



KRAMER
on the safe side



KT457

Телескопические погрузчики

Универсальный и высокопроизводительный телескопический погрузчик

Kramer KT457, специально разработанный для сельского хозяйства, представляет собой универсальный и мощный телескопический погрузчик, отвечающий самым высоким требованиям. Полезная нагрузка 4,5 т и высота штабелирования 7 м обеспечивают максимальную производительность транспортного средства. Машина, рассчитанная на высокую производительность грузовых работ, поглощает боковые силы при толкающих работах, когда погрузочное устройство опускается через боковую опору телескопической стрелы. Мощный привод ходовой части обеспечивает прицепную нагрузку до 20 т и максимальную скорость до 40 км/ч.

Привод ходовой части: Серийная система снижения числа оборотов при наличии ecospeed и ecospeedPRO для уменьшения нагрузки на оператора и машину

Безопасность: Нагрузка не выходит за пределы допустимого диапазона благодаря системе-ассистенту для водителя Smart Handling и трем различным режимам функционирования

Оптимизированное управление: Отсутствие относительных движений и эргономичная работа благодаря закрепленному джойстику на консоли водителя

Верхний обзор: Расположенная снаружи решетка FOPS с наклонными продольными прутьями, прутья наклонены наружу в соответствии с зоной видимости водителя

Круговой обзор: Прекрасный обзор со всех сторон благодаря просторной кабине и плоской крышке капота

Технические характеристики

■ Параметры стандартного двигателя

Производитель двигателя	Deutz
Мощность двигателя	100 кВт
Мощность двигателя	136 л. с.
при макс. числе оборотов	2.300 об/мин
Рабочий объем	3.621 см³
Норма токсичности ОГ	V
Дополнительная обработка ОГ	DOC / DPF / SCR

■ Значения веса

Полезная нагрузка (макс.)	4.500 кг
Полезная нагрузка при макс. рабочем диапазоне	1.500 кг
Полезная нагрузка при макс. высоте штабелирования	3.300 кг
Высота штабелирования (макс.)	7.017 мм
Полезная нагрузка макс. (LSP 500 мм)	4.500 кг
Рабочий вес	8.100 - 9.100 кг
Сила черпания (макс.)	62,4 кН

Подъемное усилие (макс.) 50,8 кН

■ Объемы заправки

Объем бака для гидравлического масла	100 л
Объем бака для раствора мочевины	12 л

■ Привод

Скорость движения, стандартная	0-40 км/ч
Скорость движения, опция 1	0-20 км/ч
Скорость движения, опция 2	0-30 км/ч

■ Гидравлическая установка

Рабочая гидравлика, производительность (макс.)	140 л/мин
--	-----------

■ Рулевое управление

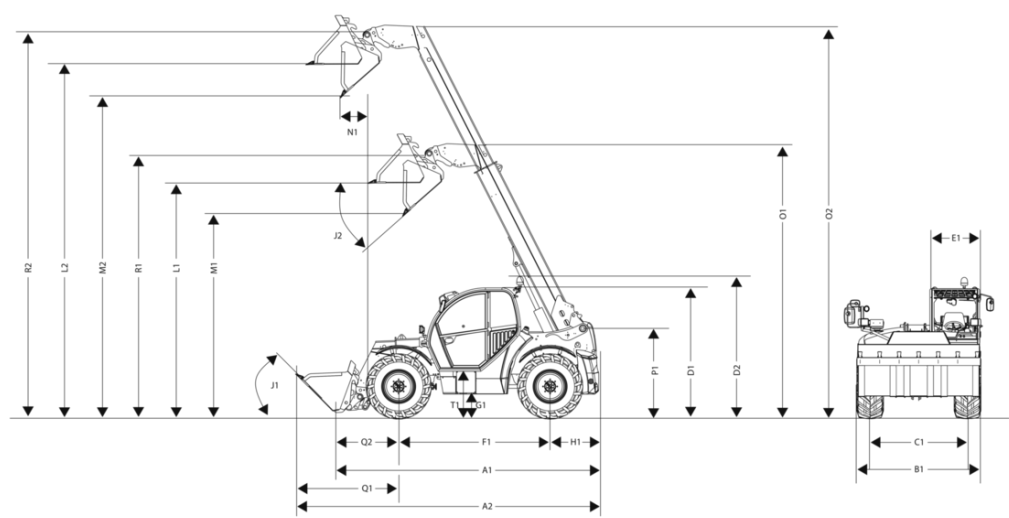
Угол поворота колес, макс.	38 градус
----------------------------	-----------

■ Значения шумовых характеристик

Гарантированный уровень звуковой мощности LwA (кабина)	101 дБ(A)
Измеренный уровень звуковой мощности LwA	97,6 дБ(A)
Уровень звукового давления у уха водителя	72 дБ(A)

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.

Размеры



A1	Общая длина	4.985 mm
A2	Общая длина с ковшом	6.160 mm
B1	Общая ширина без ковша	2.500 mm
C1	Колея впереди: сзади	2.065 mm
E1	Ширина кабины	990 mm
F1	Колесная база (межосевое расстояние)	2.950 mm
G1	Дорожный просвет под мостом и коробкой передач, глубина брода	418 mm
H1	Расстояние между центром заднего колеса и задней частью	950 mm
I1	Задний угол переднего свеса (угол свеса)	35 °
J1	Угол запрокидывания	45 °
J2	Угол разгрузки	41 °
L1	Высота перегрузки: в задвинутом положении	4.518 mm
L2	Высота перегрузки: в выдвинутом положении	6.835 mm
M1	Высота разгрузки: в задвинутом положении	3.865 mm
M2	Высота разгрузки: в выдвинутом положении	6.183 mm
N1	Ширина разгрузки: в выдвинутом положении	495 mm
O1	Длина выдвижения телескопической консоли: в задвинутом положении	5.287 mm
O2	Длина выдвижения телескопической консоли: в выдвинутом положении	7.604 mm
P1	Общая высота, опора телескопической стрелы на раме	1.761 mm
Q1	Расстояние от центра переднего колеса до передней кромки ковша	2.260 mm
Q2	Расстояние от центра крепления переднего колеса до быстросменной рамы	935 mm
R1	Точка поворота ковша: в задвинутом положении	5.092 mm
R2	Точка поворота ковша: в выдвинутом положении	7.409 mm
S1	Радиус поворота, внешняя кромка колес	4.240 mm
S2	Радиус поворота, внешняя кромка ковша	5.265 mm
T1	Высота входа, пол кабины	975 mm
D1	Общая высота	2.570 mm
D2	Общая высота с проблесковым маячком	2.740 mm
K1	Высота штабелирования макс.	7.017 mm

Приведенные иллюстрации, оснащение и данные могут отличаться от действующей программы поставок в вашей стране. Может быть показано специальное оснащение, за которое взимается дополнительная плата. Права на внесение изменений сохранены.