



KT457

Телескопические погрузчики

Универсальный и высокопроизводительный телескопический погрузчик

Kramer KT457, специально разработанный для сельского хозяйства, представляет собой универсальный и мощный телескопический погрузчик, отвечающий самым высоким требованиям. Полезная нагрузка 4,5 т и высота штабелирования 7 м обеспечивают максимальную производительность транспортного средства. Машина, рассчитанная на высокую производительность грузовых работ, поглощает боковые силы при толкающих работах, когда погрузочное устройство опускается через боковую опору телескопической стрелы. Мощный привод ходовой части обеспечивает прицепную нагрузку до 20 т и максимальную скорость до 40 км/ч.

Привод ходовой части: Серийная система снижения числа оборотов при наличии ecospeed и ecospeedPRO для уменьшения нагрузки на оператора и машину

Безопасность: Нагрузка не выходит за пределы допустимого диапазона благодаря системе-ассистенту для водителя Smart Handling и трем различным режимам функционирования

Оптимизированное управление: Отсутствие относительных движений и эргономичная работа благодаря закрепленному джойстiku на консоли водителя

Верхний обзор: Расположенная снаружи решетка FOPS с наклонными продольными прутьями, прутья наклонены наружу в соответствии с зоной видимости водителя

Круговой обзор: Прекрасный обзор со всех сторон благодаря просторной кабине и плоской крышке капота

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя Deutz

Мощность двигателя 100 кВт

Мощность двигателя 136 л. с.

при макс. числе оборотов 2.300 об/мин

Рабочий объем 3.621 см³

Норма токсичности ОГ V

Дополнительная обработка ОГ DOC / DPF / SCR

■ Значения веса

Полезная нагрузка (макс.) 4.500 кг

Полезная нагрузка при макс. рабочем диапазоне 1.500 кг

Полезная нагрузка при макс. высоте штабелирования 3.300 кг

Высота штабелирования (макс.) 7.017 мм

Полезная нагрузка макс. (LSP 500 мм) 4.500 кг

Рабочий вес 8.100 - 9.100 кг

Сила черпания (макс.) 62,4 кН

Подъемное усилие (макс.) 50,8 кН

■ Объемы заправки

Объем бака для гидравлического масла 100 л

Объем бака для раствора мочевины 12 л

■ Привод

Скорость движения, стандартная 0-40 км/ч

Скорость движения, опция 1 0-20 км/ч

Скорость движения, опция 2 0-30 км/ч

■ Гидравлическая установка

Рабочая гидравлика, производительность (макс.) 140 л/мин

■ Рулевое управление

Угол поворота колес, макс. 38 градус

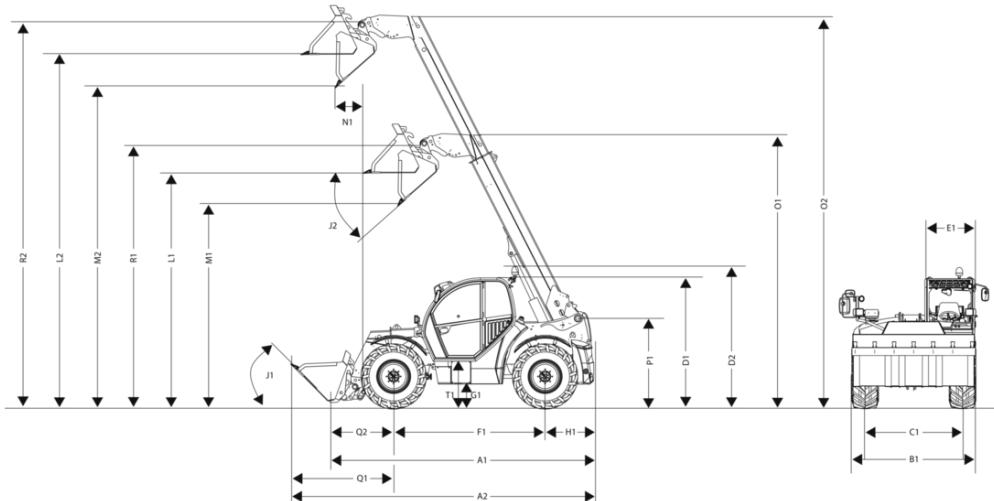
■ Значения шумовых характеристик

Гарантийный уровень звуковой мощности LwA (кабина) 101 дБ(А)

Измеренный уровень звуковой мощности LwA 97,6 дБ(А)

Уровень звукового давления у уха водителя 72 дБ(А)

Размеры



| | | |
|----|---|----------|
| A1 | Общая длина | 4.985 mm |
| A2 | Общая длина с ковшом | 6.160 mm |
| B1 | Общая ширина без ковша | 2.500 mm |
| C1 | Колея впереди: сзади | 2.065 mm |
| E1 | Ширина кабины | 990 mm |
| F1 | Колесная база (межосевое расстояние) | 2.950 mm |
| G1 | Дорожный просвет под мостом и коробкой передач, глубина брода | 418 mm |
| H1 | Расстояние между центром заднего колеса и задней частью | 950 mm |
| I1 | Задний угол переднего свеса (угол свеса) | 35 ° |
| J1 | Угол запрокидывания | 45 ° |
| J2 | Угол разгрузки | 41 ° |
| L1 | Высота перегрузки: в задвинутом положении | 4.518 mm |
| L2 | Высота перегрузки: в выдвинутом положении | 6.835 mm |
| M1 | Высота разгрузки: в задвинутом положении | 3.865 mm |
| M2 | Высота разгрузки: в выдвинутом положении | 6.183 mm |
| N1 | Ширина разгрузки: в выдвинутом положении | 495 mm |
| O1 | Длина выдвижения телескопической консоли: в задвинутом положении | 5.287 mm |
| O2 | Длина выдвижения телескопической консоли: в выдвинутом положении | 7.604 mm |
| P1 | Общая высота, опора телескопической стрелы на раме | 1.761 mm |
| Q1 | Расстояние от центра переднего колеса до передней кромки ковша | 2.260 mm |
| Q2 | Расстояние от центра крепления переднего колеса до быстросменной рамы | 935 mm |
| R1 | Точка поворота ковша: в задвинутом положении | 5.092 mm |
| R2 | Точка поворота ковша: в выдвинутом положении | 7.409 mm |
| S1 | Радиус поворота, внешняя кромка колес | 4.240 mm |
| S2 | Радиус поворота, внешняя кромка ковша | 5.265 mm |
| T1 | Высота входа, пол кабины | 975 mm |
| D1 | Общая высота | 2.570 mm |
| D2 | Общая высота с проблесковым маячком | 2.740 mm |
| K1 | Высота штабелирования макс. | 7.017 mm |

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.