



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*

## Compactage

Pilonneuses, plaques vibrantes et rouleaux



## Votre fournisseur fiable de solutions

Nous proposons à nos clients dans le monde entier un programme complet de machines et appareils de construction, pièces détachées et services. Depuis les premiers pas de notre entreprise en 1848, la marque Wacker Neuson est synonyme de fiabilité et d'innovation. Des entreprises du bâtiment, de l'aménagement de jardins et d'espaces verts, de l'industrie et des municipalités entre autres misent sur les solutions innovantes de Wacker Neuson.

Wacker Neuson – **all it takes!**



## Nos services

Nous sommes là pour vous, si vous avez besoin de nous. Nous vous conseillons pour l'achat de votre machine mais aussi au-delà. Vous pouvez compter sur notre aide rapide et compétente. Renseignez-vous sur nos prestations de services complètes pour les machines de TP et le matériel de chantier. Grâce à un vaste réseau de vente et service après-vente, vous avez toujours un distributeur près de chez vous.

Découvrez-en davantage :  
[wackerneuson.com/services](https://wackerneuson.com/services)



## Sommaire.

### Pilonneuses

Pilonneuse sur batterie	4
Pilonneuse deux temps	6
Pilonneuse quatre temps	8
Pilonneuse diesel	9
Caractéristiques techniques	10

### Plaques vibrantes

Plaque vibrante unidirectionnelle à propulsion électrique	12
Plaques vibrantes à sens unique	14
Plaque vibrante réversible sur batterie	18
Plaques vibrantes réversibles légères	20
Plaques vibrantes réversibles de poids moyen	22
Plaques vibrantes réversibles lourdes	24
Plaques vibrantes télécommandées	26
Jeu d'attelage	29
Caractéristiques techniques	30

### Rouleaux

Rouleau à pieds dameurs	34
Rouleau tandem à guidage manuel	35
Rouleau tandem à propulsion électrique	37
Rouleaux tandem	38
Trains de rouleaux	44
Caractéristiques techniques	48

## Pilonneuse sur batterie.

Avec les pilonneuses sur batterie, travailler dans des environnements mal ventilés et des tranchées ne pose aucun problème, car elles ne génèrent aucune émission directe de gaz d'échappement. Nos pilonneuses sur batterie démarrent en outre très facilement, d'une simple pression sur un bouton, on ne fait pas plus confortable. Vous n'avez toutefois pas besoin de renoncer à la puissance, car les pilonneuses sur batterie offrent les mêmes performances que leurs cousines à essence.

### Performance

- Refroidissement actif pour une gestion optimale de la température et des performances impressionnantes, même à des températures extérieures élevées.
- Le mode Veille de la batterie facilite le démarrage

### Efficacité

- Faibles coûts énergétiques, ce qui permet de faire des économies tout au long de la durée de vie
- La batterie Battery One peut également être utilisée pour tout autre matériel de chantier sur batterie de Wacker Neuson (plus d'informations à ce sujet à la page 12)
- La batterie peut être remplacée en quelques gestes seulement



AS62e



AS30e

Powered by  
**BATTERYONE**



AS68e

### Utilisation agréable

- L'opérateur n'est pas exposé à des émissions de gaz d'échappement
- Les pilonneuses sur batterie peuvent être utilisées sans restriction dans des tranchées, tunnels et en intérieur

### Confort

- La forme angulaire du guidon offre une manipulation ergonomique

### Entretien

- Grâce au moteur électrique, plus du tout besoin de travaux d'entretien



Travailler en bonne santé, l'opérateur n'est pas directement exposé à des émissions de gaz d'échappement.



Application Battery One – Obtenir confortablement des informations sur l'utilisation de la batterie, l'état de la batterie et les mises à jour logicielles sur smartphone.



Démarrage sur pression de bouton – confortable sans démarreur à câble et par toute température extérieure.

	AS30e	AS62e	AS68e
Taille de la plaque de frappe B (mm)	150	250	250
Poids en ordre de marche (kg)	41,7	69	69
Course de la plaque de frappe (mm)	40	43	56
Cadence de frappe max. (tr/min)	820	680	680
Type de moteur	Moteur électrique	Moteur électrique	Moteur électrique

## Pilonneuse deux temps.

Wacker Neuson est le seul fabricant à proposer des pilonneuses vibrantes équipées d'un moteur 2 temps. Wacker Neuson a développé spécialement pour ces pilonneuses le moteur WM80c performant parfaitement adapté pour répondre aux exigences des pilonneuses. Pour un travail productif et des résultats exceptionnels.

### Performance

- Flux d'air de refroidissement optimisé pour garantir l'efficacité, même lorsque la température extérieure est élevée
- Filtre à air efficace pour une puissance du moteur qui reste élevée en continu

### Efficacité

- Le moteur peut être démarré sans problème, même en position latérale
- Rendement exceptionnel qui repose sur une grande course, allié à une énergie et fréquence de frappe élevées, ainsi qu'une avance rapide
- Moteur robuste développé spécialement pour les pilonneuses qui facilite l'entretien et permet des économies sur les coûts des pièces détachées

### Confort

- Une construction étroite et compacte, un centre de gravité optimal de la machine facilite les manœuvres
- La poignée de guidage angulaire assure une prise ergonomique et soulage les poignets



### Respect de l'environnement

- Très faibles émissions de CO (monoxyde de carbone), ainsi, l'utilisation dans des tranchées est possible sans problème

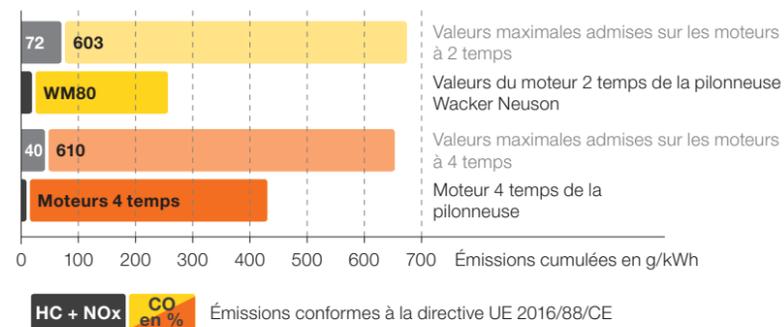
### Transport

- Œillet de levage grand et flexible
- Galets de transport sur la poignée pour faire coulisser facilement sur un plateau de camion

	BS30	BS62-2	BS68-2
Poids en ordre de marche (kg)	30	58	64



**Un travail propre :** Un catalyseur monté en série uniquement chez Wacker Neuson !



**Taux d'émissions des pilonneuses essence**



La poignée de transport sur le pilon tient particulièrement bien en main grâce à son bord arrondi, ce qui permet un transport facile.



Le filtre à carburant transparent posé dans le champ de vision de l'opérateur permet de vérifier facilement le débit de carburant.



**BS30** – La spécialiste des tranchées étroites et du compactage de bordures de canalisations.

## Pilonneuse 4-temps.

Les performances de la pilonneuse quatre temps convainquent jour après jour. Des fonctions sophistiquées rendent l'utilisation des machines plus confortables, allongent la durée de vie des engins et réduisent l'entretien au strict minimum.

### Performance

- Performance de compactage élevée grâce à la longue course et à la force de frappe élevée
- Filtre à air efficace pour une puissance du moteur qui reste élevée en continu

### Confort

- Un seul levier pour le démarrage, le point mort et l'arrêt avec robinet de carburant intégré
- Signal d'avertissement de manque d'huile à LED
- Le guidon antivibratile réduit les vibrations main-bras (VMB)
- La forme angulaire du guidon dans la zone de maintien offre une bonne ergonomie

### Efficacité

- La vitesse d'avance rapide de la pilonneuse garantit un travail efficace et un rendement en surface élevé

### Entretien

- Honda est représenté à l'international en tant que constructeur de moteurs, les pièces détachées sont donc rapidement disponibles



## Pilonneuse diesel.

La DS70 est une machine bien équilibrée aux dimensions compactes qui émet peu de CO<sup>2</sup>. Elle est donc parfaitement adaptée aux travaux de compactage dans les tranchées. La DS70 offre une performance élevée pour le compactage de sols à gros grains, mixtes et cohésifs.

### Confort

- Un seul levier pour le démarrage, le point mort et l'arrêt avec robinet de carburant intégré
- Très gros réservoir pour des travaux longs sans interruption
- Pas besoin d'un second carburant sur le chantier

### Efficacité

- La performance de compactage élevée permet de gagner du temps et de faire des économies sur les coûts



## EQUIPTRACK

- EquipTrack permet de collecter entièrement et avec précision les données de fonctionnement via un module Bluetooth pour que vos chantiers se déroulent encore plus efficacement et avec plus de transparence.
- EquipTrack peut être installé en toute simplicité sur la machine, même un équipement ultérieur ne pose aucun problème.
- Les données d'exploitation collectées peuvent être consultées sur l'application pour smartphone.



BS62-4 BS68-4 DS70

	BS62-4	BS68-4	DS70
Poids en ordre de marche (kg)	64	70	83
Type de transmission	Moteur à 4 temps		Moteur diesel



**Guidage précis de l'appareil** – une caractéristique essentielle pour les travaux de compactage en bordure.

## Caractéristiques techniques.

	Unité	AS30e	AS62e	AS68e	BS30	BS62-2	BS68-2	BS62-4	BS68-4	DS70
<b>Longueur x Largeur x Hauteur</b>	mm	620x361x1 046	625x360x925	625x360x925	620x363x980	673x343x940	673x343x965	662x347x920	662x347x950	735x370x1 000
<b>Dimensions du sabot de pilonnage (l)</b>	mm	150	250	250	150	150 280	280 150	280	280	280
<b>Poids en ordre de marche</b>	kg	41,7	69	69	30	58	64	64	70	83
<b>Course de la plaque pilonneuse</b>	mm	40	43	56	42	81	83	68	63	75
<b>Cadence de frappe max.</b>	tr/min	810	680	680	795	687	687	689	689	670
<b>Vitesse de travail</b>	m/min	-	10	14	-	15	14	12	12	13
<b>Moteur</b>	-	Moteur électrique	Moteur électrique	Moteur électrique	Moteur à essence 2-temps monocylindre refroidi par air	Moteur à essence 2-temps monocylindre refroidi par air		Monocylindre à essence 4-temps refroidi à l'air		Moteur diesel monocylindre refroidi par air
<b>Fabricant du moteur</b>	-	Wacker Neuson	Wacker Neuson	Wacker Neuson	Wacker Neuson	Wacker Neuson	Wacker Neuson	Honda	Honda	Yanmar
<b>Type de moteur</b>	-	Moteur électrique	Moteur électrique	Moteur électrique	WM80	WM80c	WM80c	GXR120	GXR120	L48
<b>Cylindrée</b>	cm <sup>3</sup>	-	-	-	80	80	80	121	121	211
<b>Puissance max (DIN ISO 3046)</b>	kW	-	-	-	1,1	1,8	1,9	2,7	2,7	3,1
<b>Pour un régime moteur de</b>	tr/min	-	-	-	4 400	4 400	4 400	3 600	3 600	3 450
<b>Mélange essence-huile</b>	-	-	-	-	50 : 1	100 : 1	100 : 1	-	-	-
<b>Consommation de carburant</b>	l/h	-	-	-	0,9	1,2	1,2	0,75	0,75	0,9
<b>Capacité du réservoir (carburant)</b>	l	-	-	-	2,2	2,9	2,9	3,0	3,0	4,2
<b>Capacité du réservoir (huile)</b>	l	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Portée par charge de batterie (BOB10)</b>	m	495	264	260	-	-	-	-	-	-
<b>Portée par charge de batterie (BOB14)</b>	m	770	352	312	-	-	-	-	-	-

Caractéristiques techniques batterie	Unité	BOB10	BOB14
<b>Dimensions (longueur x largeur x hauteur)</b>	mm	296 x 396 x 322	296 x 396 x 322
<b>Poids en ordre de marche</b>	kg	9,7	9,96
<b>Capacité</b>	Ah	20	28
<b>Capacité énergétique</b>	Wh	1 008	1 425
<b>Tension nominale</b>	V	51	51



### Oil.max, l'huile de qualité supérieure par Wacker Neuson.

Huile de qualité supérieure pour moteurs 2 temps. Entièrement synthétique, elle empêche durablement l'usure - Assure une durabilité accrue de vos appareils

Le portefeuille Wacker Neuson comprend plus de 300 catégories de produits déclinées dans différentes versions. Les informations produites peuvent varier en fonction des différentes options choisies. Tous les produits Wacker Neuson listés ou illustrés ici ne sont pas disponibles ou homologués dans tous les pays. Les produits Wacker Neuson représentés ici sont des exemples et peuvent par conséquent évoluer - nous vous soumettons volontiers une offre individuelle !

