

AUMENTATE LE VOSTRE PRETESE

Sollevatori telescopici Kramer con altezza di sollevamento fino a 9,50 m
KT356/KT307/KT357/KT407/KT3610/KT457/KT557/KT559



KRAMER
on the safe side



Sollevatori telescopici per l'agricoltura professionale

Disponibili presso i concessionari Kramer

Dall'accatastamento delle balle, alla movimentazione dell'insilato e alla rimozione del letame, fino al carico di cereali e fertilizzanti, è ampia la gamma di merci che vengono movimentate ogni giorno in agricoltura – Anche voi potete utilizzare i sollevatori telescopici Kramer per le attività della vostra azienda agricola. Numerosi sistemi di assistenza intelligenti e utili dotazioni aggiuntive rendono i sollevatori telescopici una macchina fondamentale per i lavori più difficili.



Dati di esercizio e di potenza SOLLEVATORI TELESOPICI	KT356	KT307	KT357	KT407
Potenza motore [kW]	100	100	100	100
Altezza di sollevamento [mm]	6.150	7.000	7.000	7.000
Carico utile di accatastamento S=1,25 [kg]	3.500	3.000	3.500	4.000
Massa totale [kg]*	6.020 - 7.050	5.920 - 7.250	6.170 - 7.500	6.810 - 7.850

* Peso con dotazione di serie con serbatoio pieno + benna standard + 75 kg peso conducente (ISO 6016).

Con Kramer dalla parte della sicurezza

Lo storico marchio Kramer è presente sul mercato da molti anni ed è sinonimo soprattutto di un valore: **sicurezza**. L'alta qualità delle macchine innovative è soltanto uno degli aspetti caratterizzanti. Anche come azienda Kramer rappresenta una scelta sicura per clienti e rivenditori, poiché la sua esperienza e la sua forza innovativa garantiscono sicurezza per gli investimenti e per il futuro. In breve – con Kramer si è sempre dalla parte della sicurezza: **“Kramer – on the safe side!”**

➔ ON THE SAFE SIDE

Indice

Sollevatori telescopici Kramer

Vantaggi a colpo d'occhio

04

Sistemi di assistenza al conducente

Smart Driving
Smart Loading
Smart Handling

08

Sistema di carico e posteriore

Braccio telescopico
Struttura posteriore

12

Trasmissione

Trazione
Motori

14

Sollevatori telescopici a colpo d'occhio

Tuttofare KT356 - KT3610
Classe di potenza KT457 - KT559

16

Punti di forza delle macchine

Concetto di cabina
Design del cofano
Altezza della cabina KT356 - KT3610

18

Componenti e accessori della macchina

Accessori
Attacco a cambio rapido
Profili degli pneumatici

26

Dati tecnici e misure

32

Dati di esercizio e di potenza SOLLEVATORI TELESOPICI	KT3610	KT457	KT557	KT559
Potenza motore [kW]	100	100	115	115
Altezza di sollevamento [mm]	9.500	7.017	7.017	8.750
Carico utile di accatastamento S=1,25 [kg]	3.600	4.500	5.500	5.500
Massa totale [kg]*	7.600 - 8.200	8.100 - 9.100	9.500 - 10.500	10.500 - 11.500

Sollevatori telescopici con le caratteristiche di una pala gommata

Perfettamente adatti per l'agricoltura

Sin dall'inizio, le applicazioni più impegnative dell'agricoltura sono state il punto di riferimento nello sviluppo dei sollevatori telescopici Kramer. Sulla base del know-how acquisito con lo sviluppo delle pale gommate, le macchine sono state coerentemente progettate per offrire robustezza e affidabilità. Ciò è evidente, ad esempio, nel pesante telaio antitorsione che, grazie alla struttura chiusa e al notevole spessore dei materiali, è in grado di supportare in modo sicuro i notevoli carichi utili della macchina.

Dal modello KT457, il braccio telescopico è supportato anche lateralmente dal telaio in modo da convogliare le forze sviluppate nei lavori di carico sull'intera superficie del telaio. Oltre al telaio, anche tutti gli altri componenti come, ad esempio, gli assali, la trazione, il sistema idraulico, il braccio telescopico e il cambio rapido, sono stati ottimizzati per il duro lavoro dell'agricoltura.



Le proprietà in sintesi

Alzate le vostre richieste in tutti i settori

Con i sollevatori telescopici Kramer è possibile affrontare i lavori quotidiani senza problemi. Le macchine vi supporteranno non solo con una sorprendente efficienza ma anche con sistemi di assistenza al conducente di serie e con una cabina di guida confortevole e progettata per la massima ergonomia.



Incredibilmente versatili

I sollevatori telescopici Kramer sono aiutanti ideali: che si tratti di impilare, caricare materiale o foraggiare gli animali, con i nostri potenti tuttofare e un'enorme scelta di attrezzi, è possibile sbrigare velocemente qualsiasi lavoro. I sollevatori telescopici possono essere inoltre completati con un'intera gamma di ulteriori opzioni di allestimento. È così possibile adattare alla perfezione i sollevatori telescopici alle vostre esigenze consentendo un impiego ancora più versatile della macchina.



Incredibilmente robusti

Si può sempre contare sulla robustezza e sulla durata dei sollevatori telescopici. Un contributo decisivo viene fornito dallo stabilizzatore di carico per il braccio telescopico. I cilindri di sollevamento, ribaltamento e telescopici sono dotati di ammortizzazione a fine corsa per assorbire i picchi di pressione del sistema idraulico e/o l'oscillazione della macchina: conducente e macchina vengono così perfettamente protetti dalle scosse.



Incredibilmente efficienti

Spostare molto materiale in poco tempo: i sollevatori telescopici Kramer sono stati costruiti per questo. Oltre al confortevole comando, il sistema di assistenza al conducente “Smart Handling” assicura una movimentazione del materiale efficiente e precisa. Il sistema offre tre modalità in modo da supportare l'operatore in qualsiasi situazione. Inoltre la macchina offre di serie una trazione continua e precisa, in grado di accelerare da ferma alla massima velocità senza alcuna interruzione della forza. La macchina può essere anche dotata del sistema di ritorno automatico della benna con funzione di scuotimento disponibile come optional per ridurre ulteriormente i cicli di carico.

Flessibilità di impiego

Il giusto tipo di sterzo per ogni applicazione

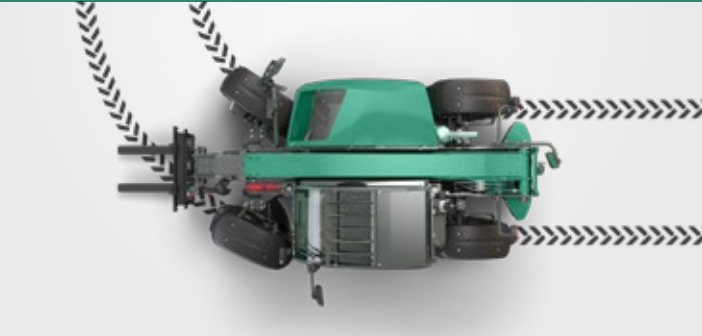
Per garantire la massima flessibilità in un'ampia gamma di applicazioni, le quattro modalità di sterzata: sterzata sulle quattro ruote, sterzo anteriore, sterzata a granchio e sterzata manuale a granchio sono già incluse di serie nelle macchine. Che si tratti di manovre negli spazi più ristretti, di guidare velocemente su strada oppure di utilizzare attrezzi speciali, è possibile selezionare il giusto tipo di sterzo per ogni applicazione.

Sterzata sulle quattro ruote



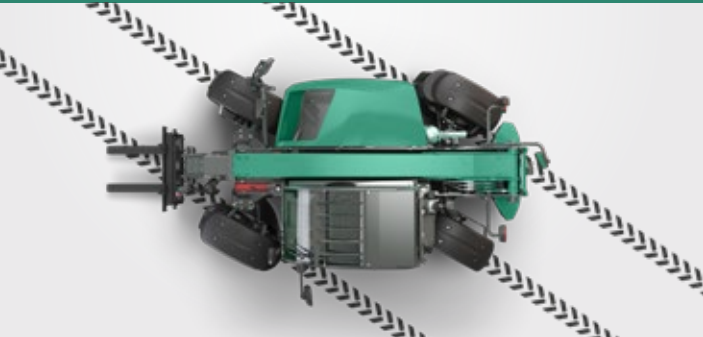
- l'angolo di sterzata di 2 x 38 gradi sull'assale anteriore e posteriore assicurano cicli di lavoro rapidi
- percorsi su strada ottimizzati
- ridotta necessità di spazio

Sterzo anteriore



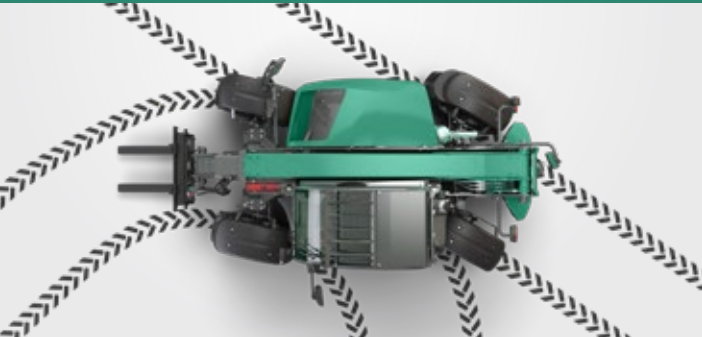
- marcia su strada sicura e regolare ad alta velocità
- sistema di sterzo tradizionale
- ideale per il traino di rimorchi

Sterzata a granchio



- manovre in spazi ristretti
- posizionamento preciso in condizioni di spazio ristretto
- semplice superamento di pareti e fossi

Sterzata manuale a granchio



- semplice guida di accessori speciali
- conservazione del terreno con sottofondo sensibile



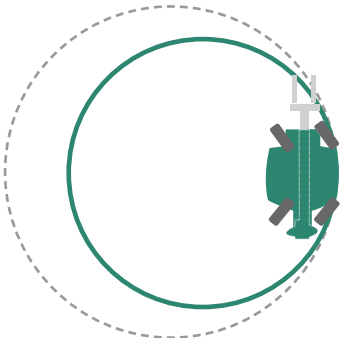
Trazione integrale per la massima manovrabilità

Le dimensioni compatte assicurano una manovrabilità imbattibile

La manovra d'inversione a 360°

I sollevatori telescopici sono estremamente maneggevoli, con un raggio di sterzata di 3.840 mm (bordo esterno del pneumatico) e di 5.000 mm (bordo esterno dell'accessorio). Questo elevato livello di maneggevolezza è ottenuto principalmente grazie all'ampio angolo di sterzata di 38° sull'assale anteriore e sull'assale posteriore in combinazione con la struttura compatta della macchina. Ciò significa che in ogni momento sono possibili percorsi ottimizzati e, soprattutto, cicli di lavoro veloci, anche in spazi molto angusti.

Bordo esterno del cerchio di sterzata del pneumaticoBordo esterno del cerchio di sterzata dell'accessorio



Sistema di assistenza al conducente - Smart Driving

Riduzione del numero di giri del motore alla massima velocità

L'intelligente riduzione del numero di giri del motore "Smart Driving" adatta il numero di giri del motore al raggiungimento della massima velocità ai requisiti di prestazione della trazione. In questo modo si riducono al minimo le emissioni acustiche, il consumo di carburante e il carico dei singoli componenti. Per le macchine con trazione ecospeed è possibile ridurre il numero di giri a 2.000 giri/min, con i modelli con il nuovo ecospeedPRO persino a 1.550 giri/min.



