



KT457

Телескопические погрузчики

Универсальный и высокопроизводительный телескопический погрузчик

Kramer KT457, специально разработанный для сельского хозяйства, представляет собой универсальный и мощный телескопический погрузчик, отвечающий самым высоким требованиям. Полезная нагрузка 4,5 т и высота штабелирования 7 м обеспечивают максимальную производительность транспортного средства. Машина, рассчитанная на высокую производительность грузовых работ, поглощает боковые силы при толкающих работах, когда погрузочное устройство опускается через боковую опору телескопической стрелы. Мощный привод ходовой части обеспечивает прицепную нагрузку до 20 т и максимальную скорость до 40 км/ч.

Привод ходовой части: Серийная система снижения числа оборотов при наличии ecospeed и ecospeedPRO для уменьшения нагрузки на оператора и машину

Безопасность: Нагрузка не выходит за пределы допустимого диапазона благодаря системе-ассистенту для водителя Smart Handling и трем различным режимам функционирования

Оптимизированное управление: Отсутствие относительных движений и эргономичная работа благодаря закрепленному джойстику на консоли водителя

Верхний обзор: Расположенная снаружи решетка FOPS с наклонными продольными прутьями, прутья наклонены наружу в соответствии с зоной видимости водителя

Круговой обзор: Прекрасный обзор со всех сторон благодаря просторной кабине и плоской крышке капота

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Deutz
Мощность двигателя	100 кВт
Мощность двигателя при макс. числе оборотов	136 л. с.
Рабочий объем	2.300 об/мин
Норма токсичности ОГ	3.621 см³
Дополнительная обработка ОГ	V
	DOC / DPF / SCR

■ Значения веса

Полезная нагрузка (макс.)	4.500 кг
Полезная нагрузка при макс. рабочем диапазоне	1.500 кг
Полезная нагрузка при макс. высоте штабелирования	3.300 кг
Высота штабелирования (макс.)	7.017 мм
Полезная нагрузка макс. (LSP 500 мм)	4.500 кг
Рабочий вес	8.100 - 9.100 кг
Сила черпания (макс.)	62,4 кН

Подъемное усилие (макс.) 50,8 кН

■ Объемы заправки

Объем бака для гидравлического масла	100 л
Объем бака для раствора мочевины	12 л

■ Привод

Скорость движения, стандартная	0-40 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 2	0-30 км/ч

■ Гидравлическая установка

Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	140 л/мин
--	-----------

■ Рулевое управление

Угол поворота колес, макс.	38 градус
----------------------------	-----------

■ Значения шумовых характеристик

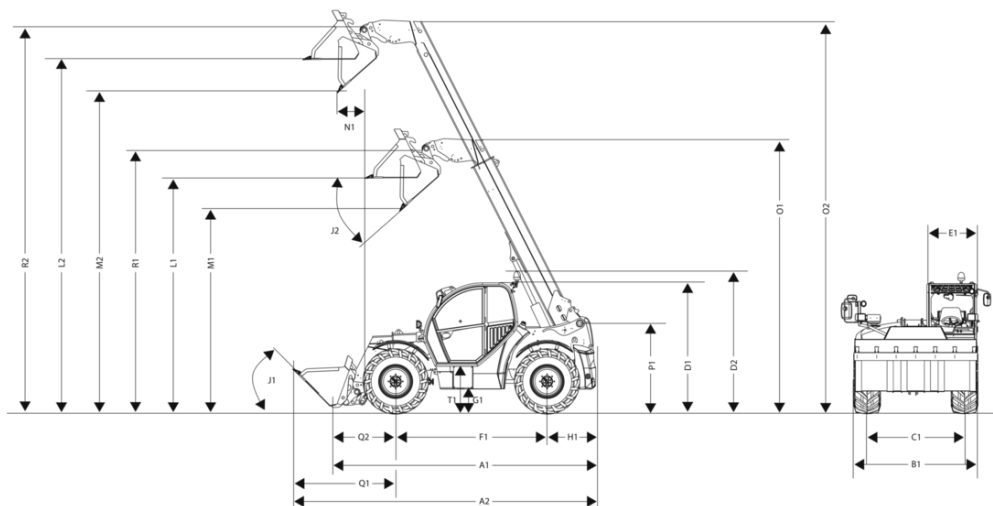
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	101 дБ(A)
Измеренный уровень звуковой мощности LwA	97,6 дБ(A)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Уровень звукового давления у 72 дБ(А)

