



WL250

Колесные погрузчики

Компактный и мощный

Колесный погрузчик WL250 отличается небольшой габаритной высотой и компактными размерами. Благодаря этому на машине можно проезжать через проемы высотой менее 2 м, не опускать защитную крышу. Низкий центр тяжести машины способствует достижению очень хорошей устойчивости и позволяет работать с тяжелыми грузами. Все это дополняет технология привода в ступице – мощная и эффективная концепция с непосредственной передачей усилия на все четыре колеса. Чисто гидравлический привод в ступице колеса обеспечивает повышение эффективности, превосходное ускорение и тем самым позволяет добиться прекрасной управляемости и высокого тягового усилия.

Преимущества

- Мощный привод в ступицах колес
- Конструктивная высота менее {2 м}{78,7 in}
- Компактные размеры и оптимальная маневренность
- Простой вход и выход
- Двигатель без системы дополнительной обработки ОГ

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя Perkins

Тип двигателя 403 J-17

Цилиндры 3

Мощность двигателя 18,4 кВт

Мощность двигателя 25 л. с.

при макс. числе оборотов 2.800 об/мин

Рабочий объем 1.663 см³

Тип охлаждающей жидкости Вода

Норма токсичности ОГ V

Дополнительная обработка ОГ -

■ Электрооборудование

Рабочее напряжение 12 В

Аккумулятор 77 А·ч

генератор 85 А

■ Значения веса

Объем ковша (стандартный ковш) 0,21 м³

Рабочий вес 1.800 - 2.250 кг

Сила черпания (макс.) 2.069 - 2.582 даН

Подъемное усилие (макс.) 1.779 - 2.395 даН

Опрокидывающая нагрузка с ковшом – прямая машина, подъемная рама горизонтальный

1.160 - 1.690 кг

Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина со сложенным шарнирным сочленением,

980 - 1.440 кг

подъемная рама горизонтальный

Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина,

890 - 1.260 кг

подъемная рама горизонтальный

Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со

740 - 1.080 кг

сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный

■ Кабина водителя

Кабина водителя FSD (кабина)

■ Объемы заправки

Объем топливного бака 18 л

Объем бака для гидравлического масла 18 л

■ Привод

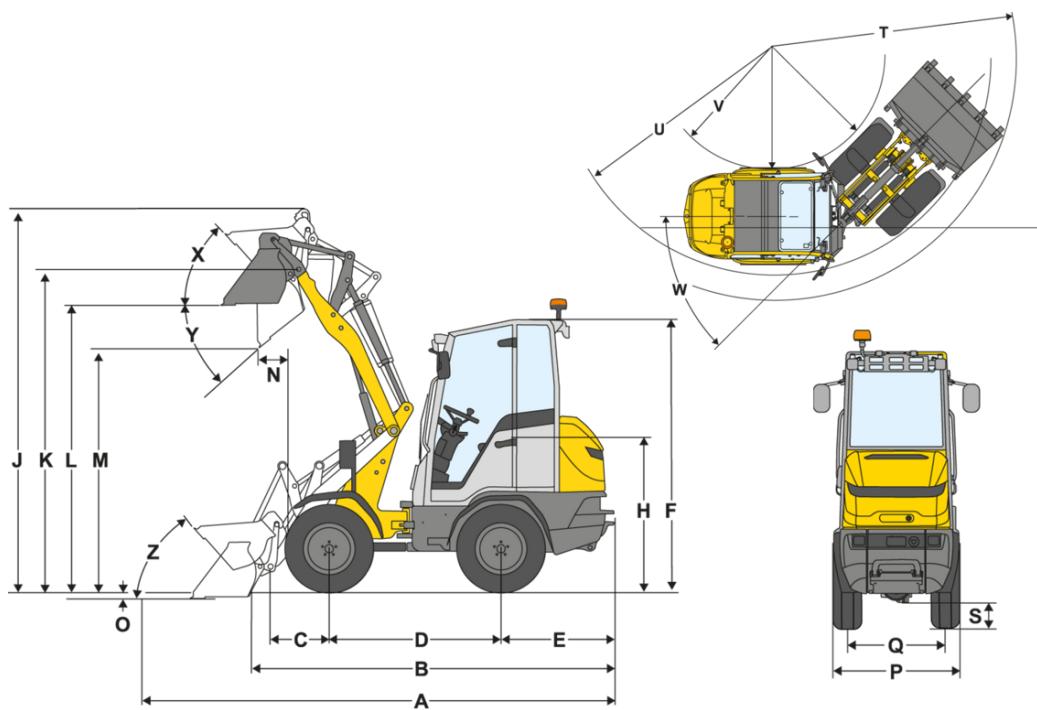
привод ходовой части Гидростатический посредством четырех двигателей, установленных в ступицах колес

Ступени переключения скорости 1

Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
Рабочий тормоз	Гидростатический привод ходовой части на все 4 колеса
Стояночный тормоз	Электрогидравлический дисковый тормоз на заднем мосту
■ Гидравлическая установка	
Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.)	420 бар
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	44,8 л/мин
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	185 бар
■ Кинематика	
Тип кинематики	P
Подъемный цилиндр	2
Опрокидывающий цилиндр	1
Система быстрой замены	Гидравлический
■ Рулевое управление	
Вид управления	Гидравлическое управление шарнирным сочленением

Цилиндр рулевого привода	1
Угол качения	± 8 градус
■ Значения шумовых характеристик	
Средний уровень звуковой мощности LwA (защитная крыша)	99,4 дБ(А)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (защитная крыша)	101 дБ(А)
Заявленный уровень звукового давления LpA (защитная крыша)	84 дБ(А)
Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	99,4 дБ(А)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	101 дБ(А)
Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина)	80 дБ(А)
■ Прочая информация	
FSD = Fahrerschutzdach	
EPS = Easy Protection System (klappbares Fahrerschutzdach)	
DPF = Dieselpartikelfilter	
DOC = Dieseloxidationskatalysator	
Kipplastberechnung nach ISO 14397	

Размеры



A	Общая длина	3.830 mm
B	Общая длина без ковша	3.240 mm
C	Точка поворота ковша (до середины моста)	505 mm
D	Колесная база	1.670 mm
E	Выступ задней части	955 mm
F	Высота с защитной крышей (неподвижной)	1.980 mm
	Высота с кабиной	1.990 mm
H	Высота сиденья	1.000 mm
J	Общая рабочая высота	3.050 mm
K	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	2.510 mm
L	Высота перегрузки	2.220 mm
M	Высота разгрузки	1.790 mm
N	Рабочий диапазон (при M)	80 mm
O	Глубина копания	120 mm
P	Общая ширина	980 mm
Q	Ширина гусеничного звена	761 mm
T	Радиус максимальный	3.100 mm
U	Радиус у внешнего края	2.730 mm
V	Внутренний радиус	1.610 mm
W	Угол изгиба	43 °
X	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	49 °
Y	Угол разгрузки	45 °
Z	Угол заднего крена на грунте	48 °

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.