**fino a
10%**
di consumo di
carburante
in meno

Sistema di assistenza al conducente - Smart Loading

Sistema di ritorno automatico della benna per operazioni di carico più rapide

Il sistema di ritorno automatico della benna "Smart Loading" con funzione di scuotimento assicura operazioni di carico più rapide, minore perdita di materiale e la protezione da danni all'attrezzo e alla macchina.

Con il sistema di ritorno automatico della benna è possibile spostare l'attrezzo da qualsiasi posizione iniziale automaticamente in una posizione nominale programmata in precedenza. In questo modo i tempi di ciclo durante i lavori di carico e impilaggio si riducono e l'affaticamento del conducente si riduce percettibilmente.

Per svuotare velocemente la benna anche con materiali aderenti o per un porzionamento preciso di paglia o insilati, il conducente ha a disposizione la funzione di scuotimento. Premendo la combinazione di tasti, l'attrezzo inizia a vibrare nella posizione iniziale in modo da rimuovere materiali umidi o aderenti come letame, insilati o composta dall'attrezzo.



Sistema di assistenza al conducente - Smart Handling

Tutto sotto controllo anche al limite

Carico utile massimo, unità di carico completamente sfilata, motore a massimo regime: il sistema di sovraccarico Smart Handling tiene sempre tutto sotto controllo in ogni situazione di lavoro. L'intelligente sistema di assistenza alla guida impedisce innanzitutto che il carico raggiunga la zona di sovraccarico e la macchina rischi di ribaltarsi in direzione longitudinale. Inoltre, elimina molti lavori di routine per il conducente quali l'estrazione e la retrazione del braccio telescopico in modo che possa concentrarsi sugli aspetti più importanti del lavoro.



Spiegazione delle tre modalità di funzionamento



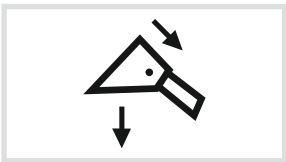
Durante l'abbassamento del sistema di carico, il braccio telescopico viene ritirato automaticamente. Così il carico viene sempre effettuato il più vicino possibile al veicolo e non si verificano situazioni critiche anche con carichi utili massimi. La modalità benna è perfettamente adatta per il carico di materiali sfusi.



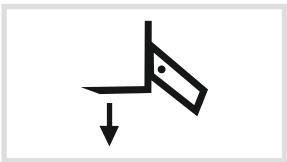
Durante il sollevamento e l'abbassamento dell'unità di carico, l'altezza viene spostata verso l'alto e verso il basso in linea verticale, ciò significa che il braccio telescopico viene estratto automaticamente e il carico viene spostato verso l'alto e/o il basso in linea retta. Il carico resta così sempre nella zona sicura e il lavoro di impilaggio a grandi altezze si semplifica.

Smart Handling - semplice selezione

Il cambio della modalità avviene con una leva a tre posizioni (figura a destra). Per una breve esclusione del sistema di sovraccarico è necessario premere a lungo il pulsante di sinistra.



Modalità benna



Modalità forza



Modalità manuale



Nella modalità manuale la macchina non esegue alcun movimento automatico dell'unità di carico. La protezione da sovraccarico è naturalmente ancora attiva e arresta l'unità di carico non appena viene raggiunto il limite di sovraccarico. Da questo punto sono ancora possibili la ritrazione telescopica, il sollevamento dell'unità di carico e lo scarico dell'attrezzo.



Con il joystick ergonomico avete sotto controllo l'intera macchina. Con un numero massimo di 17 funzioni, è possibile svolgere le mansioni principali senza dovere mollare il joystick. Sui modelli da KT356 a KT3610, il joystick è fissato alla console della cabina, sui modelli della classe di potenza da KT457 a KT559 il joystick è fissato direttamente al sedile dell'operatore.

Potente braccio telescopico

Realizzato per le applicazioni più impegnative

Il sistema di carico è realizzato con un profilo scatolato altamente robusto e resistente alla torsione. Per trasmettere in modo sicuro le forze presenti anche con il braccio telescopico estratto, la superficie di copertura del braccio interno ed esterno è pari almeno a un metro. Le due metà del braccio sono collegate con 13 elementi di scorrimento in poliammide per una migliore protezione dall'usura.

Le forze agenti dall'esterno vengono trasmesse al telaio mediante il grande perno principale e il massiccio cuscinetto. Per tutti i modelli da KT457 a KT559, l'unità di carico viene supportata anche lateralmente nel telaio durante i lavori di spinta in modo che le forze possano essere convogliate direttamente nel telaio. Lo smorzamento a fine corsa di serie nei cilindri di sollevamento, estensione e ribaltamento consente un lavoro confortevole e lo stabilizzatore del carico opzionale garantisce il massimo comfort di guida.

La caratteristica speciale del modello KT3610 è la sua doppia estensione telescopica. Le dimensioni compatte del veicolo consentono un'altezza di sollevamento e una autonomia ancora maggiori. Le prolunghe telescopiche interne ed esterne si muovono all'interno e all'esterno in modo sincrono durante il movimento telescopico. Ciò garantisce movimenti uniformi e senza strappi sull'intera estensione. La sovrapposizione uniforme degli elementi porta alla massima stabilità del braccio di sollevamento.



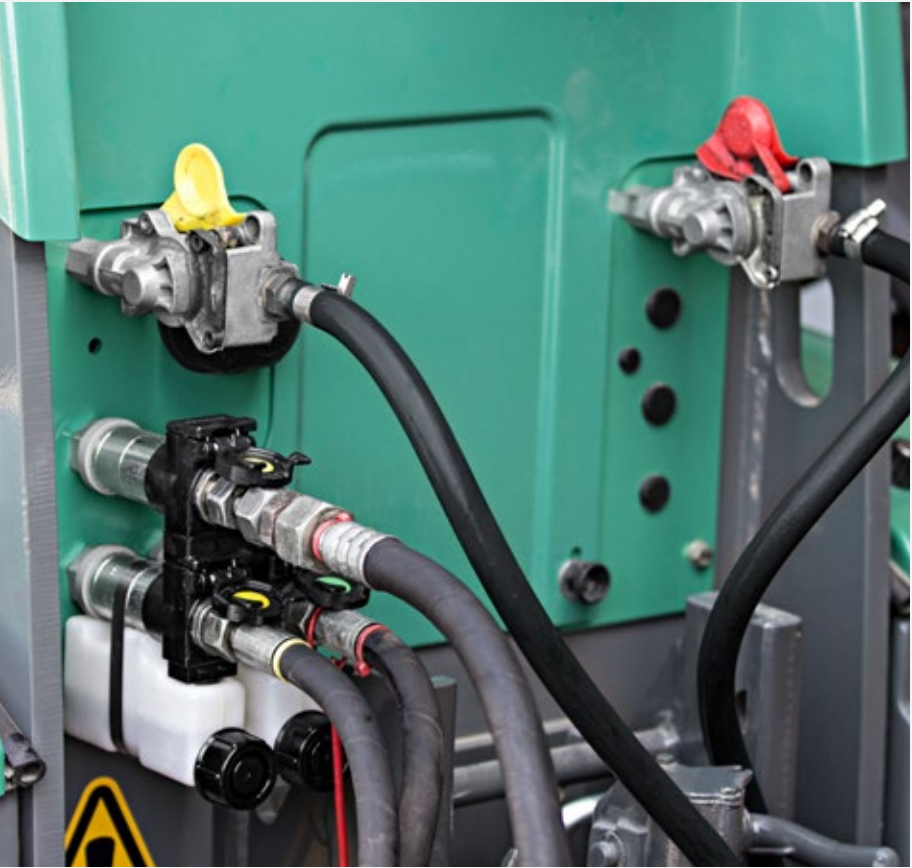
- Guida laterale del braccio telescopico durante i lavori di spinta (per i modelli KT457 - KT559)
 - Semplice sostituzione o regolazione degli elementi di scorrimento
 - Struttura del telaio chiusa
- Convogliamento su un'ampia superficie delle forze di torsione nell'intero telaio
 - Grande perno principale e diametro del braccio principale per la massima robustezza

Parte posteriore multifunzionale

Massima versatilità per tutte le mansioni

I sollevatori telescopici Kramer non si distinguono solamente per la parte anteriore con i diversi sistemi di cambio rapido e i numerosi optional idraulici. Anche nella parte posteriore i sollevatori telescopici soddisfano tutti i requisiti. Per il traino di rimorchi è possibile scegliere diversi ganci di traino che possono essere fissi sul telaio o regolabili in altezza. Come freni del rimorchio aggiuntivi sono disponibili un sistema ad aria compressa a due circuiti e un impianto frenante a due circuiti. Nell'ambito degli attacchi idraulici sono disponibili come optional un attacco per cassone ribaltabile ad effetto singolo e un circuito idraulico a doppio effetto.

Regolabile in
altezza!



Vano portaoggetti nei pesi posteriori per KT457 - KT559

Progressivamente redditizi

Il cambio rapido Kramer

Tutti i sollevatori telescopici Kramer vengono azionati da un cambio idrostatico a regolazione elettronica. In questo modo si uniscono il migliore comfort di guida e la massima forza di spinta che sono sempre a disposizione del conducente. Grazie all'ampio angolo di rotazione dell'unità idrostatica le macchine accelerano da ferme fino a massimo 40 km/h senza una sola commutazione. Grazie a questa tecnologia aumenterete la vostra produttività riducendo al contempo i costi di carburante e manodopera.

In base al modello i sollevatori telescopici possono essere dotati di diverse varianti di cambio. I modelli della classe di tuttofare da KT356 a KT3610 sono dotati di serie di un robusto idrostat, che consente di raggiungere la massima velocità di 30 km/h.

I sollevatori telescopici KT356, KT357, KT407 e KT3610 possono essere equipaggiati con un cambio idrostatico grandangolare ecospeed opzionale con cui il veicolo raggiunge la velocità finale di 40 km/h.

Nelle macchine della classe di potenza da KT457 a KT559 è montato il cambio ecospeed o il cambio ecospeedPRO. Questo si contraddistingue per una forza di spinta ancora maggiore e la funzionalità ottimizzata della riduzione del numero di giri Smart Driving. Per i clienti con esigenze di spinta massima, i modelli sono disponibili anche con un rapporto di trasmissione di 30 km/h, che aumenta la spinta fino al 25 %.



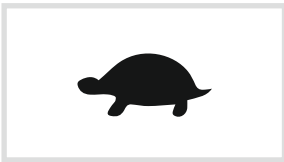
Riduzione del numero di giri di serie
con ecospeed ed ecospeedPRO
per la protezione di conducente e macchina.

Tre marce liberamente selezionabili

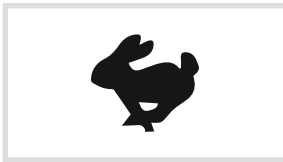
È possibile cambiare marcia in modo semplice durante la guida. Il cambio avviene comodamente tramite due tasti sul joystick e viene visualizzato immediatamente con il simbolo corrispondente nel display da 7 pollici (v. sotto). In aggiunta alle tre marce, è disponibile come optional la marcia lenta con acceleratore manuale a regolazione elettronica.