Toute reproduction est interdite sans la permission écrite de Wacker Neuson.

© Wacker Neuson SE

## Battery One – Une batterie adaptée à toutes les machines.

### Trois variantes de batteries – BOB5, BOB10, BOB14.

Avec les batteries Battery One, vous pouvez faire fonctionner différents types de matériel de chantier de différents fabricants.

- Conçue spécialement pour une utilisation intensive sur le chantier
- Une seule charge de batterie permet de réaliser toutes les tâches d'une journée de travail classique
- La batterie peut être remplacée sans outils en quelques gestes

### Solutions de chargement et de transport

Avec les chargeurs de Battery One, votre batterie est prête à être réutilisée très rapidement. Avec le chargeur rapide, le temps de charge ne dépasse pas 140 minutes.

Battery One propose en outre des boîtiers de transport et de charge pratiques de la marque Systainer.

## BATTERYONE



	BOB5	BOB10	BOB14
<b>Énergie installée (Wh)</b>	504	1 008	1 425
<b>Poids (kg)</b>	6,4	9,7	9,96
	<b>BOC7</b>		<b>BOC13</b>
<b>Courant de charge (A)</b>	7		13
<b>Temps de charge (min) (BOB5/BOB10/BOB14)</b>	90/160/255 min.		50/95/140 min.

## Plaque vibrante unidirectionnelle sur batterie.

Les plaques vibrantes unidirectionnelles sur batterie de Wacker Neuson fonctionnent entièrement sans émissions et conviennent ainsi à l'utilisation dans les environnements sensibles. Elles sont par ailleurs capables d'accomplir tout ce qu'une plaque vibrante conventionnelle accomplit : compactage des sols, insertion de pavés autobloquants (avec réservoir d'eau en option) et compactage de l'asphalte.

### Performance

- Une charge de batterie suffit pour les travaux classiques d'une journée de travail complète. Des performances qui ne faiblissent pas pendant toute la phase de décharge de la batterie.

### Transport

- Le guidon est rabattable, ce qui donne des dimensions de transport et de stockage très compactes

### Efficacité

- DIREX** : Entraînement direct unique sans courroie qui offre des performances efficaces et une longue autonomie de la batterie
- Faibles coûts énergétiques grâce à la charge électrique
- La batterie Battery One peut également être utilisée sur tout le matériel de chantier sur batterie de Wacker Neuson (plus d'informations page 11)

Powered by  
**BATTERYONE**



AP2560e

AP2560e

Poids en ordre de marche (kg)	143
Autonomie par charge de batterie BOB10 <sup>2</sup> (m <sup>2</sup> )	307
Autonomie par charge de batterie BOB14 <sup>2</sup> (m <sup>2</sup> )	528



Grâce à sa vitesse élevée et à sa large plaque de base, l'AP2560e est idéale pour la mise en place de grandes surfaces de pavés autobloquants.



Aucune émission de gaz d'échappement, ce qui est bénéfique pour l'opérateur et l'environnement et ouvre de nouvelles possibilités d'utilisation.



**Démarrage sur pression de bouton** – confortable sans démarreur à câble et par toute température extérieure.

## Série APS.

Les mouvements de braquage et de rotation sont très facilement transmis à l'engin. Le guidon est très réactif aux mouvements de braquage tout en assurant la plus grande réduction possible des vibrations main-bras. Les mouvements de braquage et de rotation sont très facilement transmis à l'engin. Les finitions propres le long des bordures sont très faciles à obtenir grâce aux bords latéraux nets de la plaque de base.

### Entretien

- Moteur électrique sans entretien sans courroie

### Confort

- La batterie peut être retirée sans outils et en quelques gestes
- Les faibles vibrations main-bras (< 5 m/s<sup>2</sup>) garantissent un travail confortable

### Qualité

- Plaque de base en fonte graphitée nodulaire solide et palier stable pour une longue durée de vie



APS1135e

	APS1030e	APS1135e	APS1340e
Poids en ordre de marche (kg)	50 <sup>1</sup>	58 <sup>1</sup>	68 <sup>1</sup>
Autonomie par charge de batterie BOB10 <sup>2</sup> (m <sup>2</sup> )	430	540	650
Autonomie par charge de batterie BOB14 <sup>2</sup> (m <sup>2</sup> )	610	765	920

	APS1550e	APS2050e
Poids en ordre de marche (kg)	77 <sup>1</sup>	87 <sup>1</sup>
Autonomie par charge de batterie BOB10 <sup>2</sup> (m <sup>2</sup> )	720	800
Autonomie par charge de batterie BOB14 <sup>2</sup> (m <sup>2</sup> )	960	1 065

<sup>1</sup> modèle de réservoir d'eau plus 5 kg

<sup>2</sup> En fonction des caractéristiques du sol et des conditions ambiantes

## Plaques vibrantes unidirectionnelles.

Ces plaques vibrantes sont très à l'aise sur le sol et l'asphalte. Grâce aux séries BPS et DPS, travaillez en tout confort, mais aussi avec efficacité et économie. Elles ont été conçues spécialement pour une utilisation extrême prolongée sur les chantiers. Le moteur doté de réserves de performance importantes et le palier d'excitatrice sans entretien et hautement résistant y contribuent. Le levier d'accélérateur placé de façon ergonomique à portée de main et l'étrier de guidage avec amortisseur de vibrations offrent un grand confort d'utilisation.

### Confort

- Un grand anneau de levage pouvant servir d'aide au guidage
- Le guidon est très réactif aux mouvements de braquage
- Faibles VBM pour plus de confort au travail
- Si le jeu de roues est rabattu, le guidon s'arrête automatiquement. Inversement, le guidon est automatiquement déverrouillé lorsque le jeu de roues est relevé
- Le tapis de pavage est suspendu à l'avant dans la plaque de base et fixé au moyen d'écrous

### Qualité

- Des roulements à billes lubrifiés à vie
- Plaque de base en fonte graphitée nodulaire résistante à l'usure (GJS 700)

**BPS1340**



### Transport

- Le guidon inclinable vers l'avant offre des dimensions de transport et de stockage compactes
- La poignée de transport située à l'avant sur la plaque de base est assez large pour deux mains

### Efficacité

- Le réservoir d'eau avec couvercle rabattable est fixé sur la machine
- Le grand réservoir d'eau (9 litres) permet de travailler longtemps sans interruption

**DPS2050**



Le tapis de pavage (accessoire) protège les revêtements sensibles en pavés lors de la vibration. Grâce à deux vis à peine, il est très rapidement monté sur l'appareil.



Le jeu de roues (accessoire) est facile à monter. Lorsqu'il est rabattu, le guidon se verrouille automatiquement. Il se déverrouille lorsqu'il est de nouveau relevé.

	BPS1030	BPS1135	BPS1340	BPS1550	BPS2050
<b>Poids en ordre de marche (kg)</b>	53	61	71	84	94
<b>Force centrifuge (kN)</b>	10	11	13	15	20
<b>Moteur</b>	Moteur à essence Honda GX120, Briggs & Stratton XR550			Honda GX160, Briggs & Stratton XR750	

1 modèle de réservoir d'eau plus 5 kg

## Plaques vibrantes unidirectionnelles.

Les plaques unidirectionnelles de la série WP atteignent tous les recoins et sont donc parfaites pour les petites surfaces. Grâce au guidon placé au centre, elles sont faciles à manœuvrer et particulièrement maniables.

### Efficacité

- La grande vitesse d'avancement garantit une productivité élevée
- Construction robuste pour une utilisation prolongée efficace
- Arrosage sur toute la largeur sans gaspillage d'eau

### Confort

- Positionnement central de l'étrier de guidage pour tourner sans efforts
- Réservoir d'eau avec couvercle rabattable et gros bouton rotatif pour réguler le débit d'eau

### Entretien

- Courroies particulièrement résistantes à l'usure, protégées contre les dommages par le carter. Possibilité de les retendre facilement
- Roulements à bille lubrifiés à vie
- WP1550e : moteur électrique sans entretien sans courroie



WP1550

Powered by  
**BATTERYONE**



WP1550e

### Qualité

- Le cadre de protection stable protège le moteur et le réservoir d'eau de tout endommagement
- Les bords arrondis minimisent la formation de bords de charge lorsqu'on effectue un demi-tour avec la plaque vibrante
- Plaque de base en fonte graphitée nodulaire (GJS700)
- Construction robuste pour une utilisation prolongée efficace

### Transport

- Jeu de roues disponible comme accessoire.

### Efficacité

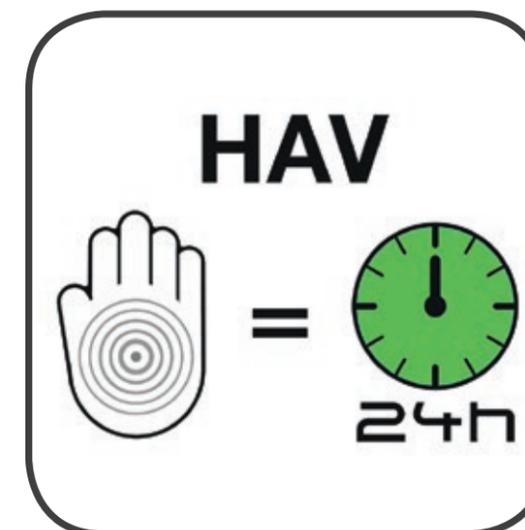
- DIREX** : Entraînement direct unique sans courroie qui offre des performances efficaces et une longue autonomie de la batterie
- La batterie Battery One peut également être utilisée sur tout le matériel de chantier sur batterie de Wacker Neuson (plus d'informations page 11)



Le grand réservoir d'eau a une capacité de 12,5l, ce qui permet de travailler longtemps sans avoir à faire l'appoint.



Le cadre en structure tubulaire avec œillet de levage intégré peut par ailleurs servir de poignée de guidage latérale, ce qui idéal pour le compactage le long de bordures.



Niveau de vibrations mains / bras particulièrement bas (< 5 m/s<sup>2</sup>) pour un travail confortable avec le WP1550 même sur une longue durée.

	WP1550	WP1550e
Performance (kN)	15	15
Poids (kg)	90-98	83-91
Type de moteur / système d'entraînement	Moteur à essence	Moteur électrique

## Plaque vibrante réversible sur batterie.

L'APU3050e constitue une référence en matière de technologie : il s'agit de la première plaque vibrante réversible au monde avec un entraînement direct sans courroie, elle offre ainsi une grande efficacité lors du compactage et ne nécessite absolument aucun entretien. L'entraînement zéro émission et la faible hauteur de construction en font la machine de compactage idéale pour les travaux de soutènement dans les tranchées.

### Performance

- Niveau de performance constant pendant toute l'autonomie de la batterie

### Qualité

- Protection dans toutes les directions grâce au acher en acier
- Batterie conçue par Wacker Neuson
- Plaque vibrante fabriquée dans un matériau très résistant et peu sujet à l'usure
- Plaque de base en fonte graphitée nodulaire (GJS700)

### Confort

- Démarrage sur pression de bouton
- Guidon intuitif avec vitesse réglable en continu et changement de direction facile en le faisant basculer
- Blocage de timon auto-enclenchable et robuste pour un transport rapide et fiable
- Niveau de VMB faible (< 2,5 m/s<sup>2</sup>)



**DIREX** : Entraînement direct sans courroie unique qui offre des performances efficaces et une longue durée de fonctionnement de la batterie par rapport aux machines sur batteries fabricants.



### Respect de l'environnement

- L'absence d'émissions des appareils ouvre des possibilités d'utilisation dans des zones où les exigences sont particulièrement élevées

### Efficacité

- Faible hauteur de construction pour une utilisation dans les tranchées
- La batterie peut être changée rapidement et sans outils
- Cillet de levage adapté à différents éléments de fixation
- Jeu de roues intégré

### Entretien

- Moteur sans courroie monté directement sur la plaque de base, aucun entretien nécessaire



L'interrupteur est monté sur le timon, facilement accessible pour l'opérateur.



