

WL250

Колесные погрузчики

Компактный и мощный

Колесный погрузчик WL250 отличается небольшой габаритной высотой и компактными размерами. Благодаря этому на машине можно проезжать через проемы высотой менее 2 м, не опуская защитную крышу. Низкий центр тяжести машины способствует достижению очень хорошей устойчивости и позволяет работать с тяжелыми грузами. Все это дополняет технология привода в ступице – мощная и эффективная концепция с непосредственной передачей усилия на все четыре колеса. Чисто гидравлический привод в ступице колеса обеспечивает повышение эффективности, превосходное ускорение и тем самым позволяет добиться прекрасной управляемости и высокого тягового усилия.

Преимущества

- Мощный привод в ступицах колес
- Конструктивная высота менее 2 м
- Компактные размеры и оптимальная маневренность
- Простой вход и выход
- Двигатель без системы дополнительной обработки ОГ

Технические характеристики

Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Perkins
Тип двигателя	403 J-17
Цилиндры	3
Мощность двигателя	18,4 кВт
Мощность двигателя	25 л. с.
при макс. числе оборотов	2.800 об/мин
Рабочий объем	1.663 см³
Тип охлаждающей жидкости	Вода
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	-

Электрооборудование

Рабочее напряжение	12 В
Аккумулятор	77 А·ч
генератор	85 А

Значения веса

Объем ковша (стандартный ковш)	0,21 м³
Рабочий вес	1.890 - 2.140 кг
Сила черпания (макс.)	2.069 - 2.582 даН
Подъемное усилие (макс.)	1.779 - 2.395 даН
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	1.160 - 1.690 кг
Опрокидывающая нагрузка с ковшом – машина со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	980 - 1.440 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая машина, подъемная рама горизонтальный	890 - 1.260 кг
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – машина со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальный	740 - 1.080 кг

Кабина водителя

Кабина водителя	FSD (кабина)

Объемы заправки

Объем топливного бака	18 л
Объем бака для гидравлического масла	18 л

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Copyright © 2026 Wacker Neuson SE | www.wackerneuson.com

Привод

привод ходовой части	Гидростатический посредством четырех двигателей, установленных в ступицах колес
Ступени переключения скорости	1
Скорость движения, стандартная	0-20 км/ч
Рабочий тормоз	Гидростатический привод ходовой части на все 4 колеса
Стояночный тормоз	Электрогидравлический дисковый тормоз на заднем мосту

Гидравлическая установка

Ходовая гидравлика, рабочее давление (макс.)	420 бар
Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	44,8 л/мин
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.)	185 бар

Кинематика

Тип кинематики	P
Подъемный цилиндр	2
Опрокидывающий цилиндр	1
Система быстрой замены	Гидравлический

Рулевое управление

Вид управления	Гидравлическое управление шарнирным сочленением
Цилиндр рулевого привода	1
Угол качения	± 8 градус

Значения шумовых характеристик

Средний уровень звуковой мощности LwA (защитная крыша)	99,4 дБ(A)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (защитная крыша)	101 дБ(A)
Заявленный уровень звукового давления LpA (защитная крыша)	84 дБ(A)
Средний уровень звуковой мощности LwA (кабина)	99,4 дБ(A)
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	101 дБ(A)
Заявленный уровень звукового давления LpA (кабина)	80 дБ(A)

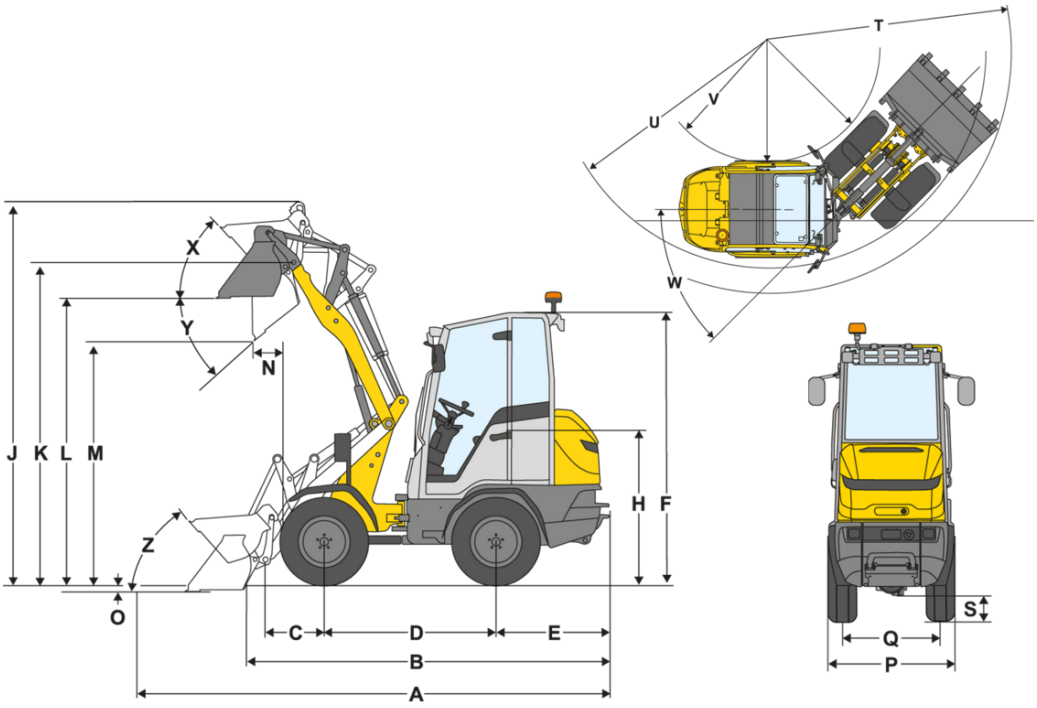
Прочая информация

FSD = Fahrerschutzdach
EPS = Easy Protection System (klappbares Fahrerschutzdach)
DPF = Dieselpartikelfilter
DOC = Dieseloxidationskatalysator
Kipplastberechnung nachISO 14397

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Copyright © 2026 Wacker Neuson SE | www.wackerneuson.com

Размеры



A	Общая длина	3.830 mm
B	Общая длина без ковша	3.240 mm
C	Точка поворота ковша (до середины моста)	505 mm
D	Колесная база	1.670 mm
E	Выступ задней части	955 mm
F	Высота с защитной крышей (неподвижной)	1.980 mm
	Высота с кабиной	1.990 mm
H	Высота сиденья	1.000 mm
J	Общая рабочая высота	3.050 mm
K	Точка поворота ковша (макс. высота хода)	2.510 mm
L	Высота перегрузки	2.220 mm
M	Высота разгрузки	1.790 mm
N	Рабочий диапазон (при M)	80 mm
O	Глубина копания	120 mm
P	Общая ширина	980 mm
Q	Ширина гусеничного звена	761 mm
T	Радиус макс., внешний	3.100 mm
U	Радиус у внешнего края	2.730 mm
V	Внутренний радиус	1.610 mm
W	Угол изгиба	43 °
X	Угол заднего крена при макс. высоте подъема	49 °
Y	Угол разгрузки	45 °
Z	Угол заднего крена на грунте	48 °

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Copyright © 2026 Wacker Neuson SE | www.wackerneuson.com