



## RD40-130 DPF

### Rodillo tandem

Eficiente y versátil

El RD40 articulado es un potente rodillo que garantiza unos resultados de compactación muy uniformes gracias a una distribución equilibrada del peso en los tambores delantero y trasero. Ofrece una elevada estabilidad de conducción y es fácil de maniobrar. La visibilidad perfecta del área a compactar y el gran diámetro del tambor también contribuyen a obtener resultados de primera calidad. La barra antivuelco ROPS, que se puede plegar hacia atrás para el transporte, permite un trabajo completamente seguro.

#### Aspectos destacados

- Plataforma de trabajo ergonómica
- Concepto de funcionamiento uniforme
- Gran campo de visión, diseño compacto

#### Ficha técnica

##### ■ Datos de rendimiento mecánicos

Capacidad de ascenso	30,0 %
Capacidad de ascenso máx. (sin vibración)	40,0 %
Velocidad de desplazamiento	0,0 - 6,8 m/H
Carga lineal estática (delante)	91,57 lb/in
Carga lineal estática (detrás)	88,20 lb/in
Carga lineal con vibración Nivel I (delante)	369,10 lb/in
Carga lineal con vibración Nivel II (delante)	258,99 lb/in
Carga lineal con vibración Nivel II (detrás)	256,74 lb/in
Fuerza de compactación Nivel I (delante)	18.884 lbf
Fuerza de compactación Nivel II (delante)	13.264 lbf
Fuerza de compactación Nivel II (detrás)	13.039 lbf
Frecuencia de vibración Nivel I (delante)	60,0 hz
Frecuencia de vibración Nivel II (delante)	51,0 hz
Frecuencia de vibración Nivel I (detrás)	60,0 hz
Frecuencia de vibración Nivel II (detrás)	51,0 hz
Amplitud Nivel I (delante)	0,0201 "
Amplitud Nivel II (delante)	0,0122 "
Amplitud Nivel I (detrás)	0,0201 "
Amplitud Nivel II (detrás)	0,0122 "
Fuerza centrífuga Nivel I (delante)	14.388 lbf
Fuerza centrífuga Nivel II (delante)	8.768 lbf
Fuerza centrífuga Nivel I (detrás)	14.388 lbf

Fuerza centrífuga Nivel II (detrás) 8.768 lbf

##### ■ Datos mecánicos

Longitud	116,7 "
Anchura	56,1 "
Altura	102,0 "
Peso de servicio	9.182,3 lb
Peso en vacío	8.620,1 lb
Peso total permitido	9.568,1 lb
Saliente derecha	2,5 "
Saliente izquierda	2,5 "
Ancho de trabajo	51,2 "
Radio de giro interior	105,9 "
Peso de servicio con ROPS	9.182,3 lb
Peso de servicio con cabina	9.733,4 lb
Distancia entre ejes	76,8 "
Peso funcionamiento máx.	11.816,79 lb
Espacio libre en la acera (izquierda)	28,3 "
Espacio libre en la acera (derecha)	28,3 "
Altura total con cabina	107,1 "
Altura total con ROPS	102,0 "
Peso vacío con cabina	9.193,3 lb
Peso vacío con ROPS	8.620,1 lb
Radio de giro exterior	157,1 "

Las imágenes, el equipamiento y los datos que se muestran pueden diferir de la gama de productos actualmente disponible en su país. Puede que en determinadas circunstancias se muestren equipamientos opcionales sujetos a un recargo en el precio. Se reserva el derecho a realizar cualquier modificación.

Anchura del tambor (delante)	51,2 "	<b>■ Parámetros medio ambiente</b>	
Anchura del tambor (detrás)	51,2 "	Nivel de presión acústica LpA	88,0 dB(A)
Diámetro del tambor (delante)	35,4 "	Nivel de potencia acústica LWA, garantizada	104,0 dB(A)
Diámetro del tambor (detrás)	35,4 "	Posttratamiento de gases de escape	DOC-DPF
Grosor del tambor (delante)	0,7 "	Catalizador	Sí
Grosor del tambor (detrás)	0,7 "	Particle filter	Sí
<b>■ Motor de combustión interna</b>		CO (NRTC)	0,1 g/KWh
Cilindrada	148,5 Pulg.3	CO2 (NRTC)	834,6 g/KWh
Potencia nominal	50,2 hp	HC + NOx (NRTC)	3,0 g/KWh
Número de revoluciones nominal	2.700,0 1/min	PM (NRTC)	0,0 g/KWh
Norma (potencia nominal)	ISO 14396	<b>■ Combustibles, lubricantes, refrigerantes</b>	
Tensión de la batería arranque	12,0 V	Capacidad del depósito de agua	75,3 gln eu
Capacidad de la batería (valor nominal)	95,0 Ah	Capacidad del depósito	19,3 gln eu
Fabricante del motor	Kubota	<b>■ Chasis de ancho</b>	
Denominación del motor	V2403-CR	Ángulo de péndulo +/-	8,0 °

Las imágenes, el equipamiento y los datos que se muestran pueden diferir de la gama de productos actualmente disponible en su país. Puede que en determinadas circunstancias se muestren equipamientos opcionales sujetos a un recargo en el precio. Se reserva el derecho a realizar cualquier modificación.