уха водителя

Размеры



A1	Общая длина	4.985 mm
A2	Общая длина с ковшом	6.160 mm
B1	Общая ширина без ковша	2.500 mm
C1	сзади	2.065 mm
E1	Ширина кабины	990 mm
F1	Колесная база (межосевое расстояние)	2.950 mm
G1	Дорожный просвет под мостом и коробкой передач, глубина брода	418 mm
H1	Расстояние между центром заднего колеса и задней частью	950 mm
I1	Задний угол переднего свеса (угол свеса)	35 °
J1	Угол запрокидывания	45 °
J2	Угол разгрузки	41 °
L1	Высота перегрузки в задвинутом положении	4.518 mm
L2	Высота перегрузки в выдвинутом положении	6.835 mm
M1	Высота разгрузки в задвинутом положении	3.865 mm
M2	Высота разгрузки в выдвинутом положении	6.183 mm
N1	Ширина разгрузки в выдвинутом положении	495 mm
O1	Длина выдвижения телескопической консоли в задвинутом положении	5.287 mm
O2	Длина выдвижения телескопической консоли в выдвинутом положении	7.604 mm
P1	Общая высота, опора телескопической стрелы на раме	1.761 mm
Q1	Расстояние от центра переднего колеса до передней кромки ковша	2.260 mm
Q2	Расстояние от центра крепления переднего колеса до быстросменной рамы	935 mm
R1	Точка поворота ковша в задвинутом положении	5.092 mm
R2	Точка поворота ковша в выдвинутом положении	7.409 mm
S1	Радиус поворота, внешняя кромка колес	4.240 mm
S2	Радиус поворота, внешняя кромка ковша	5.265 mm
T1	Высота входа, пол кабины	975 mm
D1	Общая высота	2.570 mm
D2	Общая высота с проблесковым маячком	2.740 mm
K1	Высота штабелирования макс.	7.017 mm

Стандартная комплектация

Кабина

- Проверенная согласно стандартам ROPS/FOPS, звукоизолированная, вибростойкая комфортная кабина с круговым обзором на 360 градусов
- Стеклоочистители спереди и сзади, спереди с прерывистым режимом, автоматическое отключение указателя поворота
- Дверной выключатель освещения в кабине, разделенные двери, верхняя часть двери открывается на 180° и фиксируется в двух положениях
- Заднее стекло открывающееся
- Телескопическая рулевая колонка с регулируемым углом наклона
- Подвесная конструкция педалей и вынимающийся коврик
- Удобное сиденье с механической подвеской Grammer MSG85/721
- Многофункциональный джойстик с электронной системой вспомогательного управления с интегрированным переключателем направления движения и функцией телескопирования
- 7-дюймовый цветной ЖК-дисплей для отображения всех функций транспортного средства и Jog Dial
- Выключатели с цветной маркировкой для управления функциями гидравлики, электрики, движения и обеспечения безопасности
- Система отопления с 3-ступенчатым вентилятором, 6 дефлекторами, 2 соплами обдува стекла
- Розетка 12 В, держатель для бутылки, солнцезащитная шторка
- 1 светодиодная фара рабочего освещения спереди (1000 лм), 1 светодиодная фара рабочего освещения сзади (1000 лм)
- Система освещения согласно Правилам допуска транспортных средств к движению
- Ручной разъединитель аккумуляторной батареи

Гидравлика управления и рабочая гидравлика

- 4 режима рулевого управления в серийном исполнении
- 3-й контур управления и телескопическая функция стрелы имеют пропорциональное управление
- Непрерывный режим 3-го контура управления подключается при помощи тумблера
- Количество масла для 3-го контура управления и все опциональные контуры управления регулируются
- Система защиты от перегрузки и система-ассистент для водителя «Smart Handling» второго поколения (режим черпания, режим штабелирования и ручной режим)
- Контрольные соединения для рабочей гидравлики и привода ходовой части

Двигатель

- Крупноячеистый комбинированный радиатор для охлаждающей жидкости, гидравлического масла и наддувочного воздуха
- Широко открывающийся капот двигателя, смотровое стекло для гидравлического масла и охлаждающей жидкости
- Заслонка для технического обслуживания облегчает очистку зоны двигателя

Ходовой привод и оси

- Бесступенчатая гидростатическая коробка передач Ecospeed нового поколения с зависящим от нагрузки электронным управлением двигателем и коробкой передач

Кузов и кинематика

- Устойчивая к скручиванию стальная рама из коробчатых профилей с боковой опорой для телескопической стрелы
- Два запираемых, интегрированных в балластные грузы отсека для хранения вещей объемом по 22 л каждый
- Телескопическая стрела направляется 13 регулируемыми снаружи скользящими элементами
- Приспособление для демпфирования в конце хода в телескопическом, подъемном и опрокидывающем цилиндре