Lumaca: 0 - 7 km/h



Tartaruga: 0 - 15 km/h



Lepre: 0 - 40 km/h
(0 - 30 / 0 - 20 km/h)

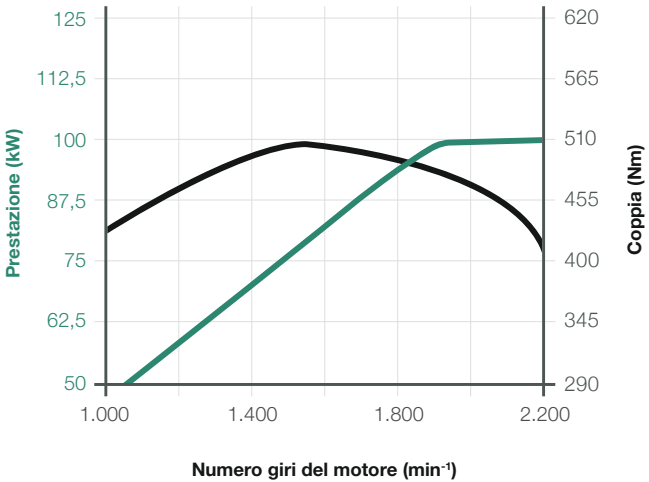
Potenti motori

Per ogni impiego con consumo ridotto

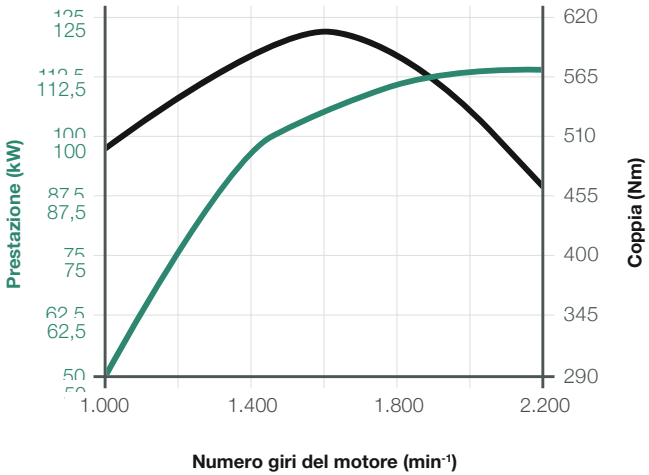
Per la massima potenza motrice con il minimo consumo di carburante è stato scelto un motore adatto per tutte le macchine. I modelli da KT356 a KT457 sono dotati di un Deutz TCD 3.6 da 100 kW e i due modelli di punta KT557 e KT559 di un potente TCD 4.1 da 115 kW, inoltre di Deutz.

Tutte le macchine Kramer sono conformi agli attuali limiti di emissione V. In base al modello e alla potenza motore il sistema di post-trattamento dei gas di scarico viene azionato attraverso sistemi diversi. I motori Deutz TCD 3.6 e Deutz TCD 4.1 vengono costruiti di serie con DOC, DPF e SCR.

Curva caratteristica Deutz TCD 3.6
(KT356, KT307, KT357, KT407, KT3610, KT457)



Curva caratteristica Deutz TCD 4.1
(KT557, KT559)



Fare sempre la scelta migliore

Scoprire la gamma di prodotti dei sollevatori telescopici Kramer

I **tuttofare** per un uso versatile (KT356, KT307, KT357, KT407, KT3610)

I tuttofare, grazie alla combinazione di elevati carichi utili, l'imbattibile versatilità, la trazione integrale dinamica e il ridotto peso operativo, sono un'arma multiuso in qualsiasi azienda. Grazie alla semplice dotazione di base e ai numerosi optional è possibile adattare questa classe di macchine a tutte le esigenze e situazioni di impiego.



La classe di potenza per carichi utili particolarmente elevati (KT457, KT557, KT559)

La costruzione di questa classe di macchine è stata ancora più rinforzata per l'uso professionale in agricoltura e completata con una pregiata dotazione di base. A questo proposito, ad esempio, sono stati montati di serie il sistema idraulico Load Sensing, il cambio ecospeed ed ecospeedPRO e il dispositivo di bloccaggio differenziale inseribile al 100% sull'assale anteriore. È inoltre disponibile una ricca offerta di optional in grado di soddisfare qualsiasi desiderio.



Gli accessori originali Kramer trasformano la vostra macchina in un tuttofare

Grazie all'abbinamento con un accessorio adatto, sarà possibile ottenere la massima produttività con la vostra macchina. Un accessorio Kramer vi consentirà di sfruttare appieno le prestazioni delle nostre pale gommate, in quanto:

- Il veicolo e l'accessorio sono perfettamente abbinati l'uno all'altro
- Tutto proviene da un'unica fonte, quindi sono disponibili tutte le approvazioni e i collaudi necessari
- Con una struttura ben congegnata e molti dettagli tecnici, gli accessori sono robusti e durevoli

Comoda postazione

Tutto in vista

Il principio della cabina dei sollevatori telescopici Kramer è stato adattato alle esigenze del conducente. Funzionalità, ergonomia e comfort di guida hanno sempre occupato una posizione primaria durante lo sviluppo.

Il comfort inizia sin dalla salita in cabina con i gradini antiscivolo che possono essere posizionati singolarmente. All'interno la cabina sorprende con l'offerta di spazio di prima classe, l'eccezionale visibilità panoramica e molti altri dettagli come il tergicristallo intermittente, il piantone dello sterzo con altezza e inclinazione regolabili, il vano portaoggetti opzionale con possibilità di raffreddamento o la radio con DAB+ e sistema vivavoce Bluetooth. Con l'aria condizionata opzionale e il sedile molleggiato ad aria è possibile avvertire comodamente anche le giornate di lavoro più lunghe.



Il cofano piatto offre una visibilità ottimale a destra.

Punti di forza tecnici

Facilità d'uso – Innovativo design della cabina



Il sollevatore telescopico è dotato di un moderno principio di funzionamento con un grande display LCD da 7 pollici. La struttura del display è organizzata in modo semplice e intuitivo. Tutti i dati e le funzioni rilevanti del veicolo vengono visualizzati nel menu principale. La luminosità può essere regolata e personalizzata in base alle proprie esigenze. La videocamera per retromarcia opzionale consente una migliore visuale sul retro.



La cabina è dotata del cosiddetto Jog Dial. È così possibile controllare comodamente tutte le principali impostazioni della macchina come, ad esempio, la quantità d'olio di tutti i circuiti idraulici. I più importanti dati operativi possono essere visualizzati e adattati alle esigenze del conducente con la rotella di rotazione e pressione.



Mediante il display e il Jog Dial è possibile adattare in tre fasi la velocità dell'idraulica di lavoro per il sollevamento e abbassamento del braccio di sollevamento e il carico e scarico degli attrezzi. Il conducente può selezionare sempre la giusta misura di velocità e precisione.



Con il joystick ergonomico avete sotto controllo l'intera macchina. Con un numero massimo di 17 funzioni, è possibile effettuare le funzioni più importanti della macchina comodamente con una sola mano.



Tutti gli interruttori e pulsanti della macchina sono contrassegnati con colori in modo che il conducente possa trovare rapidamente la funzione desiderata. I tasti con una funzione di sicurezza sono rossi, quelli del sistema idraulico sono verdi, per l'impianto elettrico sono grigi e per la trazione sono blu. Tutti gli elementi di comando sono illuminati per consentire l'uso dell'interruttore corretto anche al buio.

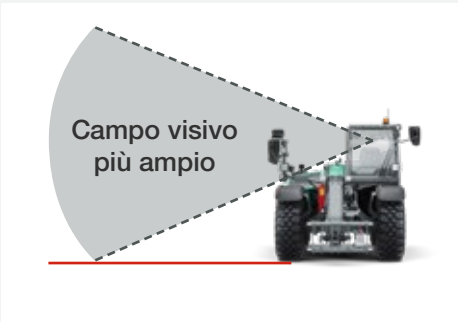


Sempre tutto in vista: tutti i sollevatori telescopici Kramer hanno un parabrezza continuo, senza traverse di disturbo. Il finestrino è stato spostato il più possibile verso l'alto e il basso in modo che il conducente possa vedere immediatamente i perni di bloccaggio durante il cambio dell'attrezzo e mantenere nel proprio campo visivo anche l'attrezzo alla massima altezza di impilaggio.

Design del cofano per la visione

Vista libera sul lato destro

Tutti i modelli con motore Deutz TCD 3.6 hanno il cofano inclinato, che offre una vista perfetta sul lato destro. Il design del cofano ribassato, soprattutto nella parte posteriore destra, offre una buona visuale della ruota posteriore destra e del parafrangente. Il campo visivo più ampio rende la macchina ancora più facile da manovrare e riduce al minimo il rischio e riduce al minimo il rischio di contatto.



Cofano dal design piatto
per i modelli KT356, KT307, KT357, KT407, KT3610 und KT457



Due altezze di cabina

È possibile scegliere tra due altezze di cabina per i modelli KT356, KT307, KT357, KT407 e KT3610. La cabina standard garantisce la massima compattezza del veicolo, con un'altezza di circa 2,30 metri. La griglia di protezione FOPS è all'interno e la cabina è raggiungibile solo con un gradino.

La cabina alta circa 2,50 m offre una visibilità ottimale a tutto tondo grazie al posizione e garantisce il massimo comfort. La protezione FOPS si trova all'esterno ed è inclinata per adattarsi al campo visivo del conducente, che entra in cabina tramite due gradini.

100% di blocco del differenziale

Il bloccaggio opzionale del differenziale, innestabile al 100%, garantisce la massima trazione e spinta quando necessario e riduce al minimo l'usura degli pneumatici. Lo slittamento delle ruote è efficacemente impedito anche su terreni difficili.



I punti salienti della macchina in sintesi

Tuttofare: KT356, KT307, KT357, KT407, KT3610

Più efficienza
attraverso il cambio rapido idraulico
e un robusto braccio telescopico.

Massima flessibilità
con altezze di impilamento da 6,15 m (KT356)
a 9,50 m (KT3610),
c'è un modello adatto a tutti.

Sistema di assistenza alla guida Smart Handling
in combinazione con la protezione da sovraccarico offre le
massime prestazioni di movimentazione e produttività.

Idraulica di lavoro Load-Sensing
garantisce cicli di ricarica rapidi
fino a 140 l/min (opzione KT307).

Perfetta visibilità a tutto tondo
grazie al design del cofano inclinato per
un'ottimale visuale sul lato destro.

Numerose opzioni posteriori
Questo include vari giunti per rimorchi,
circuiti idraulici e un circuito pneumatico
o freno idraulico del rimorchio per carichi
di rimorchio fino a 16.000 kg.

Accessibilità ottimale alla manutenzione
attraverso un'eccellente organizzazione di tutti i punti
di manutenzione giornaliera. Il pacco radiatori incernierato
e i punti di lubrificazione consolidati offrono un accesso
comodo e rapido.

Motori potenti di Deutz
con una potenza di 100 kW (136 CV)
con DOC, DPF e SCR.

Cabina moderna
con display da 7 pollici, joystick All-In-One e
colori controlli con codice colore.

