunemente utilizzati siano disponibili localmente.



WEIDEMANN

designed for work

L'assortimento di prodotti Weidemann.



I caricatori agricoli multifunzionali.

Potenti Weidemann Hoftrac® per ogni tipo di impiego.



Pale gommate potenti.

Con braccio caricatore semplice o telescopico.



I sollevatori telescopici compatti.

Weidemann offre una stabilità ottimale.



Attrezzi e pneumatici.

La vostra macchina Weidemann diventa uno strumento multifunzione! Per ogni mansione, l'attrezzo ottimale e gli pneumatici adatti.



WM.EMEA.10240.V07.IT/10/2025

Weidemann GmbH

Elfringhäuser Weg 24

34497 Korbach

Germania

Tel. +49(0)5631 50 16 94 0

Fax +49(0)5631 50 16 94 666

info@weidemann.de

www.weidemann.com