Документация

- Руководство оператора; сервисная книжка

Опциональное оборудование

Пост управления - кабина

- Сиденье с пневматической подвеской (MSG95AL/722)
- Сиденье с пневматической подвеской (MSG95AL/722) с подогревом сиденья
- Сиденье (MSG85/722) с подогревом
- Подлокотник слева
- Кондиционер
- Отсек для хранения вентилируемый (при наличии кондиционера охлаждается)
- Внутреннее зеркало заднего вида, включая держатель для мобильного телефона и двойной USB-разъем
- Компактное наружное зеркало заднего вида слева
 - Не с:
 - Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой, включая обогрев зеркал с автоматикой отключения
- Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой, включая обогрев зеркал с автоматикой отключения
- Радиоподготовка (антенна, динамики)
- Радио (радио, антенна, динамики)
- Камера вида спереди справа (включая дополнительный монитор)
- Камера заднего вида (интегрирована в основной экран)
- Правое и заднее стекло кабины с обогревом
- Стеклоомыватель и стеклоочиститель правого бокового стекла
- Зеркало для сцепки

Системы освещения

- Проблесковый маячок, светодиодный (желтый)
- Светодиодные фары рабочего освещения (1000 люмен), дополнительно 1 спереди и 1 сзади
- Пакет светодиодной системы освещения (1000 люмен) – (дополнительно 7 фар рабочего освещения – 1 спереди, 1 сзади, 1 слева, 2 справа, 2 на внешней трубе)
- Пакет светодиодной системы освещения (2000 люмен) – (8 светодиодных фар рабочего освещения) – серийные фары рабочего освещения не используются
- Дополнительная светодиодная система освещения задней части Basic (1000 люмен)
- Освещение номерного знака, включая держатель номерного знака спереди – (серийный вариант)

Принадлежности для движения по дорогам

- Подтверждение данных (общее разрешение на эксплуатацию ABE) для самоходной рабочей машины – (серийный вариант)
- Сертификат соответствия стандартам ЕС для трактора (сертификат соответствия стандартам ЕС для тягача, 167/2013/EC – класс T1)
 - Только в сочетании с:
 - Розетка для заднего навесного оборудования, 7-контактная
 - Дополнительно нужно выбрать тягово-сцепное устройство (не маневровую сцепку)!
- Сертификат соответствия стандартам ЕС для трактора (сертификат соответствия стандартам ЕС для тягача, 167/2013/EC – класс T1) + подтверждение данных – только для Германии!
 - Только в сочетании с:
 - Розетка для заднего навесного оборудования, 7-контактная
 - Дополнительно нужно выбрать тягово-сцепное устройство (не маневровую сцепку)!

Двигатель - мосты - Ходовой привод

- DEUTZ TCD 3.6 S5 100 кВт
- Ecospeed 40 км/ч, включая систему Smart Driving
- Ecospeed 30 км/ч, включая систему Smart Driving
- Ecospeed PRO 40 км/ч, включая систему Smart Driving (100CC)
- Ecospeed 30 км/ч с ограничением до 20 км/ч, включая систему Smart Driving

Шины

- Alliance 460/70R24 A-580 — профиль для тяговых работ
- Alliance 500/70R24 A-580 – профиль для тяговых работ
- Firestone 500/70 R24 Duraforce Utility – универсальный профиль
- Alliance 600/55-26.5 A-331 – FLOTATION
 - Необходимо:
 - Предупредительные линии, красно-белые (согласно DIN 30710)
 - Сертификат соответствия ЕС тягача (167/ 2013/EC – класс T1)
 - Розетка для заднего навесного оборудования, 7-контактная
 - Дополнительно нужно выбрать тягово-сцепное устройство (не маневровую сцепку)

Быстросменные плиты & погрузочное устройство

- Стабилизатор нагрузки (амортизатор)
- Быстросменное устройство, гидравлическое, система Kramer (телескопический погрузчик «большой»)
- Механическое быстросменное устройство, система Manitou
- Гидравлическое быстросменное устройство, система Manitou
- Гидравлическое быстросменное устройство, система JCB (Q-fit)
- Гидравлическое быстросменное устройство, система Volvo TPV
- Гидравлическое быстросменное устройство, система Matbro

Гидравлика

- Тягово-сцепное устройство Auto Hitch (вкл. гидр. управление) и подключение опрокидывающего механизма
- Рабочая гидравлика Load Sensing 187 л/мин
- Сброс давления, 3-й контур управления
- Переключающий клапан спереди, 3-й контур управления
- Подключение опрокидывающего механизма
- Система автоматического возврата ковша (СABK), вкл. функцию вибрации опрокидывающего цилиндра
- Гидравлический дополнительный контур управления спереди, простого действия, расположен снаружи – вкл. безнапорную обратную линию и линию отвода утечек
 - Только в сочетании с:
 - Подключение опрокидывающего механизма
 - Камера вида спереди справа (включая дополнительный монитор)
- Контур управления для задней навески, двойного действия
 - Только в сочетании с:
 - Подключение опрокидывающего механизма
- Безнапорная обратная линия на наружной стреле, вкл. линию отвода утечек
- Заполнение гидравлической установки экологичным биологически разлагаемым гидравлическим маслом
- Мультицепка 2-кратн.
 - Только в сочетании с:
 - Сброс давления, 3-й контур управления
 - Быстросменное устройство, гидравлическое, система Kramer («большой» телескопический погрузчик)
- Мультицепка, четыре соединительных элемента
 - Только в сочетании с:
 - Сброс давления, 3-й контур управления
 - Переключающий клапан спереди, 3-й контур управления
 - Быстросменное устройство, гидравлическое, система Kramer («большой» телескопический погрузчик)