Due altezze di cabina
per la massima compattezza con un'altezza del veicolo
di circa 2,30 m o la migliore visibilità a tutto campo
con un'altezza del veicolo di circa 2,50 m.

Accesso ergonomico
la rientranza nel pavimento cabina
e i gradini disposti a forma di scala garantiscono
un ingresso e un uscita sicura.

Massima trazione in tutte le condizioni
attraverso diverse varianti di pneumatici con dimensioni
fino a 500/60-22,5 o 460/70R24 e
blocco del differenziale al 100% opzionale.

Quattro modalità di sterzata
trazione integrale, sterzo anteriore, sterzata a granchio e
sterzata manuale a granchio supporto
massima manovrabilità e flessibilità.

I punti salienti della macchina in sintesi

Classe di potenza: KT457, KT557, KT559

Realizzato per i lavori più difficili
con elevate forze di sollevamento e di strappo
per carichi utili fino a 5,5 t.

Sistema di assistenza alla guida Smart Handling
in combinazione con la protezione da sovraccarico offre le
massime prestazioni di movimentazione e produttività.

Robusto braccio telescopico
con guida laterale aggiuntiva del braccio
nel telaio del veicolo e stabile attacco rapido
con attacco a quattro punti
(diametro del perno 50 mm).

Visuale perfetta verso l'alto
grazie alla griglia di protezione FOPS
esterna con montanti inclinati lateralmente.

Idraulica di lavoro Load-Sensing
garantisce cicli di ricarica rapidi fino a 187 l/min.

Motori potenti di Deutz
con una potenza di 100 kW (136 CV) sul KT457
e 115 kW (156 cv) sui modelli KT557 e KT559
compresi DOC, DPF e SCR.

Cabina moderna
con comandi ergonomici e
un joystick montato sul sedile.
In combinazione con il basso livello di rumore
la cabina è un ambiente di lavoro piacevole.

Riduzione della velocità di serie
con il sistema idrostatico a variazione continua
ecospeed o ecospeedPRO e una velocità
massima di 40 km/h.

Accesso ergonomico
la rientranza nel pavimento cabina
e i gradini disposti a forma di scala garantiscono
un ingresso e un uscita sicura.

Grande zavorra di coda
con vani portaoggetti integrati si adattano
alla sagoma del veicolo e garantiscono
una perfetta distribuzione dei pesi.

Quattro modalità di sterzata
trazione integrale, sterzo anteriore, sterzata a granchio
e sterzata manuale a granchio supporto
massima manovrabilità e flessibilità.

Massima trazione in tutte le condizioni
attraverso diverse varianti di pneumatici con dimensioni
fino a 600/55-26,5 e blocco del differenziale al 100%
nell'assale anteriore di serie.

Compiti diversi

Sempre gli attrezzi adatti

Indipendentemente dalle sfide che dovrete affrontare durante la giornata di lavoro: con i nostri attrezzi avrete sempre la situazione sotto controllo. Grazie al robusto dispositivo di cambio rapido, sul vostro sollevatore telescopico Kramer potete montare l'attrezzo adatto per qualsiasi compito.

Decidete in base alle vostre necessità qual è l'attrezzo di cui avete bisogno. Maggiori informazioni sui nostri attrezzi sono disponibili online all'indirizzo: www.kramer.de/attrezi

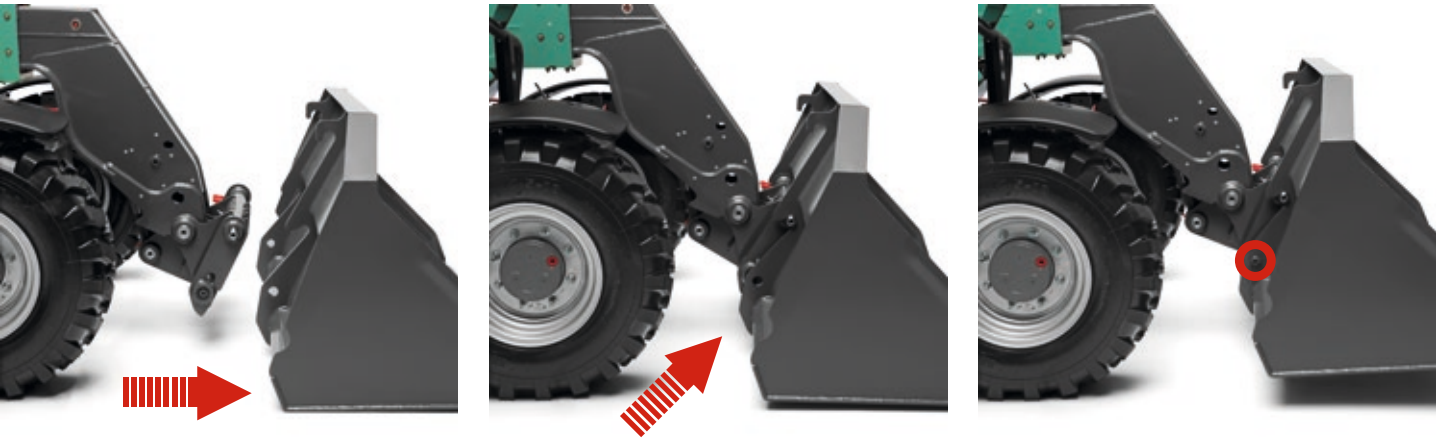
Cambio in
tempi
record!



Assortimento di attrezzi

Forche per pallet	Forche per pallet denti della forca flottanti	Benna standard con denti	Benna standard senza denti per spaccatura
Benna per materiale sfuso	Pala multiservizi	Forca per balle	Forca per balle pieghevole
Pinza per balle V40	Pinza per balle W500	Pinza per balle V7000	Pinza per balle rotonde
Forza multiuso	Benna mordente per insilati	Dispositivo di spinta materiale	Braccio della gru

Le specifiche precise e la disponibilità di accessori possono variare secondo il modello e il paese. Il vostro concessionario Kramer sarà lieto di aiutarvi.



Cambio attrezzi idraulico (opzione) - L'attacco a cambio rapido Kramer: avvicinarsi all'attrezzo, prelevare l'accessorio e bloccarlo idraulicamente con il cursore sul joystick, direttamente dal sedile dell'operatore. Il cilindro di chiusura si trova all'esterno del punto di rotazione della piastra di cambio rapido e quindi non si trova nella zona sporca.

Gamma di profili di pneumatici



- ottima trazione su sottofondi duri
- ottima stabilità
- elevata resistenza all'usura
- insensibile a tagli e urti

Profilo multiuso



- elevata protezione del suolo
- buona trazione
- buona proprietà autopulente
- bassa pressione dei pneumatici

Profilo di trazione radiale



- elevata protezione da lesioni da urto e taglio
- elevata portata
- eccezionale stabilità e comfort di guida ottimizzato
- buona trazione
- chilometraggio elevato

Profilo multiuso



- buona proprietà autopulente
- buona guida
- elevata sicurezza di guida

Profilo di trazione diagonale



- buona silenziosità durante la guida su strada
- ottima proprietà autopulente
- ottimale per terreni fangosi e su fondi argillosi

Profilo di trazione radiale

I corretti pneumatici di un sollevatore telescopico svolgono un ruolo importante nell'impiego. Le specifiche precise e la disponibilità degli pneumatici possono variare secondo il modello e il paese. Il vostro concessionario Kramer sarà lieto di aiutarvi.



EquipCare - Telematic

Tutte le informazioni a colpo d'occhio

Sempre un passo avanti in quanto EquipCare fornisce dati, informazioni e risposte alle domande: dove si trova la mia macchina e dove è economicamente più conveniente eseguire le manutenzioni o la sostituzione di parti soggette a usura? Ciò permette di evitare guasti e aumentare la durata di vita della vostra macchina.

Come funziona?

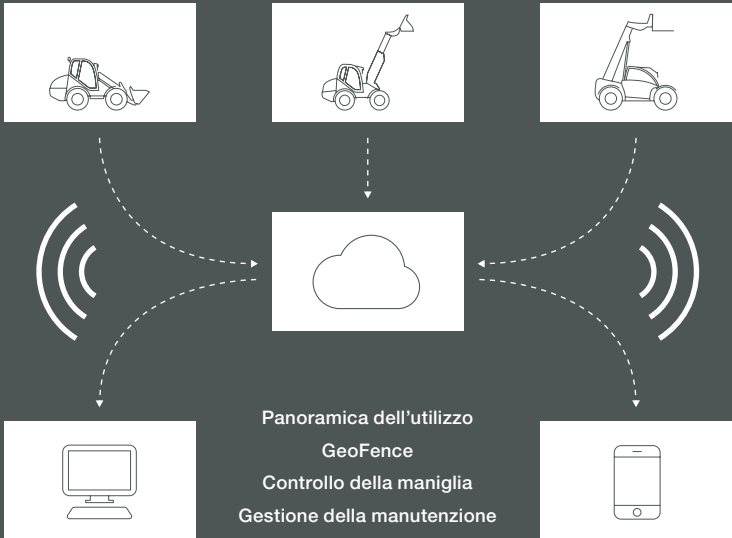
EquipCare è integrato di serie in tutti i veicoli Kramer. Contiene un modulo Telematic, che raccoglie i dati dalle macchine e li invia al Manager o all'app tramite cloud. In qualità di utente EquipCare, potete visualizzare e valutare i dati.

EquipCare Manager è il portale principale per i dati telematici dei vostri veicoli ed è controllato tramite un computer. L'app garantisce un accesso mobile e vi tiene aggiornati su tutto, indipendentemente da dove vi troviate.

Vantaggi:

Grazie a EquipCare sapete sempre dove si trova la vostra macchina. Se la macchina esce da una Geozone precedentemente definita, ricevete un messaggio sul vostro smartphone o sul vostro computer. Tutti gli eventi vengono visualizzati in modo dettagliato, dal messaggio di errore alle manutenzioni eseguite. È possibile evitare tempi di fermo superflui e rilevare in modo preciso la durata di funzionamento.

La macchina ha rilevato un problema? In questo modo, il sistema viene automaticamente segnalato al rivenditore locale, che può eseguire una diagnosi iniziale a distanza per prevenire i guasti. Grazie alla comunicazione proattiva della macchina, sarete informati su tutto in tempo utile.



Ulteriori informazioni sono disponibili qui:
www.kramer.de/equipcare



SCANSIONATE!



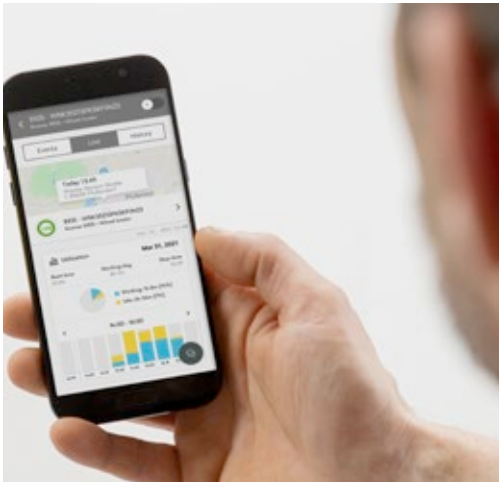
EQUIPCARE

I portali telematici sono a vostra disposizione 24 ore su 24:



EquipCare - Manager: La posizione esatta, inclusi i dati GPS delle vostre macchine possono essere visualizzati in qualsiasi momento nella vostra area riservata.

www.kramer.de/equipcarelogin



App: L'app vi offre una moltitudine di funzioni in modo che possiate accedere ai dati e alle informazioni della vostra macchina mentre siete in viaggio. Basta scaricare e installare l'app dal Google Play Store o dall'Apple App Store.