Avec une charge de batterie, l'APU3050e peut compacter jusqu'à 333 m<sup>2</sup> de sol\*.



Changement de batterie en quelques gestes.

	APU3050e
Performance (kN)	30
Poids en ordre de marche (kg)	2 012
Type de moteur	Moteur électrique
Autonomie par charge de batterie BOB10	238
Autonomie par charge de batterie BOB14	333

\* en fonction des caractéristiques du sol et des alentours.

# Plaques vibrantes réversibles légères.

Plus de confort d'utilisation en marche avant comme en marche arrière, le tout dans une conception compacte – voilà ce qu'offrent les petites plaques vibrantes réversibles de Wacker Neuson. Un portefeuille bien défini propose le modèle adéquat pour toutes les exigences.

## Performance

- Les bords arrondis minimisent la formation de bords de charge lorsqu'on effectue un demi-tour avec la plaque vibrante

## Efficacité

- Rouleau de transport stable doté d'une large surface d'appui empêchant toute trace dans l'asphalte fraîchement coulé
- Système d'arrosage pour une répartition parfaite de l'eau sur la largeur entière de la plaque de base

## Qualité

- Un cadre de protection stable pour le moteur et le réservoir d'eau
- Plaque de base fonte graphitée nodulaire de qualité supérieure : pour un maniement aisé sur l'asphalte, sans pour autant le marquer



WPU1550

### WPU1550

Performance (kN)	15
Poids (kg)	90
Type de moteur	Moteur à essence



**Très facile à manœuvrer** : grâce à la plaque de base à la forme spéciale de la WPU1550.



**Fixation parfaite du timon** : verrouillage automatique et sans aucun jeu.



## Série DPU

### Efficacité

- Des dimensions compactes, une puissance élevée
- Jeu de roues intégré
- Rendement en surface élevé grâce à l'avance rapide
- Grâce à l'œillet de levage rabattable, la plaque vibrante présente ainsi des dimensions compactes et peut par exemple passer sans problème sous les barres transversales dans les tranchées
- Largeurs de 40 à 70 cm disponibles

### Entretien

- Accès exceptionnel à tous les points de maintenance

### Confort

- Le timon est facilement réglable en hauteur
- Guidon intuitif avec vitesse réglable en continu
- Démarrateur électrique disponible en option pour les modèles DPU3050, DPU3060, DPU3750 et DPU3760
- Jeu de roues intégré : peu d'entretien et robuste, même dans les conditions les plus dures

### Qualité

- La plaque vibrante est fabriquée dans un matériau très résistant et peu sujet à l'usure
- Plaque de base en fonte graphitée nodulaire (GJS700)



Version Top-Speed : pour les meilleurs rendements en surface lors du pavage.

	DPU 2540*	DPU 2550	DPU 2560	DPU 3050*	DPU 3060*	DPU 3070*	DPU 3750*	DPU 3760
Performance (kN)	25	25	25	30	30	30	37	37
Poids (kg)	145-160	166	171	181-206	190-215	195	247-265	274
Type de moteur	Moteur diesel							

\* Modèles disponibles également au choix avec moteur à essence (BPU)

## Plaques vibrantes réversibles de poids moyen 300–600 kg.

Grâce à leur grande force de compactage associée à une vitesse élevée d'avancement et de recul, ces plaques vibrantes réversibles de poids moyen permettent une excellente productivité. Elles constituent une solution polyvalente idéale pour tous les chantiers qui exigent un appareil performant. De plus, elle dispose de caractéristiques exceptionnelles en matière de durée de vie et de confort de manœuvre.

### Série DPU

#### Efficacité

- Des dimensions compactes, une puissance élevée
- Rendement en surface élevé grâce à l'avance rapide
- La fréquence d'excitation de 69 Hz rend cette plaque vibrante applicable dans des procédures de constructions très diverses

#### Qualité

- Plaque de base en fonte graphitée nodulaire (GJS700)
- Le cadre à arceau tubulaire résistant assure une protection sûre du moteur



#### Confort

- Niveau de VMB faible (< 2,5 m/s<sup>2</sup>)
- Le timon est facilement réglable en hauteur
- Le blocage de timon auto-enclenchable et stable offre rapidement une sécurisation fiable pour le transport
- Guidon intuitif avec vitesse réglable en continu

#### Entretien

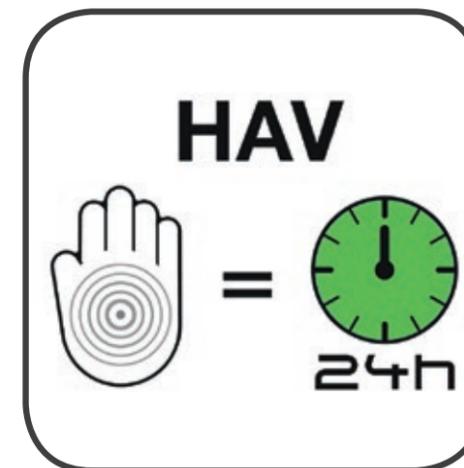
- Accès exceptionnel à tous les points de maintenance
- Si la batterie est déchargée, la machine peut être très vite démarrée avec des câbles, via une borne escamotable



**En totale sécurité :** si vous lâchez le guidon, l'appareil compactera sur place.



**Affichage de progression du compactage Compatec :** il vous indique lorsque le compactage maximum avec un appareil est atteint. Apprenez-en plus sur : [www.wackerneuson.com/compatec](http://www.wackerneuson.com/compatec)



**Pas d'obligation de documentation :** les vibrations main-bras (HAV) se situent sous le seuil de 2,5 m/s<sup>2</sup> grâce au timon à balancement réduit.

	DPU 40	DPU 45	DPU 4545	DPU 5545*	DPU 6555
Performance (kN)	40	45	45	55	65
Poids (kg)	383	385	402–425	399–447	480–527
Type de moteur	Moteur diesel				

\* Modèles disponibles également au choix avec moteur à essence (BPU)

## Plaques vibrantes réversibles lourdes > 600 kg.

Les plaques vibrantes réversibles lourdes fournissent une grande performance de compactage sans concession avec des dimensions compactes et un grand confort d'utilisation. Cet appareil de compactage est ainsi le choix idéal pour les travaux de compactage exigeants, par exemple dans la construction de routes. Le moteur refroidi à l'eau est fiable et fournit une puissance élevée. Cette gamme de produits est constituée de plaques vibrantes lourdes et puissantes ayant des forces centrifuges de 80 à 110 kilonewtons.

### Sécurité

- Capot de machine verrouillable, ce qui permet de protéger tous les composants essentiels comme la serrure de contact, le panneau de commande, le réservoir de carburant ou la télécommande de tout accès non autorisé
- PIN de démarrage programmable individuellement

### Efficacité

- Puissance élevée et dimensions compactes
- La faible hauteur de la machine permet de passer sous les barres transversales dans les fossés
- Le moteur à refroidissement liquide garantit un refroidissement fiable, même lorsque la température extérieure est élevée

### Entretien

- Le concept avec un capot en deux parties, un cadre de protection et des plaques latérales permet de remplacer les pièces endommagées pour peu de frais
- La grande capacité du filtre à air assure de longues périodes entre les entretiens, ce qui permet de gagner du temps et de l'argent



	DPU80	DPU90	DPU110
<b>Performance (kN)</b>	80	90	110
<b>Poids (kg)</b>	756/771	756/771	813/830
<b>Largeur de travail (mm)</b>	670/770	670/770	870/970

### Confort

- Niveau de VMB faible (< 2,5 m/s<sup>2</sup>)
- Le moteur est facile à démarrer en appuyant sur un bouton
- Timon facilement réglable en hauteur
- Guidon intuitif avec vitesse réglable en continu
- Le panneau de commande peut être utilisé en 12 langues
- Grand réservoir, un seul plein suffit pour une journée de travail normale

### Transport

- Anneaux d'arrimage de grande taille et faciles d'accès, pour une réduction des dommages liés au transport
- Le blocage de timon auto-enclenchable et stable offre rapidement une sécurisation fiable pour le transport

### Qualité

- La plaque vibrante est fabriquée dans un matériau très résistant et peu sujet à l'usure
- Le démarrage automatique garantit que le moteur démarre seulement une fois la température optimale atteinte



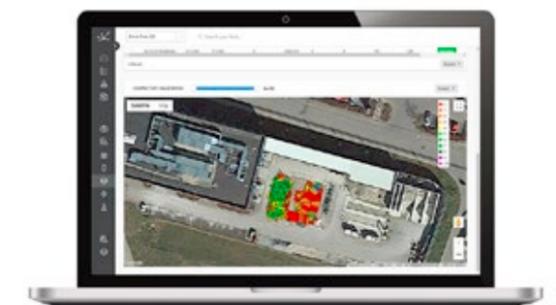
La technologie Compamatic (accessoire) allie le système de contrôle de compactage Compatec à une fonction télématique. Grâce à elle, le résultat de compactage d'une machine peut être consulté à tout moment dans le Manager EquipCare, depuis votre bureau.



Le système de contrôle de compactage Compatec signale à l'opérateur le moment où le meilleur compactage possible avec un appareil est atteint. Cela évite de réaliser des passages superflus et assure un gain de temps.



Grande puissance pour les travaux de compactage exigeants, dans la construction de routes.



Compamatic Heatmap pour contrôler le compactage depuis son bureau.

## Plaques vibrantes réversibles télécommandées lourdes > 700 kg.

Grâce à leur conception robuste et compacte, les plaques vibrantes télécommandées fournissent la même performance de compactage que les modèles avec timon. La télécommande confortable avec deux joysticks permet à l'opérateur de travailler à l'abri des vibrations, gaz d'échappement et émissions sonores. Grâce à une commande innovante qui rend possible le déplacement en marche avant et en virage, la plaque vibrante est facile à piloter sans perdre de temps et avec précision, même dans les virages et pour contourner les obstacles.

### Transport

- Anneaux d'arrimage de grande taille et faciles d'accès, pour une réduction des dommages liés au transport

### Entretien

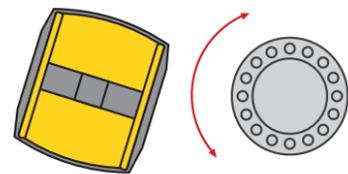
- Le concept avec un capot en deux parties un cadre de protection et des plaques latérales permet de remplacer les pièces endommagées pour peu de frais
- La grande capacité du filtre à air assure de longues périodes entre les entretiens. Cela permet d'économiser du temps et de l'argent

### Efficacité

- La fonction Compamatic (en option) vous permet de mieux planifier le déroulement de vos chantiers et d'assurer un certain niveau de qualité (voir les informations à la page 26)
- La faible hauteur de la machine permet de passer sous les barres transversales dans les fossés
- Le moteur à refroidissement liquide garantit un refroidissement fiable, même lorsque la température extérieure est élevée

### Qualité

- Plaque vibrante fabriquée en un matériau très résistant et peu sujet à l'usure
- Le démarrage automatique garantit que le moteur démarre seulement une fois la température optimale atteinte



**Changement de direction en cours de progression :** pour des lignes de virage propres et un bon rendement en surface.



**Système intelligent de capteur de proximité :** en cas d'espace de sécurité inférieur à 2 mètres entre l'opérateur et la machine, cette dernière s'immobilise automatiquement.



### Confort

- Le moteur est facile à démarrer en appuyant sur un bouton.
- Le panneau de commande peut être utilisé en 12 langues
- Grand réservoir, un seul plein suffit pour une utilisation prolongée de 4 heures

### Sécurité

- Capot de protection de la machine verrouillable, ce qui permet de protéger tous les composants essentiels comme la serrure de contact, le panneau de commande, le réservoir de carburant ou la télécommande de tout accès non autorisé
- PIN de démarrage programmable individuellement
- Télécommande à infrarouge avec de nombreuses fonctionnalités de sécurité qui permet à l'opérateur de travailler loin du bruit et des émissions de gaz d'échappement

	DPU80r	DPU110r
<b>Performance (kN)</b>	80	110
<b>Poids (kg)</b>	709/724	793/810
<b>Largeur de travail (mm)</b>	670/770	870/970

## Plaque vibrante télécommandée DPU130r.

La DPU130r est la plaque vibrante la plus puissante du marché. Avec une force centrifuge de 130 kN et une largeur de travail de 120 cm, elle peut sans difficulté être comparée à un rouleau 7 t en termes de productivité. Toutefois, grâce à ses coûts réduits de construction et d'exploitation, elle est bien plus économique.

