

WL70

Chargeuse sur pneus

Le concentré de puissance

Grâce à une technologie de moteur ultra-moderne qui correspond à la phase la plus récente de la norme d'émissions, la chargeuse sur pneus WL70 est équipée d'un moteur très efficace et puissant qui en fait un véritable concentré de puissance sur le terrain. Elle est également aidée par une construction du bras de levage extrêmement robuste. La hauteur de levage et la puissance de moteur sont les plus élevées dans la catégorie des chargeuses sur pneus de 7 t. Cela permet de réaliser la manutention de matériaux de façon rapide et efficace. L'option 40 km/h permet par ailleurs de déplacer la machine très rapidement pour des interventions flexibles et efficaces.

Points forts

- Vitesse de 30/40 km/h
- La chargeuse sur pneus comme porte-outils
- Écran numérique clair 3,5 pouces
- Conditions de travail agréables.
- Console de joystick solidaire du siège conducteur

Caractéristiques techniques

Données moteur standard

Fabricant du moteur	Perkins
Type de moteur	904J-E36TA
Cylindre	4
Puissance du moteur	100 kW
Puissance du moteur	136 ch
au régime moteur max	2.200 tr/min
Cylindrée	3.621 cm³
Type d'agent réfrigérant	eau/air de suralimentation
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC/DPF/SCR

Système électrique

Tension de service	12 V
Batterie	135 Ah
Alternateur	85 A

Poids

Capacité du godet (godet standard)	1,10 m³
Poid de fonctionnement	7.230 kg
Charge de basculement avec godet - Machine alignée, flèche horizontale	4.760 kg
Charge de basculement avec godet - machine braquée, flèche horizontale	3.930 kg
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, flèche horizontale	4.250 kg
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, flèche horizontale	3.560 kg

Cabine de conduite

Cabine de conduite	Cabine

Capacité

Capacité réservoir à carburant	105 l
Capacité du réseau d'huile hydraulique	95 l
Capacité du réservoir de solution d'urée	19 l

Transmission

Type de transmission	hydrostatique
Système d'entraînement	Arbre de transmission
Gammes de vitesse	2
Essieu	PA 1422/2
Vitesse d'avancement standard	0-20 km/h
Vitesse d'avancement Option 1	0-30 km/h

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Copyright © 2026 Wacker Neuson SE | www.wackerneuson.com

Vitesse d’avancement Option 2	0-40 km/h
Frein de service	Frein à disques (combiné avec le frein de stationnement)
Frein de stationnement	Frein de service et de stationnement intégré au groupe motopropulseur et agissant sur les 4 roues
Blocage du différentiel	100% Essieu avant+ Essieu arrière

Système hydraulique

Pression de travail du système hydraulique de translation (max.)	455 bar
Débit du système hydraulique de travail (max.)	100 (115-150) l/min
Pression de travail du système hydraulique de travail (max.)	210 bar

Cinématique

Type de cinématique	Z
Vérin(s)de levage	2
Vérin de cavage	1
Système de changement rapide	hydraulique

Direction

Mode de direction	Articulation pivotante-oscillante hydraulique
Vérins de direction	2
Angle d'oscillation	±12 degré

Valeurs des caractéristiques du bruit

Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine)	101,4 dB (A)
Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)	103 dB (A)
Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine)	74 dB (A)

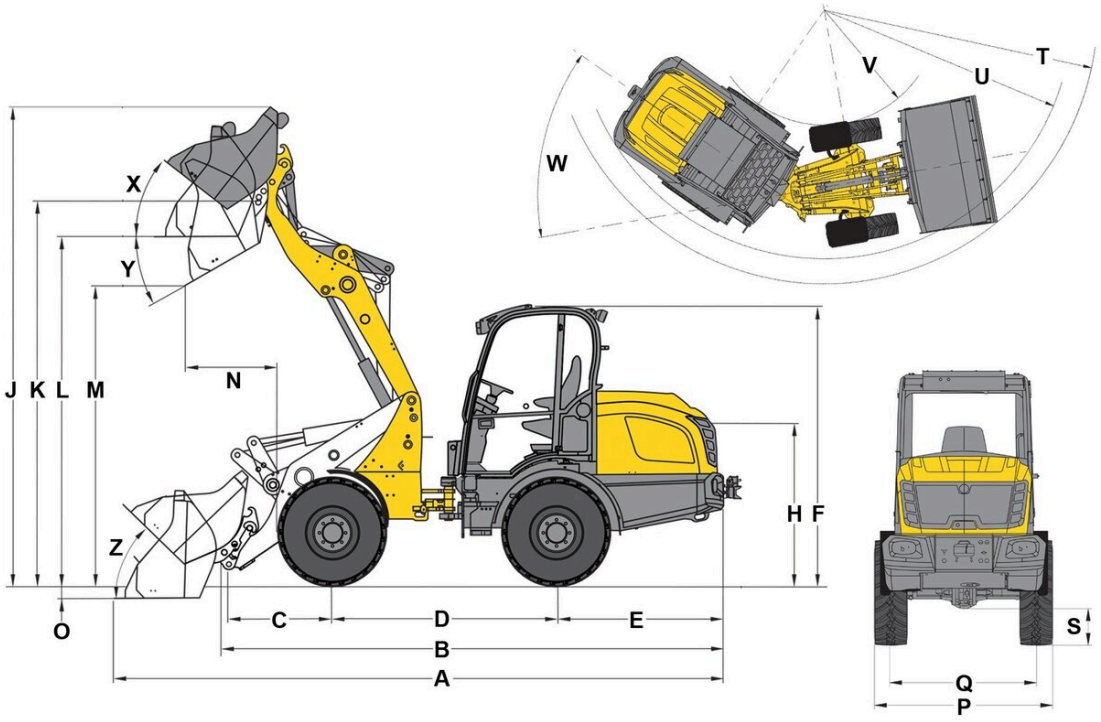
Autres informations

FSD = Toit de protection du conducteur
DPF = Filtre à particules diesel
DOC = Catalyseur d'oxydation pour diesel
SCR = Réduction catalytique sélective
Calcul de la charge de basculement selon ISO 14397

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Copyright © 2026 Wacker Neuson SE | www.wackerneuson.com

Dimensions



A	Longueur totale	5.800 mm
B	Longueur totale sans godet	4.870 mm
C	Axe du godet (jusqu'au centre de l'axe)	990 mm
D	Empattement	2.150 mm
E	Déport arrière	1.580 mm
F	Hauteur avec cabine	2.690 mm
H	Hauteur siège conducteur	1.610 mm
J	Hauteur de travail totale	4.580 mm
K	Axe du godet (hauteur de levage max.)	3.690 mm
L	Hauteur de franchissement	3.350 mm
M	Hauteur de déversement	2.880 mm
N	Portée (à M)	850 mm
O	Profondeur de décapage	100 mm
P	Largeur totale	1.830 mm
Q	Largeur des chenilles	1.420 mm
S	Garde au sol	380 mm
T	Rayon extérieur maximal	4.130 mm
U	Rayon au bord extérieur	3.690 mm
V	Rayon intérieur	1.670 mm
W	Angle d'articulation	45 °
X	Angle de rappel à la hauteur de levage max.	38 °
Y	Angle de déversement	28 °
Z	Angle de rappel au sol	44 °

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

Copyright © 2026 Wacker Neuson SE | www.wackerneuson.com