◀ Cliccate qui per l'app

Sollevatori telescopici Kramer a colpo d'occhio

Robusti

- Telaio resistente alla torsione per il massimo carico della macchina
- Supporto laterale dell'unità di carico durante i lavori di spinta
- Ampia sovrapposizione tra braccio interno ed esterno oltre a 13 elementi di scorrimento
- Ammortizzazione a fine corsa di serie nei cilindri di sollevamento, telescopici e di ribaltamento
- Robusto cambio rapido Kramer

Intelligenti

- Smart Handling: più produttività e notevole alleggerimento del lavoro
- Smart Driving: numero di giri ridotto (a minimo 1.550 giri/min) per la massima velocità di guida con una riduzione delle emissioni acustiche e dei consumi
- Smart Loading: ritorno automatico della benna con funzione di scuotimento per cicli di carico più rapidi
- Sistema di bilanciamento del carico con funzionamento automatico

Potente

- Motori potenti e a basso consumo di Deutz
- Efficiente e potente trazione ecospeed ed ecospeedPRO per la massima forza di spinta e contemporaneamente la massima sensibilità
- Trazione a variazione continua: accelerazione fino a 40 km/h e sempre la massima forza di spinta
- Potenza idraulica fino a 187 l/min
- Velocità idraulica impostabile e regolazione della quantità d'olio per i circuiti idraulici supplementari

Confortevoli

- Visibilità ottimizzata e parabrezza panoramico
- Ampia cabina e comando ergonomico
- Elementi di comando contrassegnati a colori e organizzati in gruppi
- Display a colori da 7 pollici di serie: tutte le informazioni della macchina e le impostazioni sott'occhio
- Scarico della pressione del terzo circuito idraulico sul collo d'oca

Versatili

- Ampia gamma di optional per soddisfare qualsiasi esigenza
- Numerosi attrezzi per tutti gli impieghi
- Impianto frenante ad aria compressa a freno idraulico del rimorchio direttamente franco fabbrica

Dati tecnici

Dati relativi al funzionamento e alle prestazioni	Unità di misura	KT356	KT307	KT357	KT407
Carico utile massimo (baricentro 500 mm)	kg	3.500	3.000	3.500	4.000
Altezza di sollevamento max.	mm	6.150	7.000	7.000	7.000
Carico utile all'altezza di impilaggio massima	kg	3.000	2.000	2.200	2.400
Portata al massimo sbraccio	kg	1.350	1.000	1.200	1.500
Altezza alla massima portata	mm	5.460	5.500	5.220	4.500
Sbraccio alla massima portata	mm	1.500	1.780	1.680	1.720
Sbraccio max.	mm	3.280	3.760	3.760	3.760
Raggio di sterzata con pneumatici	mm	3.840	3.840	3.840	3.840
Massa totale	kg	6.020 - 7.050	5.920 - 7.250	6.170 - 7.500	6.810 - 7.850
Motore					
Marca	–	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Tipo / Modello	–	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4
Potenza	kW/CV	100 / 136	100 / 136	100 / 136	100 / 136
Coppia max.	Nm	500	500	500	500
Cilindrata	cm³	3.621	3.621	3.621	3.621
Limiti di emissione	–	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V
Sistema di post-trattamento dei gas di scarico	–	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
Trasmissione della potenza					
Trazione	–	Idrostatica	Idrostatica	Idrostatica	Idrostatica
Velocità max.	km/h	40 (optional)	30	40 (optional)	40 (optional)
Angolo complessivo di oscillazione sull'assale posteriore	°	20	20	20	20
Dispositivo di bloccaggio differenziale	–	100% nell'assale anteriore (optional)			
Freno a mano	–	Freno a disco idraulico azionamento a pedale			
Freno di stazionamento	–	Freno a disco meccanico ad azionamento manuale			
Pneumatici standard (profilo trazione)	–	405 / 70-24	405 / 70-24	405 / 70-24	405 / 70-24
Idraulica di lavoro					
Pompa di lavoro (serie)	–	Poma variabile Load Sensing	Pompa idraulica con flow sharing	Poma variabile Load Sensing	
Pompa di lavoro (optional)		-	Poma variabile Load Sensing	-	-
Portata max. (pompa)	l/min	140	100 (serie) / 140 (optional)	140	140
Pressione max	bar	260	260	260	260
Cinematica					
Capacità benna	m³	1,0 - 2,0	1,0 - 2,0	1,0 - 2,0	1,0 - 2,0
Angolo di brandeggio	°	155	155	155	155
Sollevare/abbassare il cilindro di sollevamento	s	5 / 4	8 / 6	6 / 5	6 / 5
Estrarre/inserire il cilindro di estensione	s	5 / 4	8 / 7	8 / 7	6 / 7
Caricare/scaricare il cilindro di ribaltamento	s	3 / 3	4 / 4	3 / 3	3 / 3
Quantità riempimento					
Serbatoio carburante	l	100	100	100	100
Serbatoio DEF	l	9,5	9,5	9,5	9,5
Serbatoio olio idraulico	l	100	100	100	100
Impianto idraulico (totale)	l	170	170	170	170
Emissioni acustiche*					
Valore rilevato	dB(A)	105	105	105	105
Valore garantito	dB(A)	106	106	106	106
Livello di rumorosità all'orecchio del conducente	dB(A)	72	72	72	72
Vibrazioni**					
Valore totale delle vibrazioni del corpo superiore	–	< 2,5 m/s² (< 8,2 feet/s²)			
Massimo valore effettivo dell'accelerazione soppesata per il corpo	–	< 0,5 m/s² (< 1,64 feet/s²)*** < 1,28 m/s² (4,19 feet/s²)****			

*

Informazione: La misurazione viene effettuata in base ai requisiti indicati dalla normativa EN 1459 e dalla Direttiva 2000/14/CE. Area di misurazione: Superficie asfaltata.

**

Incertezze di misura come indicato in ISO/TR 25398:2006. Siete pregati di informare l'utente su eventuali pericoli causati dalle vibrazioni.

su sottofondo piano e stabile con la modalità di marcia corrispondente

Impiego nell'estrazione in condizioni ambientali difficili

Dati tecnici

Dati relativi al funzionamento e alle prestazioni	Unità di misura	KT3610	KT457	KT557	KT559
Carico utile massimo (baricentro 500 mm)	kg	3.600	4.500	5.500	5.500
Altezza di sollevamento max.	mm	9.500	7.017	7.017	8.750
Carico utile all'altezza di impilaggio massima	kg	510 / 1.450**	3.300	4.000	1.300 / 5.500***
Portata al massimo sbraccio	kg	400	1.500	2.000	2.200
Altezza alla massima portata	mm	4.600	5.100	5.500	6.400 / 8.750***
Sbraccio alla massima portata	mm	1.800	1.600	1.890	2.400
Sbraccio max.	mm	6.500	3.790	3.900	4.790
Raggio di sterzata con pneumatici	mm	3.840	4.240	4.240	4.415
Massa totale	kg	7.600 - 8.200	8.100 - 9.100	9.500 - 10.500	10.500 - 11.500
Motore					
Marca	–	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Tipo / Modello	–	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4	TCD 4.1 / L4	TCD 4.1 / L4
Potenza	kW/CV	100 / 136	100 / 136	115 / 156	115 / 156
Coppia max.	Nm	500	500	609	609
Cilindrata	cm³	3.621	3.621	4.038	4.038
Limiti di emissione	–	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V
Sistema di post-trattamento dei gas di scarico	–	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
Trasmissione della potenza					
Trazione	–	Idrostatica	ecospeed	ecospeedPRO	ecospeedPRO
Velocità max.	km/h	40 (optional)	40	40	40
Angolo complessivo di oscillazione sull'assale posteriore	°	20	20	20	20
Dispositivo di bloccaggio differenziale	–	100% nell'assale anteriore (optional)		100% nell'assale anteriore	
Freno a mano	–	Freno a disco idraulico azionamento a pedale		Freno a lamelle in bagno d'olio idraulico con azionamento a pedale	
Freno di stazionamento	–	Freno a disco meccanico ad azionamento manuale		Freno a lamelle elettroidraulico	
Pneumatici standard (profilo trazione)	–	405 / 70-24	460 / 70R24	460 / 70R24	460 / 70R24
Idraulica di lavoro					
Pompa di lavoro (serie)	–	Poma variabile Load Sensing			
Pompa di lavoro (optional)		-	-	-	-
Portata max. (pompa)	l/min	140	140 (serie) / 187 (optional)	187	187
Pressione max	bar	260	260	260	260
Cinematica					
Capacità benna	m³	1,0 - 2,0	1,2 - 3,0	1,2 - 4,0	1,2 - 4,0
Angolo di brandeggio	°	155	152	152	152
Sollevare/abbassare il cilindro di sollevamento	s	6 / 6	6,5 / 5	6,5 / 6	9,4 / 7,5
Estrarre/inserire il cilindro di estensione	s	9 / 13	6 / 7	6 / 6	7,1 / 8,3
Caricare/scaricare il cilindro di ribaltamento	s	3 / 3	3,5 / 3	3,5 / 3	4 / 3,4
Quantità riempimento					
Serbatoio carburante	l	100	180	180	180
Serbatoio DEF	l	9,5	12	12	12
Serbatoio olio idraulico	l	100	100	100	100
Impianto idraulico (totale)	l	170	190	190	190
Emissioni acustiche*					
Valore rilevato	dB(A)	105	104	104	104
Valore garantito	dB(A)	106	106	106	106
Livello di rumorosità all'orecchio del conducente	dB(A)	72	72	72	72
Vibrazioni****					
Valore totale delle vibrazioni del corpo superiore	–	< 2,5 m/s² (< 8,2 feet/s²)			
Massimo valore effettivo dell'accelerazione soppesata per il corpo	–	< 0,5 m/s² (< 1,64 feet/s²)***** < 1,28 m/s² (4,19 feet/s²)*****			

*

Informazione: La misurazione viene effettuata in base ai requisiti indicati dalla normativa EN 1459 e dalla Direttiva 2000/14/CE. Area di misurazione: Superficie asfaltata.

