



## BFS940

### Cortadoras de juntas

Melhor desempenho no corte de asfalto e concreto

As cortadoras de juntas a gasolina da Wacker Neuson caracterizam-se sobretudo pelo desempenho de corte de alto nível. Todos os modelos são 20% mais rápidos que aparelhos comparáveis, de modo que a série BFS oferece um ritmo de corte elevado em rotação silenciosa. Isto deve-se ao fato do torque, que é transmitido ao disco de diamante, e o centro de gravidade, que se encontra sobre o eixo de corte, se encontrarem ajustados um para o outro de modo eficiente. E isso com um peso baixo, porque a série BFS tem os aparelhos mais leves da sua classe.

### Destaques

- Chassis de alta resistência, rolamentos de esferas em combinação com uma ampla distância entre eixos e um eixo curto
- Sistema de filtro de ar de 3 fases (ciclone, pré-filtro e filtro principal)
- Peso baixo
- Aspersão de água em ambos os lados
- Tanque de água grande facilmente removível
- Cabo com altura ajustável
- Protetor de lâmina sem ferramentas

### Dados técnicos

#### ■ mecânica Especificações de performance

|                                 |                |
|---------------------------------|----------------|
| Profundidade máx. de corte      | 14,5 cm        |
| Velocidade de operação do disco | 2.200,0 1 minu |

#### ■ mecânica Especificação

|                                      |                   |
|--------------------------------------|-------------------|
| Comprimento guia recolhida para cima | 840,0 milímetro   |
| Largura                              | 575,0 milímetro   |
| Altura no reboque                    | 1.010,0 milímetro |

|                        |               |
|------------------------|---------------|
| Peso                   | 86,00 kg      |
| Diâmetro do disco mín. | 350 milímetro |
| Diâmetro da disco máx. | 400 milímetro |

#### ■ Motor de combustão

|                  |                |
|------------------|----------------|
| Potência nominal | 6,3 kW         |
| Rotação nominal  | 3.600,0 1 minu |

#### ■ Substâncias de serviço

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Capacidade do depósito de água | 32,0 eu |
|--------------------------------|---------|

## Motores disponíveis

### ■ Stage V da UE

|                                     |                      |
|-------------------------------------|----------------------|
| Arrefecimento                       | Arrefecimento a ar   |
| Tipo de motor                       | Motor a gasoline     |
| Processo de combustão               | Quatro tempos        |
| Cilindro                            | 1                    |
| Cilindrada                          | 270 cm <sup>3</sup>  |
| Inclinação máx.                     | 20 cos $\varphi$     |
| Tipo de combustível                 | Gasolina             |
| Mistura combustível/ar              | Carburador           |
| Capacidade do tanque de combustível | 5,3 eu               |
| Especificação do óleo               | SAE 10W-30 API SE    |
| Nível de óleo máx.                  | 1,1 eu               |
| Torque máx.                         | 19,1 l / hr          |
| Rotação (torque máx.)               | 2,500 PL             |
| Valores limite dos gases de escape  | Stage V da UE        |
| Tipo de vela(s) de ignição          | NGK BPR-6 ES         |
| Espaçamento dos eletrodos           | 0,70 mlai            |
| Filtro de ar                        | Filtro de ar ciclone |
| Tipo de partida                     | Arranque reversível  |