### Efficacité

- Commande précise grâce au réglage de l'excitatrice entièrement hydraulique en continu
- Peu de passages nécessaires grâce à l'effet en profondeur élevé

### Qualité

- Démarrage automatique avec phases de préchauffage et de chauffe du moteur
- La plaque de base est en fonte graphitée nodulaire (GJS700)

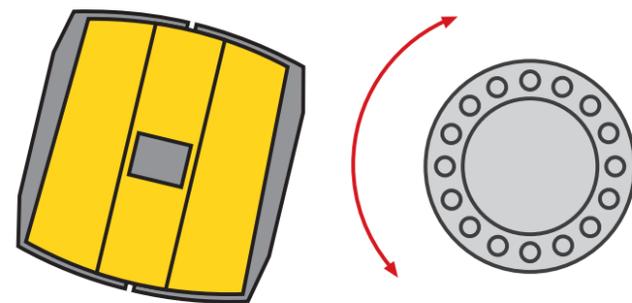
### Confort

- Le panneau de commande en 12 langues offre de nombreuses fonctions de confort et de diagnostic
- Un grand espace vide est prévu entre le corps supérieur et le corps inférieur, la saleté et les pierres sont ainsi plus facilement expulsées pendant l'utilisation
- Accessibilité optimale aux points d'entretien : il suffit de rabattre le capot

DPU130r



**Plus besoin d'une semi-remorque :** la DPU130r ne pèse que 1 200 kg et peut être transportée sur la surface de chargement d'un camion.



**Commande exceptionnelle :** réglage de la vitesse en continu tout en gardant une réactivité élevée.

## Jeu d'attelage.

La machine en jeu d'attelage est parfaite pour le compactage de ballast dans la construction de voies ferrées. Elle est suffisamment légère pour éviter de provoquer un affaissement du ballast et offre une grande largeur de travail de trois mètres. L'ensemble du ballast peut ainsi être compacté en un minimum de passages. Grâce à la télécommande, l'opérateur travaille depuis l'extérieur de la zone de danger et est ainsi à l'abri de la poussière, des gaz d'échappement et du bruit. Les trois plaques vibrantes DPU110 couplées peuvent également être découplées et utilisées et transportées séparément.

### Efficacité

- Largeur opérationnelle unique de 3 m pour le compactage de grandes surfaces
- La fonction Compamatic de série vous permet de mieux planifier le déroulement de vos chantiers et d'assurer un certain niveau de qualité (voir les informations à la page 25)

### Qualité

- La plaque vibrante est fabriquée dans un matériau très résistant et peu sujet à l'usure
- Le démarrage automatique garantit que le moteur démarre seulement une fois la température optimale atteinte

### Confort

- Démarrage du moteur en appuyant sur un bouton
- Panneau de commande en 12 langues
- Grand réservoir, un seul plein suffit pour une utilisation prolongée de 4 heures
- Grands anneaux d'arrimage faciles d'accès

### Sécurité

- Le capot de protection de la machine est verrouillable, ce qui permet de protéger tous les composants essentiels comme la serrure de contact, le panneau de commande, le réservoir de carburant ou la télécommande de tout accès non autorisé
- PIN de démarrage programmable individuellement

### Entretien

- Le concept avec un capot en deux parties, un cadre de protection et des plaques latérales permet de remplacer les pièces endommagées pour peu de frais
- La grande capacité du filtre à air assure de longues périodes entre les entretiens



DPU110



**Attelage stable :** couplage rapide et fiable avec quelques vis.

## Accessoires pour plaques vibrantes.



Réservoir d'eau (litres)

Système de transport

Dispositif de glissement pour pavés

APS1030e, APS1135e, APS1340e, APS1550e, APS2050e	○ (8)	○	○
APS1030we, APS1135we, APS1340we, APS1550we, APS2050we	● (8)	○	○
AP2560e	-	○	○
APU3050e	-	●	○
BPS1030A, BPS1135A, BPS1340A	○ (8)	○	○
BPS1030Aw, BPS1135Aw, BPS1340Aw	● (8)	○	○
DPS2050H	○ (8)	○	○
DPS2050Hw	● (8)	○	○
WP1550e	○ (12,5)	○	○
WP1550we	● (12,5)	○	○
WP1550A	○ (12,5)	○	○
WP1550Aw	● (12,5)	○	○
WPU1550A	○ (12)	○	○
WPU1550Aw	● (12)	○	○

- non disponible ○ disponible ● intégré

## Accessoires pour plaques vibrantes.



Plaques rapportées de différentes largeurs

Système de transport

Dispositif de glissement pour pavés

BPU 2540A	-	●	○
DPU 2540H	-	●	○
DPU 2550H	-	●	○
DPU 2560H/DPU 2560Hts	-	●	○
BPU 3050A	-	●	○
DPU 3050H/DPU 3050He	-	●	○
DPU 3060H/DPU 3060Hts	-	●	○
DPU 3070H	-	●	○
DPU 3750Hts/DPU 3750Hets	-	●	○
DPU 3760Hts/DPU 3760Hets	-	●	○
DPU 4045Ye	○	○	○
DPU 4545H/DPU 4545He/DPU 4545Heap	○	○	○
BPU 5545A	○	○	○
DPU 5545H/DPU 5545He/DPU 5545Heap	○	○	○
DPU 6555H/DPU 6555He/DPU 6555Hec	○	-	○
DPU 80	-	-	-
DPU 90	-	-	-
DPU 110	-	-	-
DPU 80r	-	-	-
DPU 110r	-	-	-
DPU 130r	-	-	-

- non disponible ○ disponible ● intégré



# Caractéristiques techniques.

## Série APS

Spécification	Unité	APS1030e	APS1135e	APS1340e	APS1550e	APS2050e
Poids	kg	50*	59*	68*	77*	87*
Force centrifuge	kN	10	11	13	15	20
Largeur opérationnelle	mm	300	350	400	500	500
Fréquence	Hz	98	98	98	98	98
Moteur / système d'entraînement		Moteur électrique/DireX				
Puissance nominale à 3 600 tr/min	kW	–	–	–	–	–
Portée par charge de batterie (BOB10)	m <sup>2</sup>	430**	540**	624**	720**	750**
Portée par charge de batterie (BOB14)	m <sup>2</sup>	610**	765**	920**	960**	938**

## Série WP

Spécification	Unité	WP1550e	WP1550
Poids	kg	83–91	90–98*
Force centrifuge	kN	15	15
Largeur opérationnelle	mm	500	500
Fréquence	Hz	98	98
Moteur / système d'entraînement		Moteur électrique/DireX	Honda GX160
Puissance nominale à 3 600 tr/min	kW		3,6

## Série BPU & DPU, 25–37 kN

Spécification	Unité	BPU2540	DPU2540	DPU2550	DPU2560	BPU3050	DPU3050	DPU3060	DPU3070	BPU3750	DPU3750	DPU3760
Poids	kg	145	160	166	171	181	206	190–215*	195	247	265	274
Force centrifuge	kN	25	25	25	25	30	30	30	30	37	37	37
Largeur opérationnelle	mm	400	400	500	600	500	500	600	700	500	500	600
Hauteur libre	mm	666	736	736	736	777	777	777	777	777	777	–
Fréquence	Hz	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
Moteur		Honda GX160	Hatz 1 B 20		Honda GX270		Hatz 1 B 30			Honda GX270	Hatz 1 B 30	
Puissance nominale	kW	3,1 (à 2 840 tr/min)	3,1 (à 2 800 tr/min)	3,1 (à 2 800 tr/min)	3,1 (à 2 800 tr/min)	5,1 (à 3 600 tr/min)	4,2 (à 2 800 tr/min)	4,2 (à 2 800 tr/min)	4,2 (à 2 800 tr/min)	5,1 (à 3 600 tr/min)	4,2 (à 2 800 tr/min)	4,2 (à 2 800 tr/min)
Options		–	–	–	Version Top Speed	–	Démarrateur électrique	Démarrateur électrique, Version Top Speed	–	–	Démarrateur électrique	Démarrateur électrique

## Série BPU & DPU, 40–130 kN

Spécification	Unité	DPU40	DPU45	DPU4545	BPU5545	DPU5545	DPU6555	DPU80	DPU90	DPU110	DPU80r	DPU110r	Jeu d'attelage	DPU130r
Poids	kg	383	385	376*	340	399–447*	480–527*	756–771*	756–771*	813–830*	709–724*	793–810*	2 616	1 170
Force centrifuge	kN	40	45	45	55	55	65	80	90	110	80	110	3 x 110	130
Largeur opérationnelle	mm	440	440	450	450	604/750	710 x 860	670/770	670/770	870/970	670/770	870/970	3 000	1 202
Hauteur libre	mm	764-859	764-859	764	725	790	861	830	830	830	830	830	830	996
Fréquence	Hz	69	69	69	69	69	69	56	63	60	56	60	60	58
Moteur		Yanmar L70V	Yanmar L70V	Yanmar L70V	Honda GX390	Hatz 1 D 42S	Hatz 1 D 81S	Kohler 702		Kohler LDW 1003	Kohler LDW 702	Kohler LDW 1003	Kohler LDW 1003	Kohler KDW 1404
Puissance nominale	kW	4,5 (à 3 000 tr/min)	4,5 (à 3 000 tr/min)	4,5 (à 3 000 tr/min)	6,4 (à 2 600 tr/min)	6,4 (à 2 850 tr/min)	9,6 (à 2 800 tr/min)	11 (à 3 600 tr/min)	11,7 (à 3 600 tr/min)	16 (à 3 600 tr/min)	11 (à 3 600 tr/min)	16 (à 3 600 tr/min)	16 (à 3 600 tr/min)	21 (à 2 700 tr/min)
Options		Démarrateur électrique de série	Démarrateur électrique de série	Démarrateur électrique de série, compteur d'heures de service	–	Démarrateur électrique, Compatec, compteur d'heures de service, plaques rapportées extra larges	Démarrateur électrique, Compatec, compteur d'heures de service, plaques rapportées extra larges, cadre de protection mince	Protection de surcharge, Compatec y compris capteur de surcharge ; de série avec démarrage électrique et compteur d'heures de fonctionnement	Protection de surcharge, Compatec y compris capteur de surcharge ; de série avec démarrage électrique et compteur d'heures de fonctionnement	Protection de surcharge, Compatec y compris capteur de surcharge ; de série avec démarrage électrique et compteur d'heures de fonctionnement	Protection de surcharge, Compatec y compris capteur de surcharge ; de série avec démarrage électrique et compteur d'heures de fonctionnement	Protection de surcharge, Compatec y compris capteur de surcharge ; de série avec démarrage électrique et compteur d'heures de fonctionnement	Protection de surcharge, Compatec y compris capteur de surcharge ; de série avec démarrage électrique et compteur d'heures de fonctionnement	De série avec démarrage électrique, compteur d'heures de fonctionnement et capteur de surcharge

– non disponible

\* Le poids dépend des options supplémentaires choisies \*\* Dépend des caractéristiques du sol et des conditions ambiantes

## Série AP

AP2560e
143*
25
600
98
Moteur électrique/DireX
–
307**
582**

## Série APU

APU3050e
212
30
500
90
Moteur électrique/DireX
–
238
333

## Série BPS

BPS1030	BPS1135	BPS1340	BPS1550	BPS2050
53*	61*	71*	84*	94*
10	11	13	15	20
300	350	400	500	500
98	98	98	98	98
Honda GX120, Briggs & Stratton XR550			Honda GX160, Briggs & Stratton XR750	
2,6	2,6	2,6	3,6	3,6
–	–	–	–	–
–	–	–	–	–

## Série DPS

DPS2050
115*
20
500
98
Hatz 1 B 20
3,4
–
–

## Série WPU

Spécification	Unité	WPU1550
Poids	kg	89–96*
Force centrifuge	kN	15
Largeur opérationnelle	mm	498
Fréquence	Hz	98
Moteur		Honda GX160
Puissance nominale à 3 600 tr/min	kW	3,6

Le portefeuille Wacker Neuson comprend plus de 300 catégories de produits déclinées dans différentes variantes. Les informations produites peuvent varier en fonction des différentes options choisies. Tous les produits Wacker Neuson listés ou illustrés ici ne sont pas disponibles ou homologués dans tous les pays.