**

con blocco meccanico dell'assale oscillante

con compensazione idraulica del livello

Incertezze di misura come indicato in ISO/TR 25398:2006. Siete pregati di informare l'utente su eventuali pericoli causati dalle vibrazioni.

su sottofondo piano e stabile con la modalità di marcia corrispondente

Impiego nell'estrazione in condizioni ambientali difficili

32

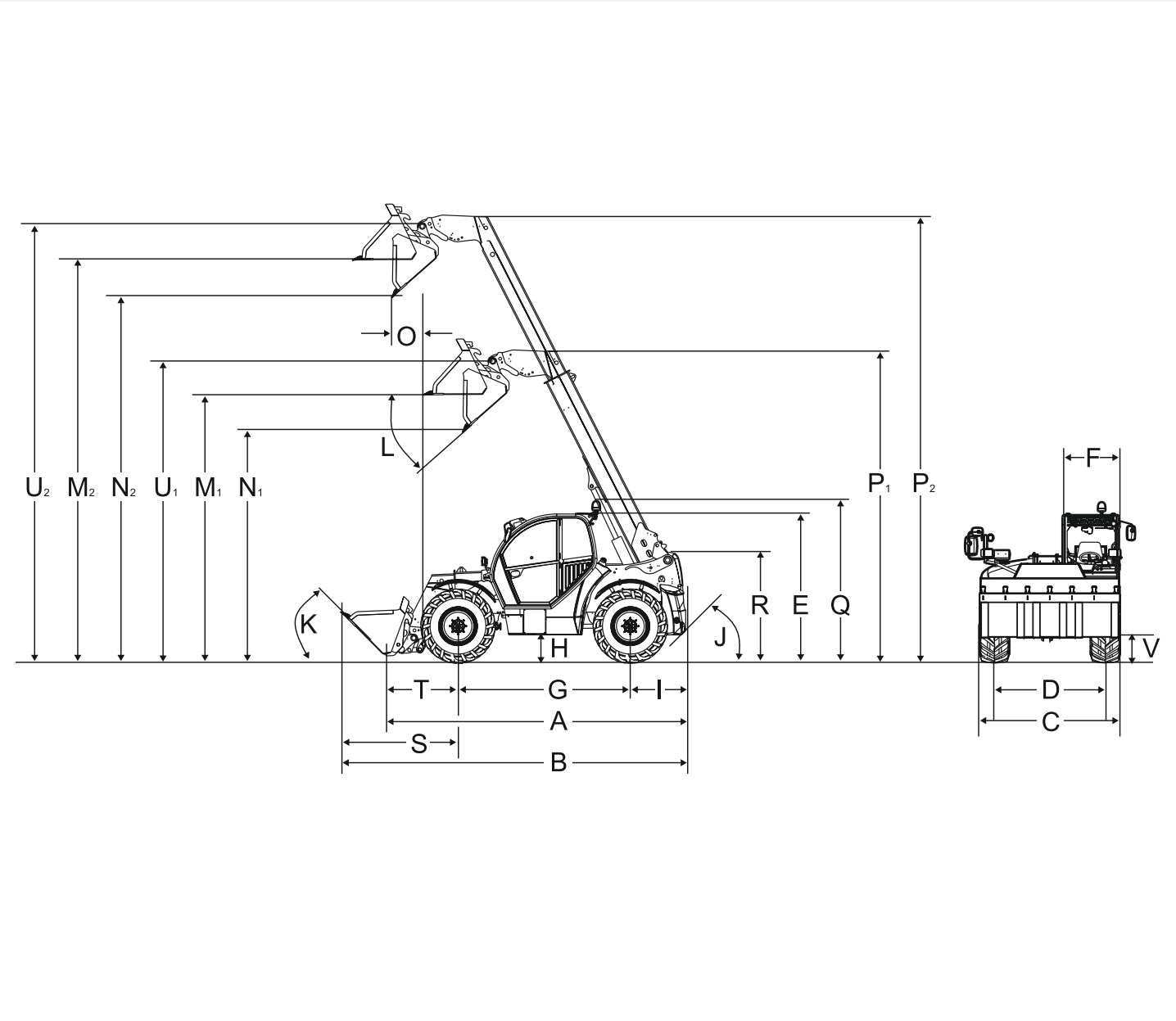
33

Dimensioni

Sollevatori telescopici con altezza di sollevamento fino a 9,50 m							
Dimensioni		Unità di misura	KT356	KT307	KT357	KT407	
A	Lunghezza totale ^{1, 2, 3}		mm	4.580	4.880	4.880	4.880
B	Lunghezza complessiva con benna ⁴		mm	5.300	5.600	5.600	5.600
C	Larghezza complessiva senza benna ⁵		mm	2.285	2.285	2.285	2.285
D	Traccia anteriore/posteriore ⁶		mm	1.880	1.880	1.880	1.880
E	Altezza totale ⁷		mm	2.310 (standard) 2.490 (opzione)	2.310 (standard) 2.490 (opzione)	2.310 (standard) 2.490 (opzione)	2.310 (standard) 2.490 (opzione)
F	Larghezza cabina		mm	990	990	990	990
G	Passo delle ruote centrale		mm	2.850	2.850	2.850	2.850
H	Altezza libera dal suolo ⁷ sotto assale e cambio, profondità di guado		mm	415	415	415	415
I	Sbalzo posteriore ^{1, 2, 3}		mm	545	740	740	740
J	Angolo posteriore di percorrenza (angolo di declivio) ⁸		°	60	60	60	60
K	Angolo di carico ⁴		°	49	49	49	49
L	Angolo di scarico ⁴		°	41	41	41	41
M	Altezza di sovraccarico ⁷	M1 inserito M2 estratto	mm	4.070 5.970	4.520 6.820	4.520 6.820	4.520 6.820
N	Altezza di scarico ⁷	N1 inserito N2 estratto	mm	3.580 5.480	4.030 6.330	4.030 6.330	4.030 6.330
O	Distanza di scarico	Estratto	mm	270	110	110	110
P	Lunghezza di estensione tele	P1 inserito P2 estratto	mm	4.670 6.570	5.255 7.820	5.255 7.820	5.255 7.820
Q	Altezza totale con lampeggiante		mm	2.540	2.540	2.540	2.540
R	Altezza totale alloggiamento braccio telescopico nel telaio ⁷		mm	1.600	1.600	1.600	1.600
S	Distanza dal centro della ruota anteriore fino al bordo anteriore della benna		mm	1.820	1.920	1.920	1.920
T	Distanza dal centro della ruota anteriore-alloggiamento telaio cambio rapido		mm	1.100	1.200	1.200	1.200
U	Perno di rotazione della benna ⁷	U1 inserito U2 estratto	mm	4.585 6.485	5.035 7.335	5.035 7.335	5.035 7.335
V	Posizione di trasporto con attrezzo		mm	250	250	250	250
–	Raggio di sterzata bordo esterno degli pneumatici		mm	3.840	3.840	3.840	3.840
–	Raggio di sterzata bordo esterno benna		mm	4.900	5.000	5.000	5.000
–	Altezza di salita ⁷ pavimento della cabina		mm	720	720	720	720

¹ con gancio di traino Hitch + 320 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557); + 154 mm (KT559)
² con gancio di traino regolabile in altezza + 320 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557)
³ con gancio di traino fisso + 200 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557)
⁴ con benna standard
⁵ in base agli pneumatici, con specchietti ripiegati
⁶ - 60 mm per 460/70-24 (KT356, KT307, KT357); + 20 mm per 500/70R24; + 40 mm per 440/70R28; + 60 mm per 17.5-25 (KT457, KT557, KT559)
⁷ le dimensioni della macchina possono variare in base agli pneumatici
⁸ con gancio di traino Hitch 32° (KT356, KT307, KT357)

Dimensioni



Dimensioni

Sollevatori telescopici con altezza di sollevamento fino a 9,50 m							
Dimensioni		Unità di misura	KT3610	KT457	KT557	KT559	
A	Lunghezza totale ^{1, 2, 3}	mm	5.030	4.985	4.985	5.600 - 5.890	
B	Lunghezza complessiva con benna ⁴	mm	5.830	6.160	6.160	6.690	
C	Larghezza complessiva senza benna ⁵	mm	2.285	2.500	2.500	2.500	
D	Traccia anteriore/posteriore ⁶	mm	1.880	1.995 - 2.065	1.995 - 2.065	1.995 - 2.065	
E	Altezza totale ⁷	mm	2.310 (standard) 2.490 (opzione)	2.570	2.570	2.570	
F	Larghezza cabina	mm	990	990	990	990	
G	Passo delle ruote centrale	mm	2.850	2.950	2.950	3.150	
H	Altezza libera dal suolo ⁷ sotto assale e cambio, profondità di guado	mm	415	418	418	412	
I	Sbalzo posteriore ^{1, 2, 3}	mm	740	950 - 1.100	950 - 1.100	1.140	
J	Angolo posteriore di percorrenza (angolo di declivio) ⁸	°	60	35	35	32	
K	Angolo di carico ⁴	°	44	45	45	45	
L	Angolo di scarico ⁴	°	45	41	41	41	
M	Altezza di sovraccarico ⁷	M1 inserito M2 estratto	mm	4.700	4.518	4.518	5.545
				9.330	6.835	6.835	8.498
N	Altezza di scarico ⁷	N1 inserito N2 estratto	mm	4.200	3.865	3.865	5.015
				8.760	6.183	6.183	7.997
O	Distanza di scarico	Estratto	mm	1.980	495	495	63
P	Lunghezza di estensione tele	P1 inserito P2 estratto	mm	5.480	5.287	5.287	6.277
				10.120	7.604	7.604	9.243
Q	Altezza totale con lampeggiante		mm	2.540	2.740	2.740	2.740
R	Altezza totale alloggiamento braccio telescopico nel telaio ⁷		mm	1.600	1.761	1.761	1.935
S	Distanza dal centro della ruota anteriore fino al bordo anteriore della benna		mm	2.250	max. 2.260	max. 2.260	max. 2.400
T	Distanza dal centro della ruota anteriore-alloggiamento telaio cambio rapido		mm	1.440	753	753	1.310
U	Perno di rotazione della benna ⁷	U1 inserito U2 estratto	mm	5.300	5.092	5.092	6.116
				10.000	7.409	7.409	9.083
V	Posizione di trasporto con attrezzo		mm	250	250	250	250
-	Raggio di sterzata bordo esterno degli pneumatici		mm	3.840	4.240	4.240	4.415
-	Raggio di sterzata bordo esterno benna		mm	5.025	5.265	5.265	5.650
-	Altezza di salita ⁷ pavimento della cabina		mm	720	975	975	975

¹ con gancio di traino Hitch + 320 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557); + 154 mm (KT559)
² con gancio di traino regolabile in altezza + 320 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557)
³ con gancio di traino fisso + 200 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557)
⁴ con benna standard
⁵ in base agli pneumatici, con specchietti ripiegati
⁶ - 60 mm per 460/70-24 (KT356, KT307, KT357); + 20 mm per 500/70R24; + 40 mm per 440/70R28; + 60 mm per 17.5-25 (KT457, KT557, KT559)
⁷ le dimensioni della macchina possono variare in base agli pneumatici
⁸ con gancio di traino Hitch 32° (KT356, KT307, KT357)

