



KT357

Ładowarki teleskopowe

Wysoka wydajność w kompaktowej konstrukcji

Ładowarka teleskopowa Kramer KT357 to idealna ładowarka teleskopowa do różnorodnych zastosowań. Ładowarka teleskopowa ma kompaktową konstrukcję i mały promień skrętu. Dzięki wysokości podnoszenia 7 m i udźwigowi 3,5 t można ją wykorzystywać do różnych zastosowań. Maksymalną ekonomiczność zapewnia bezstopniowy napęd jezdny do maksymalnie 40 km/h, hydraulika robocza Load Sensing i inteligentne systemy wspomagania operatora.

Wysokość składowania: z teleskopowym urządzeniem ładowniczym wysokość składowania 7,0 m

Konstrukcja maski silnika: idealna widoczność na obszary pracy dzięki mocno opadającej masce silnika

Nowoczesna koncepcja obsługi: 7-calowy wyświetlacz LCD, joystickiem „wszystko w jednym” i element obsługi Jog Dial zapewnia przyjemne sterowanie maszyną

Silnik: wydajny silnik Deutz z poziomem emisji UE V i mocą maksymalną 100 kW (136 KM)

Widoczność: opcjonalnej podwyższenie kabiny o ok. 18 cm z zewnętrzną kratą FOPS z nachylonymi podpórkami podłużnymi zgodnie z polem widzenia operatora

Dane techniczne

Standardowe dane silnika

Producent silnika	Deutz
Moc silnika	100 kW
Moc silnika	136 KM
przy maks. liczbie obrotów	2.300 obr./min
Pojemność skokowa	3.621 cm ³
Norma emisji spalin	V
Przetwarzanie spalin	DOC / DPF / SCR

Ciężar

Obciążenie użytkowe (maks.)	3.500 kg
Obciążenie użytkowe przy maks. zasięgu	1.200 kg
Obciążenie użyteczne przy maks. wysokości składowania	2.200 kg
Wysokość składowania (maks.)	7.000 mm
Obciążenie użytkowe maks. (LSP 500 mm)	3.500 kg
Ciężar roboczy	6.170 - 7.500 kg
Siła wrywania (maks.)	50 kN
Siła podnoszenia (maks.)	43 kN

Pojemności

Pojemność zbiornika paliwa	100 l
Pojemność oleju hydraulicznego	100 l
Pojemność roztworu mocznika	9,5 l

Napęd

Standardowa prędkość jazdy	0-30 km/h
Prędkość jazdy opcja 1	0-20 km/h
Prędkość jazdy opcja 2	0-40 km/h

Blokada mechanizmu różnicowego 100% przełączana na osi przedniej (wyposażenie opcjonalne)

Układ hydrauliczny

Hydraulika robocza, wydajność pompy (maks.)	140 l/min
---	-----------

Układ kierowniczy

Maksymalny kąt skrętu	38 stopnie
-----------------------	------------

Wartości charakterystyczne hałasu

Gwarantowany poziom hałasu LwA (kabina)	101 dB(A)
Zmierzony poziom hałasu LwA	99,2 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu kierowcy	72 dB(A)

Wymiary



A1	Długość całkowita	4.880 mm
A2	Długość całkowita z łyżką	5.600 mm
B1	Szerokość całkowita bez łyżki	2.285 mm
C1	Rozstaw kół z przodu: z tyłu	1.880 mm
D3	Wysokość całkowita niskiej kabiny	2.310 mm
E1	Szerokość kabiny	990 mm
F1	Rozstaw osi	2.850 mm
G1	Prześwit pojazdu pod osią i przekładnią, głębokość brodenia	415 mm
H1	Odległość od środka koła tylnego do tyłu	740 mm
I1	Kąt najazdu tyłem (kąt nasypu)	60 °
J1	Kąt nabierania	49 °
J2	Kąt wysypu	41 °
L1	Wysokość załadunku: pozycja wsunięta	4.520 mm
L2	Wysokość załadunku: pozycja wysunięta	6.820 mm
M1	Wysokość wysypu: pozycja wsunięta	4.030 mm
M2	Wysokość wysypu: pozycja wysunięta	6.330 mm
N1	Zasięg wysypu: pozycja wysunięta	110 mm
O1	Wysięgnik, długość wyciągu: pozycja wsunięta	5.255 mm
O2	Wysięgnik, długość wyciągu: pozycja wysunięta	7.820 mm
P1	Wysokość całkowita łożyskowania wysięgnika teleskopowego na ramie	1.600 mm
Q1	Ładowarka teleskopowa PGP / Odległość od środka koła przedniego do przedniej krawędzi łyżki	1.920 mm
Q2	Odległość od środka łożyskowania koła przedniego do ramki elementów roboczych	1.290 mm
R1	Wysokość sworznia obrotu łyżki: pozycja wsunięta	5.035 mm
R2	Wysokość sworznia obrotu łyżki: pozycja wysunięta	7.335 mm
S1	Promień skrętu zewnętrznej krawędzi kół	3.840 mm
S2	Promień skrętu zewnętrznej krawędzi łyżki	5.000 mm
T1	Wysokość wejścia, podłoga kabiny	720 mm
D4	Wysokość całkowita wysokiej kabiny	2.490 mm
D5	Wysokość całkowita z ostrzegawczą lampką obrotową – niska kabina	2.540 mm
D6	Wysokość całkowita z ostrzegawczą lampką obrotową – wysoka kabina	2.720 mm
K1	Maks. wysokość składowania	7.000 mm