Les produits Wacker Neuson sont représentés ici à titre d'exemples et peuvent par conséquent évoluer – N'hésitez pas à nous contacter pour obtenir une offre individuelle !

Toute reproduction est interdite sans la permission écrite de Wacker Neuson.

© Wacker Neuson SE

## Rouleaux hydrauliques à pieds dameurs.

Le rouleau à pieds dameurs RT avec télécommande infrarouge SC3 fournit des résultats de compactage éprouvés avec une utilisation sûre. La commande intelligente fonctionne avec un signal infrarouge avec commande dans la ligne de mire. Le rouleau à pieds dameurs articulé avec tambour à pilon possède des excitatrices disposées sous l'essieu pour une transmission efficace de l'énergie de compactage vers le sol et donc d'excellents résultats de compactage. Le compactage des matériaux excavés et des couches pour la réalisation de fondations, de routes et des stationnements est la spécialité du RT.

### Efficacité

- Centre de gravité bas grâce au positionnement des excitatrices sous l'essieu
- Les tambours en deux parties permettent de passer confortablement de 82 cm à 56 cm de largeur de cylindre
- Une troisième lentille de réception infrarouge brevetée sur la partie supérieure du rouleau à pieds dameurs empêche les pertes de signal
- Direction articulée pour un rayon de braquage de 1,6 m
- Sélection entre une force de compactage faible ou élevée au moyen de la télécommande à infrarouge

### Entretien

- Les systèmes d'excitation et d'entraînement à lubrification à vie ne nécessitent aucun entretien
- Tous les autres composants de la machine sont facilement accessibles grâce au capot à ouverture large
- Anneau de LED : informe l'opérateur de l'état de fonctionnement et des fonctions de la machine
- Affichage embarqué qui affiche toutes les informations de service importantes

### Sécurité

- Grâce à la télécommande, l'opérateur n'est exposé à aucun danger même lors du compactage dans les fossés
- Protection anti-basculement : le mode Verrouillage arrête la machine lorsque l'angle de fonctionnement dépasse 45° entre les deux côtés



**Sécurité de l'opérateur** : un capteur de proximité entre l'opérateur et la machine désactive automatiquement la machine dans un rayon de 2 mètres.

## Rouleau tandem à guidage manuel RD7.

Grâce à sa fréquence parfaitement ajustée et à ses deux niveaux de vibration, le double rouleau vibrant à guidage manuel RD7 fournit des performances exceptionnelles en matière de compactage des sols et de l'asphalte. Le rouleau convainc avec ses éléments de commande disposés de manière ergonomique, comme le réglage du régime moteur situé directement sur le timon.



Un timon long qui facilite les virages et manœuvres en particulier sur les petites surfaces.

### Efficacité

- Tous les éléments de commande se trouvent directement sur le guidon
- Réglage du régime moteur avec trois positions (coupé, marche au ralenti, pleine puissance) directement sur le timon
- Deux niveaux de vibrations pour différents types de sols
- La conception de châssis de protection variable fournit une flexibilité maximale

### Confort

- Une poignée et un levier de conduite ergonomiques
- Timon avec amortisseur de vibrations : les vibrations mains-bras les plus faibles du marché (< 2,5 m/s<sup>2</sup>)

### Entretien

- Accès simple et sans outil à tous les points de service
- Bonne visibilité sur les niveaux de remplissage



Protection totale du moteur – RD7 avec châssis en acier

Sans protection du moteur

La conception de châssis de protection variable fournit une flexibilité maximale pour différentes exigences et applications.

## Rouleau tandem RD18.

Le RD18 est un rouleau compact et particulièrement maniable de la catégorie 1,8 t. Grâce à son articulation à 3 points combinée à un grand diamètre de cylindre, il assure une performance de compactage régulière et produit une surface d'asphalte de grande qualité. L'une des particularités du RD18 est la fixation des cylindres décalée d'un côté pour permettre un compactage exact des deux côtés au plus près des bordures et des murs.

### Transport

- L'arceau de sécurité ROPS peut être rabattu pour des dimensions de transport et de stockage compactes

### Performance

- Articulation pivotante à trois points pour une répartition uniforme du poids à l'avant et à l'arrière

### Confort

- La nacelle est isolée des vibrations et structurée de façon ergonomique
- Les dimensions compactes permettent à tout instant une vue dégagée sur les cylindres

### Efficacité

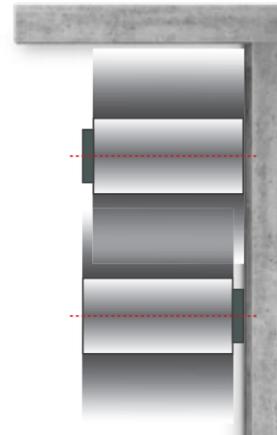
- Tous les rouleaux RD et RC sont équipés du même concept de commande simple
- La conception compacte permet de manœuvrer sans problème sur les chantiers les plus exigus et de travailler plus rapidement
- Panneau de commande avec une interface graphique intuitive sans texte



RD18



**Construction mince :** pour une bonne visibilité sur les bords des cylindres, l'environnement de la machine et le chantier.



**Dégagement latéral complet à droite et à gauche :** grâce au point de levage unilatéral des cylindres avec décalage, il est idéal pour un travail le long de murs.

## Rouleaux tandem à propulsion électrique.

Les rouleaux entièrement électriques RD24e et RD28e avec un poids en ordre de marche de seulement 2,5 - 2,8 t et une largeur de cylindre de 120 cm sont les machines polyvalentes pour un chantier zéro émission. Les rouleaux sont propulsés par une batterie lithium-ions puissante et éprouvée qui permet une utilisation pendant jusqu'à 3,5 heures. Ils se chargent rapidement et facilement sur n'importe quelle prise 230 V ou 400 V pour des utilisations polyvalentes.

### Performance

- Une batterie lithium-ions de 23,4 kWh avec concept de refroidissement intégré et la récupération d'énergie depuis le système rendent les rouleaux extrêmement efficaces
- Hausse du rendement de 32 % à env. 84 % sur le système vibrant
- Récupération d'énergie depuis le système

### Efficacité

- Le moteur synchrone sans entretien propose dès le début un couple élevé, puis une fourniture de puissance constante en continu
- Charge rapide et simple sur n'importe quelle prise 230 V / 400 V
- Conduite électrohydraulique et vibration entièrement électrique
- Un système vibrant entièrement électrique assure une efficacité maximale pour des coûts d'exploitation faibles

### Respect de l'environnement

- Très faibles émissions sonores pour des applications dans des environnements sensibles
- Très faible coût d'entretien et d'exploitation



RD28e



Le moteur synchrone sans entretien convainc non seulement par sa fourniture de puissance constante, mais aussi car il permet une charge de crête élevée.

	RD24e	RD28e
Poids en ordre de marche (kg)	2 385–2 525	2 595–2 755
Largeur de cylindre (cm)	100	120

## Rouleaux tandem RD24, RD28, RD40, RD45.

Les rouleaux de classe 2,5 t et 4 t sont des machines compactes adaptées à tous les chantiers. Grâce à leur articulation pivotante à trois points, ils bénéficient d'une répartition toujours équitable de leur poids pour une maniabilité et une stabilité optimales. Il est ainsi possible d'obtenir des surfaces d'asphalte parfaites et de grande qualité. L'opérateur profite d'une utilisation intuitive et d'une visibilité dégagée sur toute la surface de compactage. Grâce à leurs dimensions compactes, ils peuvent également être utilisés dans des endroits exigus sans aucun problème.

### Efficacité

- Tous les rouleaux RD et RC sont équipés du même concept de commande simple
- La conception compacte permet de manœuvrer sans problème sur les chantiers les plus exigus et de travailler plus rapidement
- Panneau de commande à interface graphique pour une utilisation intuitive
- La saillie au-dessus du bord du cylindre est placée très en hauteur pour permettre un compactage au ras des murs, même les plus hauts

### Performance

- L'articulation pivotante à trois points permet une répartition égale du poids sur les cylindres ou pneumatiques à l'avant et à l'arrière



### Transport

- Avec l'arceau de sécurité ROPS abattu, les rouleaux RD présentent des dimensions de transport et de stockage compactes

### Confort

- La nacelle est isolée des vibrations et structurée de façon ergonomique
- L'opérateur bénéficie d'une vue panoramique parfaite avec moins de rétroviseurs et sans caméra de recul nécessaire



**Se mettre rapidement au travail :** l'écran et le joystick explicites s'utilisent de façon intuitive.



**Travail en toute sécurité :** une bonne vue panoramique depuis le siège conducteur – y compris sur les cylindres et les roues.



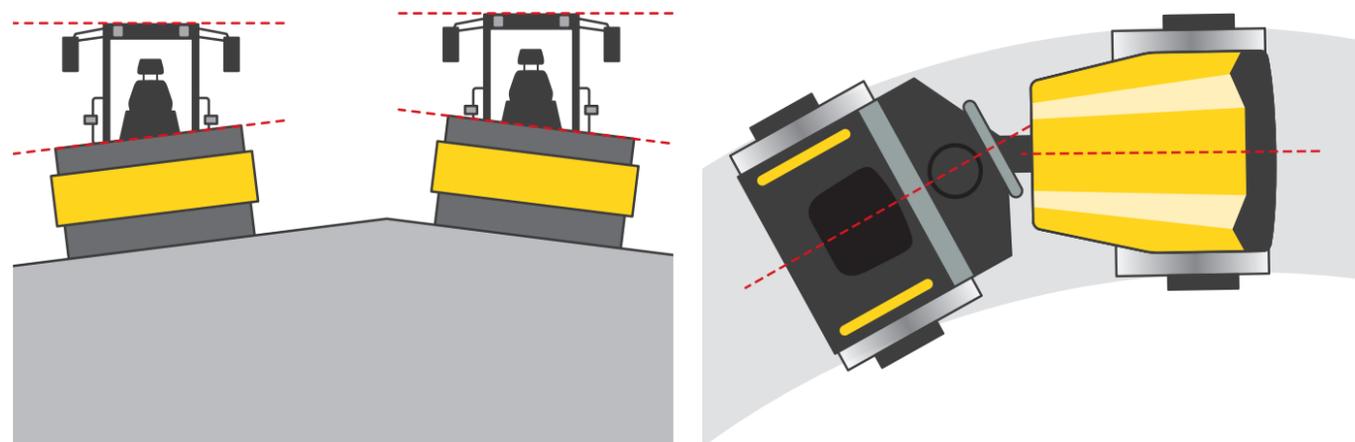
**Une visibilité optimale** grâce au siège ajustable latéralement.



**Nettoyage facile du groupe de refroidissement** grâce au couvercle amovible séparé.

## Les avantages des rouleaux en tandem et combinés dans le détail.

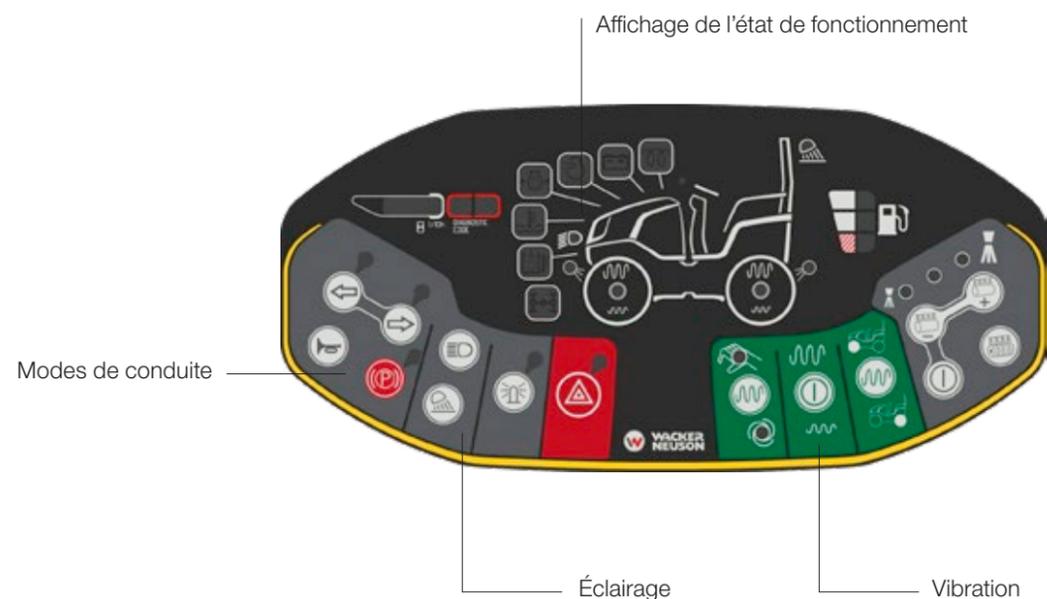
De l'équipement technique pour le travail de compactage en soi en passant par les fonctions de confort jusqu'aux détails pratiques concernant le transport ou la maintenance : ici, vous pouvez voir ce que tous les modèles ont en commun.