Dimensioni

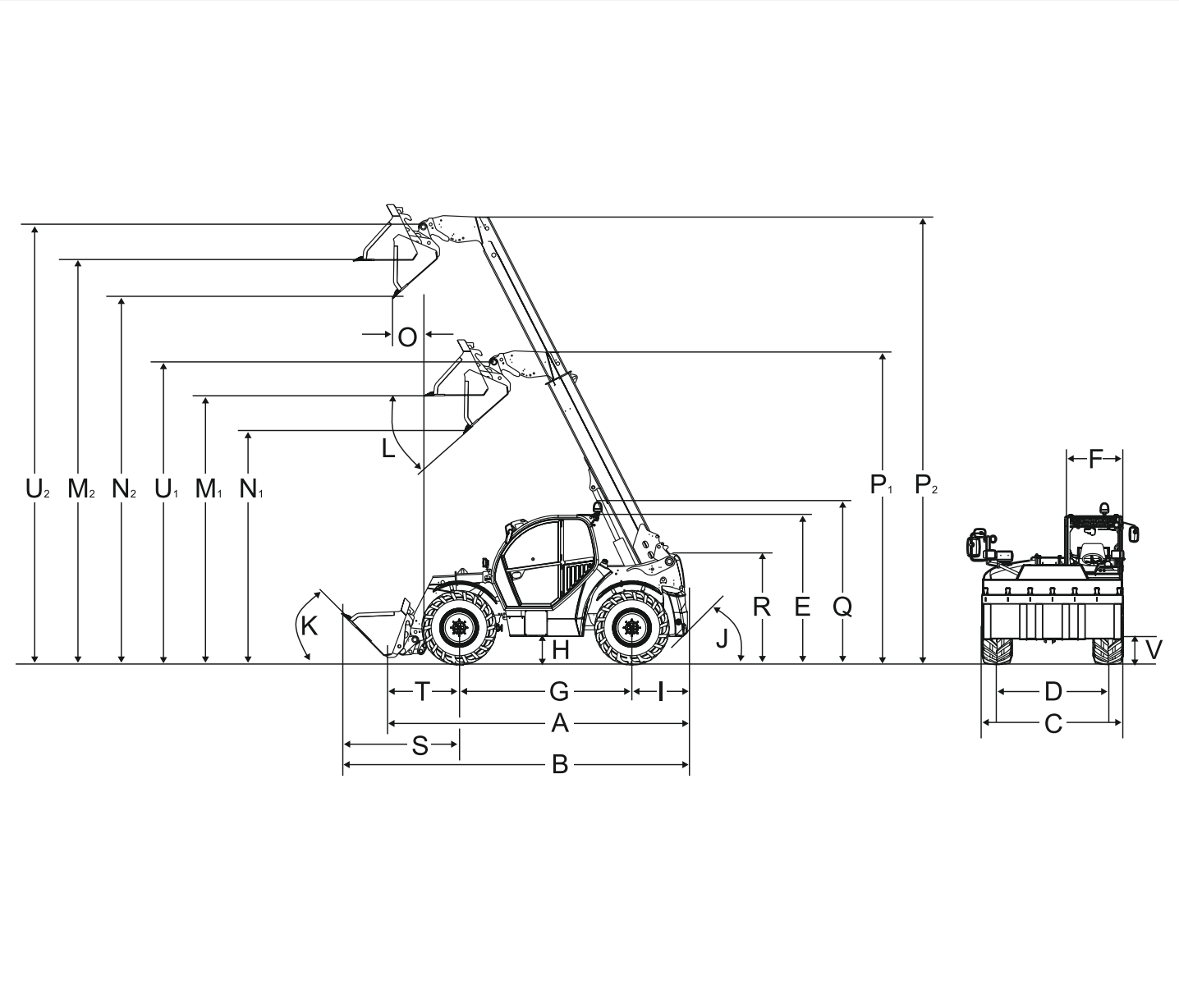


Diagramma carico massimo

KT356 Diagramma carico massimo (con il baricentro 500 mm)

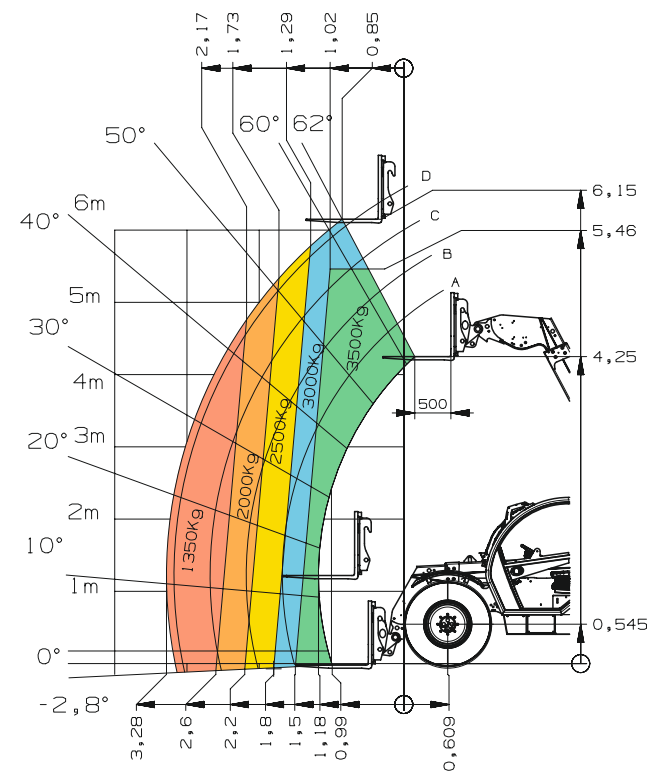
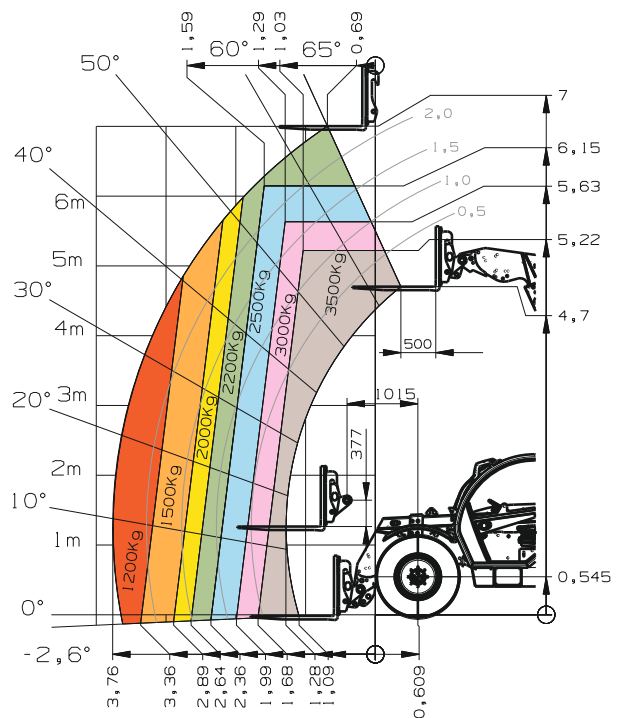
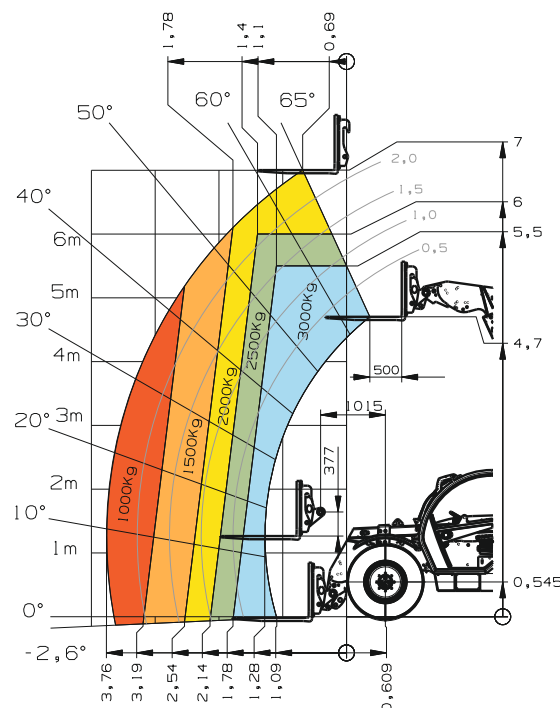


Diagramma carico massimo

KT357 Diagramma carico massimo (con il baricentro 500 mm)



KT307 Diagramma carico massimo (con il baricentro 500 mm)



KT407 Diagramma carico massimo (con il baricentro 500 mm)

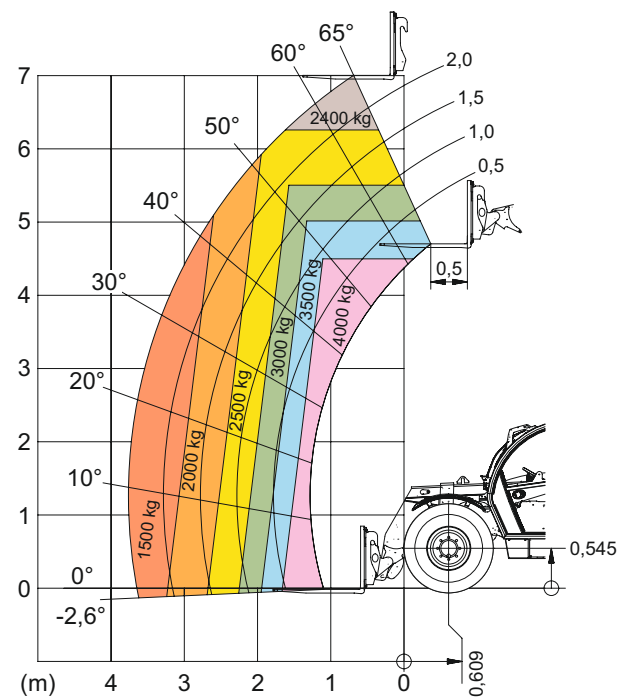


Diagramma carico massimo

KT3610 Diagramma carico massimo (con il baricentro 500 mm) senza assale oscillante

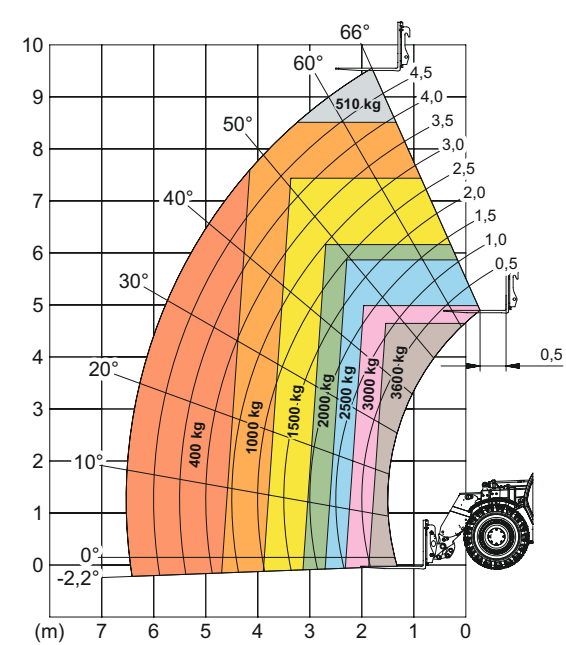
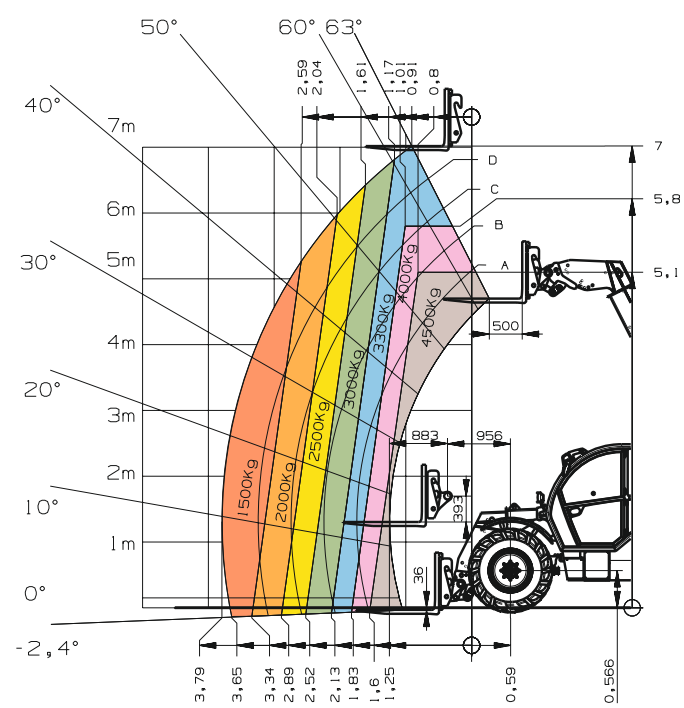
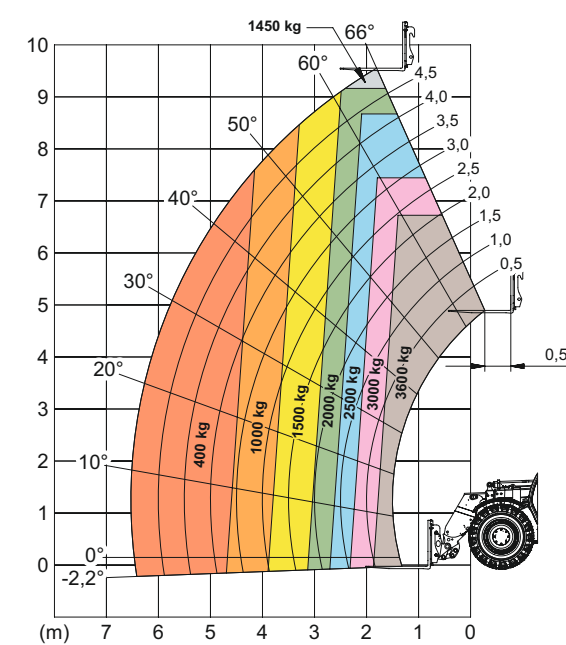