Электрика

- 4-контактная розетка для переднего навесного оборудования
- Розетка для заднего навесного оборудования, 7-полюсная

Опции обеспечения безопасности

- Механическая блокировка качающейся оси
- Имобилайзер, интегрирован в ключ зажигания
- Антикоррозионная защита днища кузова
 - Только в сочетании с:
 - Кожух трансмиссии
- Кожух трансмиссии
- Огнетушитель (2 кг)
- Грязезащитная манжета для телескопической стрелы
- Предупредительные линии, красно-белые (согласно DIN 30710)
- Система контроля уровня масла (гидравлическое масло)
- Устройство блокировки опрокидывающего цилиндра
- Защита шин от проколов
- Сухая смазка (лак для смазки) телескопической стрелы
- Защитная решетка для лобового стекла, демонтируется (не допущены для движения по дорогам общего пользования!)
- CESAR DataTag ID — только для стран, которые используют эту систему в пределах своей юрисдикции, например, Великобритании

Лакокрасочное покрытие

- Специальная окраска, одноцветная по RAL (серые детали не включены) *
- Меры по обеспечению безопасности при использовании в агрессивных средах (работа с солью, реагентами или удобрениями)
 - Только в сочетании с:
 - Сухая смазка (лак для смазки) телескопической стрелы
 - Грязезащитная манжета для телескопической стрелы
 - Кожух трансмиссии
- Защита на время транспортировки морем

* Мы оставляем за собой право отказать в окраске, аналогичной защищенным цветам или цветовым сочетаниям других производителей.

Прочее

- Ручка медленного хода и акселератора
- 100-процентная блокировка дифференциала – (в серийном исполнении)
- Маневровая сцепка
- Автоматическое тягово-сцепное устройство 38 мм – жесткое
- Механическое тягово-сцепное устройство 32 мм – жесткое
- Опорная стойка для тягово-сцепных устройств с возможностью регулировки по высоте (требуется насадка для тягово-сцепного устройства с регулировкой по высоте)
- Насадка автоматического тягово-сцепного устройства 38 мм для опорной стойки с возможностью регулировки по высоте
- Насадка тягово-сцепного устройства с шаровой головкой (K80) для опорной стойки с возможностью регулировки по высоте
- Насадка тягово-сцепного устройства с шаровой головкой (K50) для опорной стойки с возможностью регулировки по высоте, удлиненная
- Насадка механического тягово-сцепного устройства для опорной стойки с возможностью регулировки по высоте – 32 мм
- Тягово-сцепное устройство CUNA D3, вкл. опорную стойку с возможностью регулировки по высоте
- Гидравлический тормозной клапан прицепа (система с 2 линиями)
- Вакуумный фильтр грубой очистки
- Циклонный предварительный сепаратор
- Циклонный предварительный сепаратор Turbo III
- Реверсивный вентилятор
- Пневматическая тормозная система (система с 2 линиями)
- Предварительный прогрев двигателя, топлива, гидравлического масла (230 В)
- Централизованная система смазки (агресс. среды)
 - Только в сочетании с:
 - Меры по обеспечению безопасности при использовании в агрессивных средах (работа с солью, реагентами или удобрениями)
 - Сухая смазка (смазочный лак) для телескопической стрелы
 - Грязезащитная манжета для телескопической стрелы
- Подготовка системы централизованной смазки (смазочная линия проложена в стреле)
- Централизованная система смазки (полностью автоматическая)
- EquipCare Dual ID

Послегарантийное обслуживание

- Security 24 мес. (2000 ч)
- Security 36 мес. (3000 ч)
- Security 48 мес. (3000 ч)
- Security 48 мес. (4000 ч)
- Security 48 мес. (5000 ч)
- Security 60 мес. (4000 ч)
- Security 60 мес. (5000 ч)
- Power Line (24 мес. или 2000 ч)
- Power Line (36 мес. или 3000 ч)
- Power Line (48 мес. или 3000 ч)
- Power Line (48 мес. или 4000 ч)
- Power Line (48 мес. или 5000 ч)
- Power Line (60 мес. или 4000 ч)
- Power Line (60 мес. или 5000 ч)
- EquipCare 36 месяцев (вкл. приложение и программу управления) – (в серийном исполнении)