### L'articulation pivotante oscillante trois points se trouve sur tous les modèles RD.

Un compactage régulier et une haute stabilité dynamique sont les principaux avantages de l'articulation pivotante-oscillante trois points dont sont équipés tous les rouleaux tandem et combinés, à l'exception du RD7. Cela permet une répartition uniforme de la

pression sur les pneus ou les cylindres, en particulier dans les virages. De plus, cela améliore la manœuvrabilité et garantit une meilleure stabilité générale et de basculement, même sur un sol irrégulier, comme par ex. du gravier.



### Écran clair.

Facile d'utilisation, intuitif et clairement structuré : l'écran des rouleaux de Wacker Neuson est très convivial. Ainsi, les

opérateurs s'y retrouvent en un coup d'œil – un aspect important, en particulier pour les parcs de location.



### Grand confort pour l'opérateur.

Tous les rouleaux sont équipés de série d'un poste de conduite entièrement isolé des vibrations. Ainsi l'opérateur est protégé de façon optimale des vibrations. Les marches permettent de monter aisément dans l'appareil, un grand espace est disponible pour les jambes, ainsi qu'un siège conducteur qui s'ajuste de façon individuelle en fonction du poids et de la taille. Tous les rouleaux de Wacker Neuson sont équipés d'un siège à réglage latéral, à l'exception du RD18-80.



### Arceau de sécurité rabattable de série.

L'arceau de sécurité ROPS assure encore plus de sécurité. Celui-ci est rabattable vers l'arrière de série. Cela permet de rendre les dimensions du rouleau plus compactes pour le transport.



### Un éclairage optimal.

Que ce soit au crépuscule, la nuit ou par temps couvert : les rouleaux Wacker Neuson fournissent suffisamment de lumière. Les modèles en tandem ou combinés permettent de fixer en option des phares de travail à l'arceau de sécurité ROPS. Déjà disponible de série : un gyrophare qui permet d'homologuer le rouleau pour les voies publiques.



### Entretien simplifié.

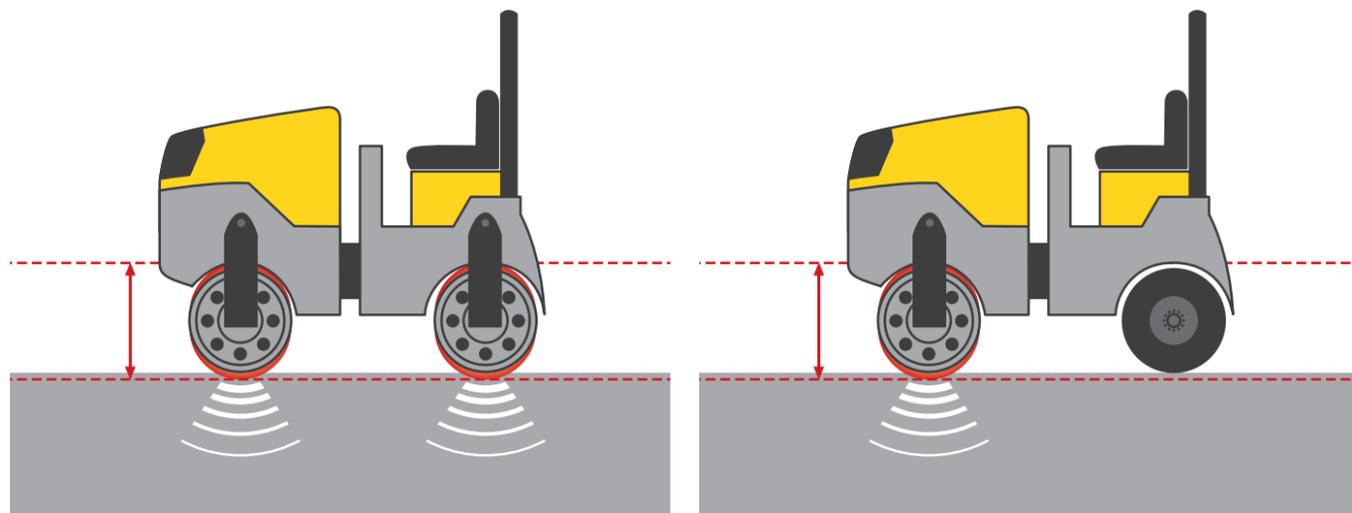
Tous les rouleaux sont conçus de manière à ce que la maintenance puisse s'effectuer en quelques étapes simples : cela inclut un bon accès à tout le compartiment-moteur et la facilité de remplacement du filtre à air. Cela vous fait gagner du temps et de l'argent.



### Suspension centrale pratique.

La suspension centrale placée au milieu permet de soulever et de déposer la machine à l'horizontale. Ainsi le rouleau peut être

déplacé facilement, rapidement et sûrement. Les RD18, RD24 et RD28 disposent d'une suspension centrale.



### Rouleau tandem : Avec un cylindre vibrant à l'avant et à l'arrière.

Le cylindre vibrant fait osciller le matériau à compacter de manière optimale en générant des mouvements verticaux successifs à grande vitesse. Le balourd intégré génère une rotation rapide et vous obtenez une excellente performance de compactage. Convient parfaitement pour : tous les travaux de compactage classiques.

Nos modèles de rouleaux en tandem sont : RD18-80, RD18-100, RD24-100, RD28-120, RD40-130, RD45-140 et RD7.

### Rouleau combiné : Cylindre vibrant à l'avant, pneumatiques à l'arrière.

Le rouleau combiné est équipé d'un seul cylindre vibrant. L'essieu arrière comprend des pneumatiques caoutchouc pour le compactage de l'asphalte. On obtient ainsi des surfaces de très haute qualité et particulièrement lisses. Convient parfaitement pour : le compactage de l'asphalte sur les voies piétonnes et les pistes cyclables.

Nos modèles de rouleaux combinés sont : RD18-100c, RD24-100c, RD28-120c, RD40-130c, RD45-140c.

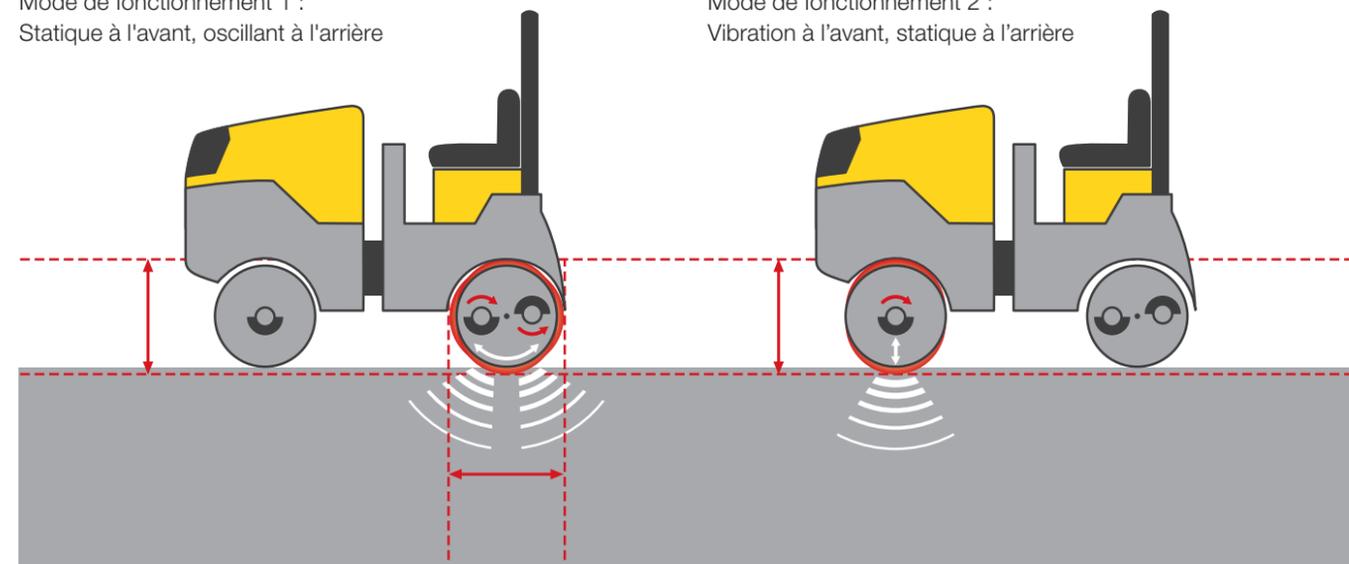
### Rouleau oscillant : cylindre vibrant à l'avant, cylindre oscillant à l'arrière.

Le mouvement oscillant est obtenu grâce au mouvement rotatif alternant rapidement d'avant en arrière de deux masses dans le cylindre. Ces forces sont dirigées de façon ciblée et continue vers le sol. En même temps, les contraintes de vibrations sont nettement plus basses qu'avec un cylindre vibrant. Cela exerce une action positive sur la durée de vie et le confort de conduite de la machine.

Convient parfaitement pour : Les travaux de compactage en centre-ville, à proximité de constructions sensibles aux vibrations (par ex. les ponts, habitations, bâtiments historiques), aux points de jonction (chaud sur froid) et pour les petits travaux de réparation. Nos modèles de rouleaux oscillants sont : RD24-100o, RD28-120o, RD40-130o, RD45-145o

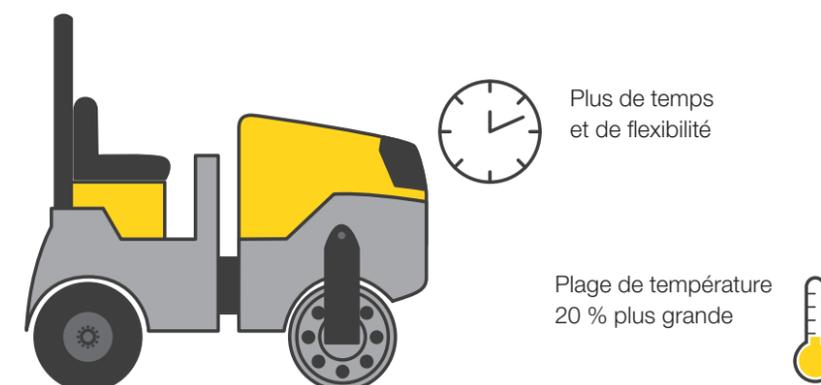
Mode de fonctionnement 1 :  
Statique à l'avant, oscillant à l'arrière

Mode de fonctionnement 2 :  
Vibration à l'avant, statique à l'arrière



### Une période de temps plus longue, un plus grand rendement en surface :

L'oscillation vous permet également de compacter l'asphalte à des températures de matériaux basses. Par rapport au compactage par vibration, cela vous permet de disposer d'une plus grande plage de temps.



## Train de rouleaux RC50, RC70.

La visibilité optimale dans toutes les directions garantit un travail sûr et confortable avec les trains de rouleaux RC50 et RC70 de Wacker Neuson. Grâce aux dimensions compactes de la machine, l'opérateur peut compter à chaque instant sur une vue dégagée sur son environnement de travail et les cylindres depuis son siège. Le grand angle de dégagement et l'excellente pente franchissable simplifient les manœuvres, même sur les terrains accidentés. Grâce à un écran intuitif et à un joystick, la machine est facile à utiliser et les opérateurs se familiarisent rapidement avec elle.