Diagramma carico massimo

KT457 Diagramma carico massimo (con il baricentro 500 mm)



KT3610 Diagramma carico massimo (con il baricentro 500 mm) con blocco assale oscillante



KT557 Diagramma carico massimo (con il baricentro 600 mm)

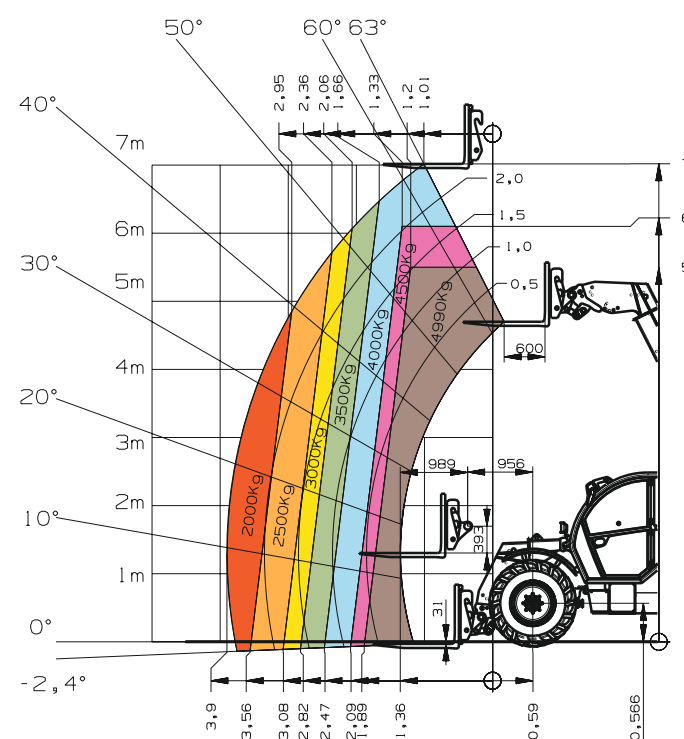
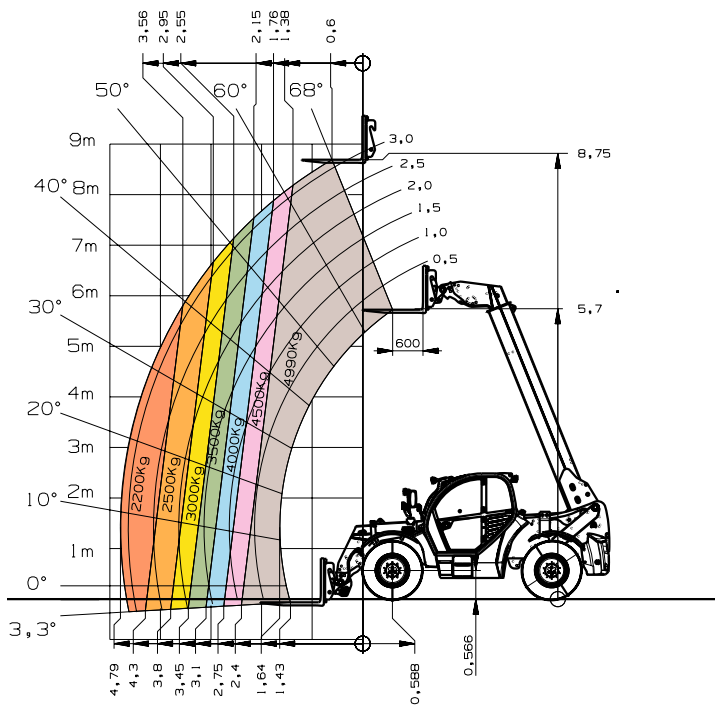
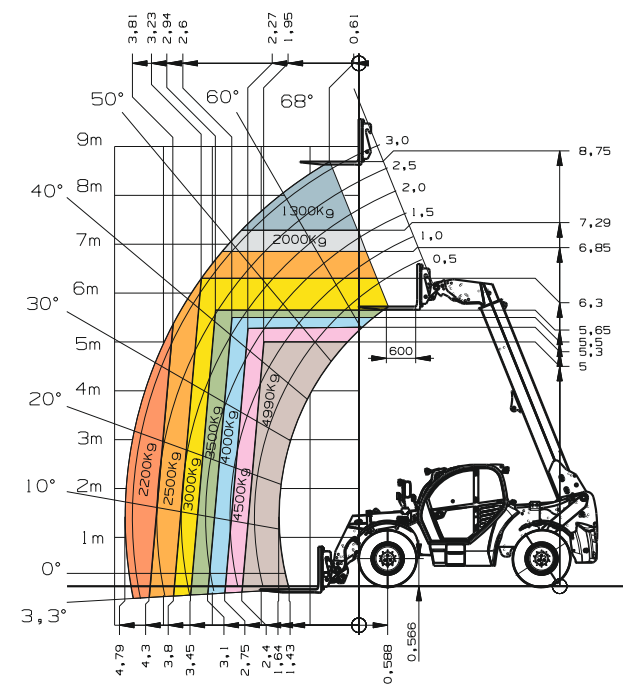


Diagramma carico massimo

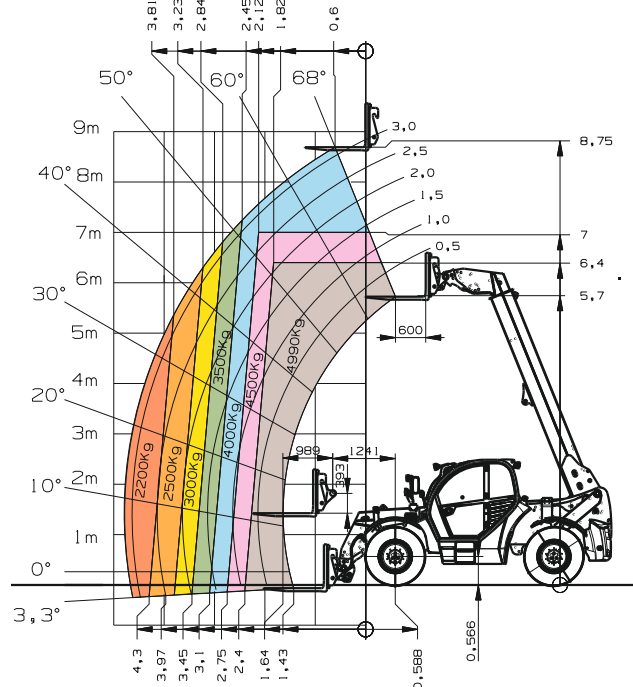
KT559 Diagramma carico massimo (con baricentro 600 mm) con compensazione idraulica del livello e blocco assale oscillante



KT559 Diagramma carico massimo (con baricentro 600 mm) senza compensazione idraulica del livello e blocco assale oscillante



KT559 Diagramma carico massimo (con baricentro 600 mm) con blocco assale oscillante



Assistenza e parti di ricambio

State cercando parti di ricambio o istruzioni operative adatti per la vostra macchina Kramer? Con i kit di manutenzione e di riparazione Kramer si possono avere a portata di mano le parti di ricambio giuste per ogni macchina. Potete ottenere tutte le parti di ricambio o le istruzioni operative di cui avete bisogno dai nostri rivenditori Kramer. Potete trovare il vostro rivenditore locale con il nostro con il nostro localizzatore rivenditori Kramer. Basta inserire la filiale, il codice postale o il luogo di residenza.

Ulteriori informazioni sono disponibili qui:
www.kramer.de/service

Manutenzione, diagnosi e riparazione

I tecnici certificati presso il partner di vendita assicurano che le vostre macchine siano di nuovo operative il più rapidamente possibile. Potete trovare ulteriori informazioni sulla riparazione e manutenzione delle macchine Kramer sul nostro sito web.

Parti di ricambio originali

Tutte le parti di ricambio che possono essere ritirate presso il proprio concessionario Kramer soddisfano i massimi requisiti dei nostri produttori di componenti. Soltanto una parte di ricambio originale può offrire precisione dimensionale, prestazioni, adattamento e disponibilità ad alto livello.

Garanzia e sicurezza

Security 24 / Security 36 / Security 48 / Security 60: grazie alla garanzia estendibile a 24, 36, 48 o 60 mesi i nostri clienti possono prolungare la loro spensieratezza. Infatti la copertura personalizzata fornisce una protezione completa. Lasciatevi consigliare dal vostro rivenditore.

Corsi di formazione e training

La Kramer Academy è il moderno centro di formazione per i tecnici dell'assistenza dei partner di vendita Kramer. Qui i meccanici apprendono tutto ciò che è necessario per gli interventi di manutenzione sulle macchine Kramer pronte all'uso e sperimentano costantemente la funzionalità dei nuovi sistemi tecnici.



www.kramer.de



KRAMER
on the safe side



Pale gommata

Carico di ribaltamento: 1.140 - 7.000 kg



Pale gommata telescopiche

Carico di ribaltamento: 2.500 - 5.500 kg



Sollevatori telescopici

Carico utile: 1.450 - 5.500 kg

Servizio di assistenza a portata di mano

Concentratevi sulla vostra attività quotidiana – con la vasta gamma di servizi offerti saremo noi a occuparci di tutto il resto. Qualora ne abbiate la necessità, siamo a vostra disposizione: competenza, rapidità e, all'occorrenza, assistenza direttamente in loco.



Riparazione e manutenzione



Academy



Telematic



Assicurazione



Parti di ricambio



Finance

Alla ricerca del
rivenditore Kramer:
SCANSIONATE QUI!!



KA.EMEA.10268.V04.IT