### Efficacité

- Un concept de commande harmonisé pour tous les rouleaux RD et RC évite les formations longues
- Le panneau de commande dispose d'une interface entièrement graphique et sans texte, donc très intuitive
- Grâce à l'entraînement avec des moteurs de roue, aucun essieu n'est nécessaire comme liaison entre les roues
- Le centre de gravité bas avec une garde au sol accrue assure un bon comportement de conduite, même sur terrain accidenté
- L'interrupteur de mode ECO ralentit le régime moteur (mais aussi la performance de compactage), ce qui permet d'économiser jusqu'à 20 % de carburant sur les trajets de transport

### Performance

- Contrôle hydraulique de la traction (régulation automatique du patinage) permet de franchir très facilement les pentes



RC50



RC70

### Confort

- Les dimensions compactes permettent à tout instant une vue dégagée sur les cylindres et facilitent les manœuvres et l'approche de murs
- La nacelle est isolée des vibrations et structurée de façon ergonomique

### Entretien

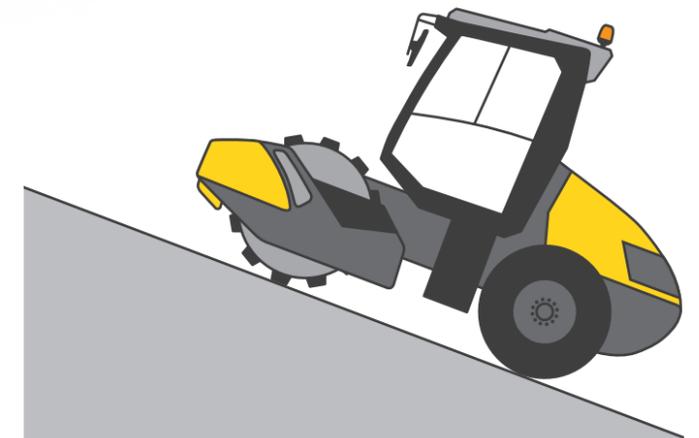
- Le moteur se coupe automatiquement après un temps prééglé, ce qui réduit le nombre d'heures de service et prolonge les intervalles d'entretien



Mode Eco pour économiser jusqu'à 20 % de carburant.



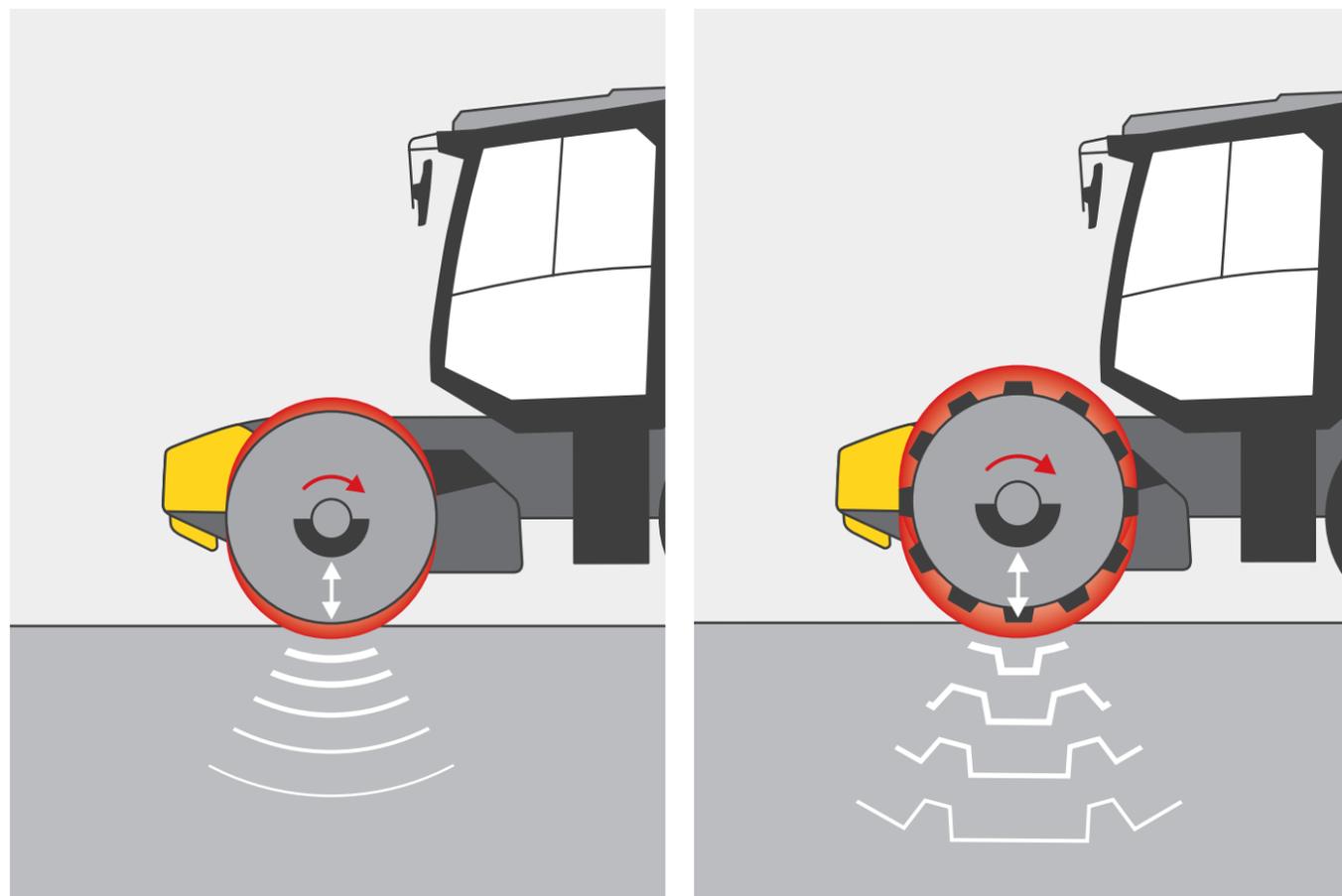
Le contrôle de la traction empêche les roues de patiner.



**Maîtrise des pentes jusqu'à 60 %** : grâce à l'entraînement à roue puissant.

## Les avantages des trains de rouleaux en tandem et combinés dans le détail.

Avec nos cinq trains de rouleaux compacts en tandem et combinés, trouvez la bonne solution à pour différentes pentes, exigences et conditions d'espaces. De plus, le poste de conduite peut être équipé selon les besoins individuels.



### Les cylindres lisses des trains de rouleaux – RC50, RC70 et RC70vo.

En raison de sa faible action en profondeur, le cylindre lisse est parfaitement adapté à des utilisations dans des zones sensibles, par ex. à proximité de constructions sensibles aux vibrations telles que des bâtiments historiques ou sur des sols sous lesquels se trouvent des tuyaux et des canalisations.

De plus, les cylindres lisses sont parfaits pour :

- Les sols non cohésifs ou faiblement cohésifs tels que le sable et le gravier
- Les surfaces qui ont déjà été traitées avec des rouleaux à pieds daveurs

### Les cylindres à pieds daveurs des trains de rouleaux – RC50P et RC70P.

Les plots de forme trapézoïdale d'un cylindre à pieds daveurs compactent le sol en le pétrissant et en le concassant. Plus la progression du compactage avance, moins les plots s'enfoncent dans le sol.

Les domaines d'application des cylindres à pieds daveurs sont :

- Les sols à grains fins avec une haute teneur en eau, l'intégration de liants tels que le calcaire ou le ciment dans des sols acides
- Le compactage de sols cohérents, à faible portance, humides, ainsi que les roches friables, tendres (par ex. lors de la construction de barrages)

## Un train de rouleaux, deux types de compactage – RC70vo.

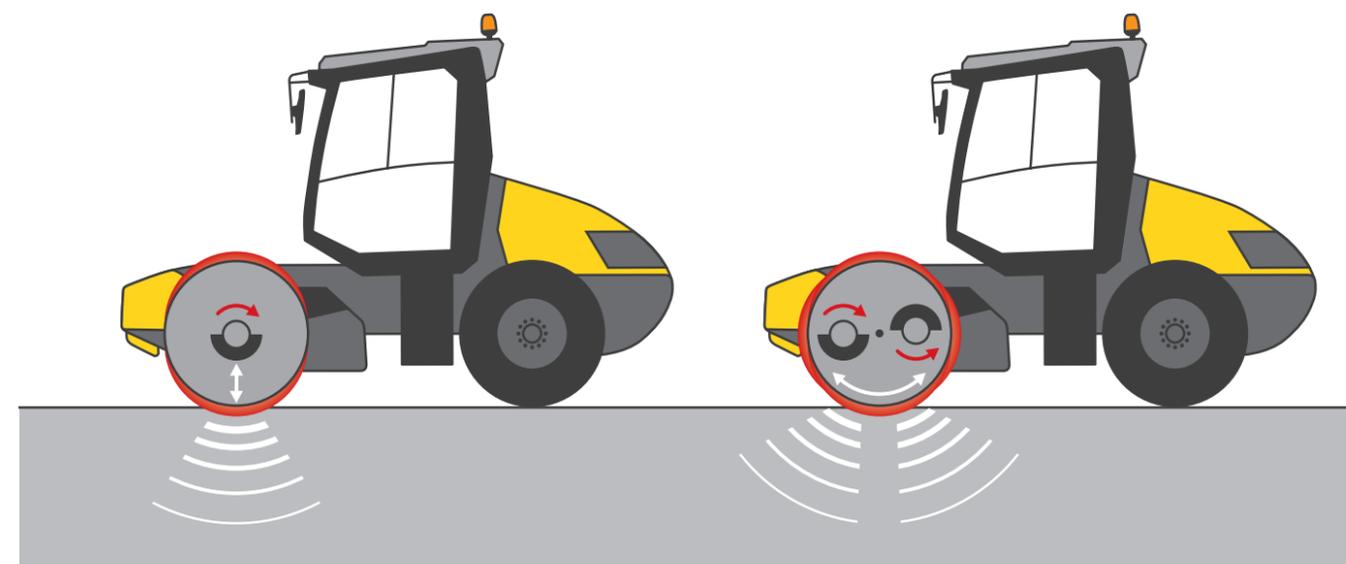
Tous les trains de rouleaux combinés ou en tandem effectuent un compactage par vibration - mais le RC70vo vous propose une option supplémentaire : avec lui, vous pouvez choisir entre le mode vibration et le mode oscillation.

### Type de compactage 1 :

Vibration pour une profondeur de compactage élevée.

### Type de compactage 2 :

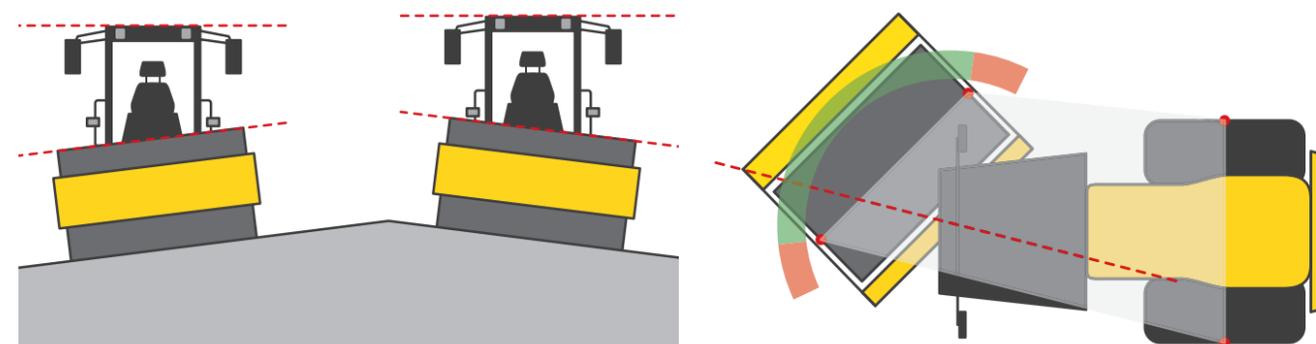
Oscillation pour un compactage de surface optimal.



## Articulation pivotante-oscillante trois points.

Les trains de rouleaux en tandem et combinés sont également équipés d'une articulation pivotante oscillante trois points. Celle-ci répartit le poids de façon homogène sur les cylindres et les roues. De plus, elle réduit également le risque de basculement en cas de braquage maximal et assure de bons résultats de compactage uniformes.

Sur terrain accidenté, le centre de gravité bas des trains de rouleaux en tandem et combinés garantit un déplacement en ligne droite stable et des manœuvres sans danger. Le support oscillant dans l'articulation ménage l'opérateur grâce à l'amortisseur du poste de conduite.



### Terrain irrégulier, cabine stable :

Le support oscillant agit comme un amortisseur.

### Stabilité au renversement dans les virages :

Répartition de la puissance de poussée toujours dans le vert.

## Rouleaux de tranchées, tandem et combinés.

	Unité	RTX-SC3	RD7H	RD7He	RD7A	RD7Ye	RD18-80	RD18-100	RD18-100c	RD 24e	RD 28e	RD24-100	RD24-100c	RD24-100o	RD28-120	RD28-120c	RD28-120o	RD40-130	RD40-130c	RD40-130o	RD45-140	RD45-140c	RD45-140o
Poids en ordre de marche max.	kg	1 465	735	735	690	710	1 840	1 950	1 830	3 000	3 410	3 190	3 110	3 240	3 410	3 320	3 470	4 920	4 790	5 230	5 300	4 960	5 640
Poids en ordre de marche avec ROPS	kg	-	-	-	-	-	1 580	1 670	1 630	2 615	2 695	2 475	2 385	2 525	2 695	2 595	2 755	3 965	3 825	4 015	4 345	3 995	4 435
Largeur opérationnelle max.	mm	820	650	650	650	650	856	1 056	1 000	1 110	1 250	1 050	1 050	1 050	1 250	1 220	1 250	1 350	1 338	1 350	1 430	1 380	1 430
Saillie latérale (à gauche/à droite)	mm	-	30	30	30	30	-	-	-	-	55/55	55/55	55/55	55/55	55/55	55/55	55/55	63/63	63/63	63/63	63/63	63/63	63/63
Rayon de braquage (intérieur)	mm	1 600	-	-	-	-	2 230	2 130	2 130	2 470	2 370	2 470	2 470	2 470	2 370	2 370	2 370	2 690	2 690	2 690	2 650	2 650	2 650
Type de cylindre à l'avant	-	Pilon	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé
Type de cylindre à l'arrière	-	Pilon	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	-	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	lisse/ non divisé	-	lisse/ non divisé									
Largeur des pneumatiques à l'arrière	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205/60-R15	-	-	40570-15	-	-	-	-	-	10,5-16	-
Propulsion	-	Kohler KDW 1,003	Moteur diesel Hatz un cylindre, 4-temps, refroidi à l'air	Moteur diesel Honda Moteur 4-temps refroidi à l'air, un cylindre	Moteur diesel Yanmar à cylindre vertical, 4-temps, refroidi par air	Moteur diesel Kubota D1005	Moteur électrique	Moteur électrique	Moteur diesel Kubota D1503, avec filtre à particules diesel	Moteur diesel Kubota V2203, avec filtre à particules diesel													
Puissance	kW	14,8	7,5	7,5	8,7	6,8	16,8	16,8	16,8	16,8	24	24	24	24	24	24	24	37,4	37,4	37,4	37,4	37,4	37,4
Capacité du réservoir de carburant	l	24	5,4	5,4	5,4	5,4	33	33	33	33	42	42	42	42	42	42	42	73	73	73	73	73	73
Vitesse d'avancement	km/h	2,5	4,5	4,5	4,5	4,5	0-11	0-11	0-11	0-11	0-12	0-12	0-12	0-12	0-12	0-12	0-12	0-11	0-11	0-11	0-11	0-11	0-11
Pente franchissable avec/sans vibration	%	45/50	26	26	26	26	30/40	30/40	30/40	30/40	35/40	30/40	30/40	35/40	30/40	30/40	35/40	30/40	30/40	30/40	30/40	30/40	30/40
Force centrifuge à l'avant I/II	kN	68,4	22,5	22,5	22,5	22,5	25/16	25/16	25/16	25/16	46/28	46/28	46/28	46/28	52/32	52/32	52/32	64/39	64/39	64/39	64/39	64/39	64/39
Force centrifuge à l'arrière I/II	kN	68,4	22,5	22,5	22,5	22,5	25/16	25/16	-	-	-	46/28	-	-	52/32	-	-	-	-	-	64/39	-	-
Capacité du réservoir d'eau	l	-	60	60	60	60	70	70	70	70	180	180	180	180	180	180	180	285	285	285	285	285	285

### Équipements et options (sélection) pour rouleaux tandem et combinés

	RD18	RD24	RD28	RD40	RD45
Conformité CE	●	●	●	●	●
Plaques d'avertissement DIN ISO	●	●	●	●	●
Racleurs, rabattables	●	●	●	●	●
ROPS, rabattable	●	●	●	●	●
Siège conducteur en similicuir noir	●	●	●	●	●
Coupure automatique du moteur	●	●	●	●	●
Dispositif d'attelage	-	○	○	○	○
Huile hydraulique standard	●	●	●	●	●
Huile hydraulique, biodégradable	○	○	○	○	○
Protège-courroie	●	●	●	●	●
Injection antigel	○	○	○	○	○
Dispositif de découpe et de compactage des bords, à l'avant à droite	-	○	○	○	○
Disque de découpe, diamètre 350 mm	-	○	○	○	○
Éclairage du rebord de cylindre, LED	-	○	○	○	○
Galet de compression, 45 degrés, revêtement de 5 cm	-	○	○	○	○
Galet de compression, 60 degrés, revêtement de 5 cm	-	○	○	○	○
Traceur	-	○	○	○	○

● Standard ○ En option - Pas disponible

### Rouleaux tandem et combinés.

	RD18	RD24	RD28	RD40	RD45
Arrosage pour dispositif de découpe et de compactage des bords	-	○	○	-	-
Épandeuse à gravillons complète, épandeuse de précision à rouleau	-	○	○	○	○
Alerte de marche arrière, régulation du volume sonore	●	●	●	●	●
Feux pour circulation sur voie publique	●	●	●	●	●
Éclairage de travail sur le ROPS x 4, LED	○	-	-	-	-
Éclairage de travail sur le toit ROPS x 4, halogène	-	○	○	○	○
Gyrophare sur le toit ROPS	●	●	●	●	●
Insonorisation	○	○	○	○	○
Diviseur de flux	-	○	○	○	○
Homologation TÜV	○	○	○	○	○

### Rouleau à pieds dameurs.

	RTX-SC3
Cylindres lisses	○
Racleur long	○
Racleur court	●

**Explication nomenclature**  
 ○ = Rouleau oscillant  
 ● = Rouleau combiné

## Rouleaux monobilles.

	Unité	RC50	RC50p	RC70	RC70p	RC70vo
Poids en ordre de marche max.	kg	5 710	5 530	7 580	6 920	6 380
Poids en ordre de marche avec ROPS	kg	4 815	4 935	6 320	6 190	6 105
Largeur opérationnelle max.	mm	1 370	1 370	1 680	1 680	1 680
Saillie latérale à gauche/à droite	mm	65/65	65/65	80/70	80/70	80/70
Rayon de braquage (intérieur)	mm	3 375	3 375	3 310	3 310	3 310
Type de cylindre	–	lisse/non-divisé	Pilon	lisse/non-divisé	Pilon	lisse/non-divisé
Largeur des pneumatiques à l'arrière	–	TR 12.4-24 8 PR	TR 12.4-24 8 PR	AW 14.9-24 8 TL	TR 14.9-24 8 TL	AW 14.9-24 8 TL
Propulsion	–	Moteur diesel Kubota V3307-CR-T				
Puissance (ISO 14396)	kW	55,4	55,4	55,4	55,4	55,4
Capacité du réservoir de carburant	l	123	123	123	123	123
Vitesse d'avancement en continu	km/h	0–12,5	0–12,5	0–12,5	0–12,5	0–12,5
Pente franchissable avec / sans vibrations	%	55/60	55/60	55/60	55/60	55/60
Force centrifuge à l'avant I/II	kN	69	69	125/95	125	123

## Équipements et options (sélection) pour rouleaux monobilles.

	RC50	RC50p	RC70	RC70p	RC70vo
Peinture 1 couleur RAL + gris	○	○	○	○	○
Colonne de direction fixe	●	●	●	●	●
Colonne de direction inclinable	○	○	○	○	○
Set de pneus avec profilage diamant	●	○	●	○	●
Set de pneus avec profilage tracteur	○	●	○	●	○
Conformité CE	●	●	●	●	●
Plaques d'avertissement DIN ISO	●	●	●	●	●
Racloir	○	●	○	●	○
ROPS fixe, avec toit de protection	●	●	●	●	●
Cabine ROPS avec chauffage, testée FOPS (Niveau I), 1 porte d'accès	○	○	○	○	○
Climatisation	○	○	○	○	○

● Standard ○ En option – non disponible

Toutes les données indiquées se rapportent à la machine de base. Sous réserve de modifications.

Le portefeuille Wacker Neuson comprend plus de 300 catégories de produits déclinées dans différentes versions. Les informations produites peuvent varier en fonction des différentes options choisies.

Les produits Wacker Neuson représentés peuvent évoluer en fonction des modifications régulières apportées – nous vous soumettons volontiers une offre individuelle !

Toute reproduction est interdite sans la permission écrite de Wacker Neuson.

© Wacker Neuson SE

## Possibilités de configuration.

### Rouleaux monobilles.

	RC50	RC50p	RC70	RC70p	RC70vo
Levier de commande standard	●	●	●	●	●
Levier de commande pour la sélection remblayage	○	○	○	○	○
Siège conducteur en similicuir noir	●	●	●	●	●
Siège conducteur en similicuir noir, avec équipement confort	○	○	○	○	○
Réglage du siège à droite/à gauche	○	○	○	○	○
Huile hydraulique standard	●	●	●	●	●
Huile hydraulique, biodégradable	○	○	○	○	○
Radio	○	○	○	○	○
ROPS fixe	○	○	○	○	○
Toit de protection en plastique avec FOPS intégré (niveau I)	○ <sup>1</sup>				
Remblayage	○	○	○	○	–
Cylindres à pieds dameurs en deux parties, non montés	○	–	○	–	–
Set de roues de secours avec profilage tracteur	○	○	○	○	○
Set de roues de secours, toutes saisons	○	○	○	○	○
Contrôle de compactage pour travaux de terrassement	○	○	○	○	○
Indicateur de vitesse d'avancement	○	○	○	○	○
Coupure automatique du moteur	○	○	○	○	○
Indicateur de la fréquence de vibration	○	○	○	○	○
Caméra de recul	○ <sup>2</sup>				
Alerte de marche arrière, régulation du volume sonore	●	●	●	●	●
Automatisme de vibration	○	○	○	○	○
Feux pour circulation sur voie publique	● <sup>3</sup>				
Éclairage de travail, x 4, halogène	○	○	○	○	○
Éclairage de travail, x 4, LED	○	○	○	○	○
Gyrophare	●	●	●	●	●
Coupe-batterie, électronique	○	○	○	○	○
Homologation TÜV	○	–	○	–	○

● Standard ○ En option – Pas disponible

<sup>1</sup> Disponible uniquement en choisissant « ROPS fixe »

<sup>2</sup> Non disponible en choisissant « ROPS fixe »

<sup>3</sup> Obligatoire avec l'option « Homologation TÜV »

### Explication nomenclature

vo = Réglage sur vibration ou oscillation

p = Rouleau à pieds dameurs

# Wacker Neuson – all it takes.



Technique du béton



Pilonneuses vibrantes



Plaques vibrantes



Rouleaux



Technique de démolition



Groupes électrogènes



Éclairage



Pompes



Pelles



Chargeuses sur pneus



Chariots télescopiques



Dumpers



Financement



Réparation et  
entretien



Academy



EquipCare  
et EquipCare Pro



Location



Spécialistes du  
béton



eStore



Pièces  
détachées



Machines  
d'occasion



ConcreteTec



wackerneuson.com



Facebook  
wackerneuson



Instagram  
wackerneuson



Youtube  
Wacker Neuson



LinkedIn  
Wacker Neuson



TikTok  
@wacker.neuson



WN.EMEA.10379.V03.FR

03/2024 FR