



WL750

Kolové nakladače

Všestranný

Tyto vlastnosti jsou typické pro kolový nakladač WL750: Komfortní kabina s vynikající ergonomií a výhledem do všech stran, elektronicky regulovaný jízdní pohon s různými jízdními režimy, robustní rameno nakladače s ideálním výhledem na přídavné zařízení, široká nabídka volitelného příslušenství a moderní design stroje. Příčně uložený motor a optimalizované uspořádání dílů zajišťují vynikající přístupnost pro údržbu. WL750 je ideálním modelem ve třídě kolových nakladačů s objemem lžice 0,75 m³. Kombinuje sílu, spolehlivou hydrauliku a kompaktní rozměry s nejmodernější technikou a přesvědčivým poměrem ceny a výkonu.



Hlavní přednosti

- Elektronicky řízený jízdní pohon
- Komfortní kabina
- Příčně uložený motor pro optimální servisní přístup
- Robustní středový kloub s optimalizovaným vedením hadice
- Servisní přístup přední části

Technické údaje

■ Údaje o motoru standard

Výrobce motoru	Kohler
Typ motoru	KDI1903TCR
Válce	3
Výkon motoru	42 kW
Výkon motoru	57 Koňská síla
při maximálních otáčkách	2.600 ot/min
Točivý moment max.	225 Nm
Zdvihový objem	1.861 cm ³
Typ chladiva	voda
Emisní norma	V
Dodatečné zpracování výfukových plynů	DOC/DPF

■ Elektrické zařízení

Provozní napětí	12 V
Baterie	100 Ah
alternátor	120 A

■ Hmotnosti

Objem lžice (standardní lžice)	0,65 m ³
Provozní hmotnost	3.700 - 4.200 kg

Zatížení při vyklápění se lžicí - stroj rovně, výložník horizontální	2.930 - 3.490 kg
--	------------------

Zatížení při vyklápění se lžicí - stroj ohnutý, výložník horizontální	2.560 - 3.060 kg
---	------------------

Zatížení při vyklápění s paletovou vidlicí - stroj rovně, výložník horizontální	2.390 - 2.850 kg
---	------------------

Zatížení při vyklápění s paletovou vidlicí - stroj ohnutý, výložník horizontální	2.100 - 2.500 kg
--	------------------

■ Kabina řidiče

Kabina řidiče	FSD (kabina)
---------------	--------------

■ Stav naplnění

Objem palivové nádrže	80 l
-----------------------	------

Objem nádrže na hydraulický olej	32 l
----------------------------------	------

■ Pohon

Typ pohonu	elektronicky regulované
------------	-------------------------

Pohon pojezdu	Hydrostaticky přes rozdělovací převodovku a kardanový hřídel
---------------	--

Jízdní stupně	2
---------------	---

Náprava	PA1200
---------	--------

Rychlost jízdy standardně	0-20 km/hod.
---------------------------	--------------

Rychlost jízdy, možnost 1	0-30 km/hod.
---------------------------	--------------

Provozní brzda	Bubnová brzda (volitelně lamelová brzda)
----------------	--

Parkovací brzda	Bubnová brzda (mechanická páka ruční brzdy)
-----------------	--

Uzávěrka diferenciálu	100% přední osa+ zadní osa
-----------------------	----------------------------

■ **Hydraulické zařízení**

Provozní tlak jízdní hydrauliky (max.)	500 baru
--	----------

Průtok provozní hydrauliky (max.)	56,6 (70,4) l/min
-----------------------------------	-------------------

Provozní tlak provozní hydrauliky (max.)	235 baru
---	----------

■ **Kinematika**

Typ kinematiky	P
----------------	---

Zdvihový válec	1
----------------	---

Vyklápěcí válec	1
-----------------	---

Systém rychlé výměny	hydraulické
----------------------	-------------

■ **Řízení**

Druh řízení	Hydraulické kloubové řízení
-------------	-----------------------------

Válec řízení	1
--------------	---

■ **Charakteristické hodnoty zvuku**

Zprůměrovaná hladina akustického výkonu LwA (ochranná stříška řidiče)	99,9 dB(A)
---	------------

Garantovaná hladina akustického výkonu LwA (ochranná stříška řidiče)	101 dB(A)
--	-----------

Deklarovaná hladina akustického tlaku LpA (ochranná stříška řidiče)	70 dB(A)
---	----------

Zprůměrovaná hladina akustického výkonu LwA (kabina)	99,9 dB(A)
--	------------

Garantovaná hladina akustického výkonu LwA (kabina)	101 dB(A)
---	-----------

Deklarovaná hladina akustického tlaku LpA (kabina)	69 dB(A)
--	----------

■ **Další informace**

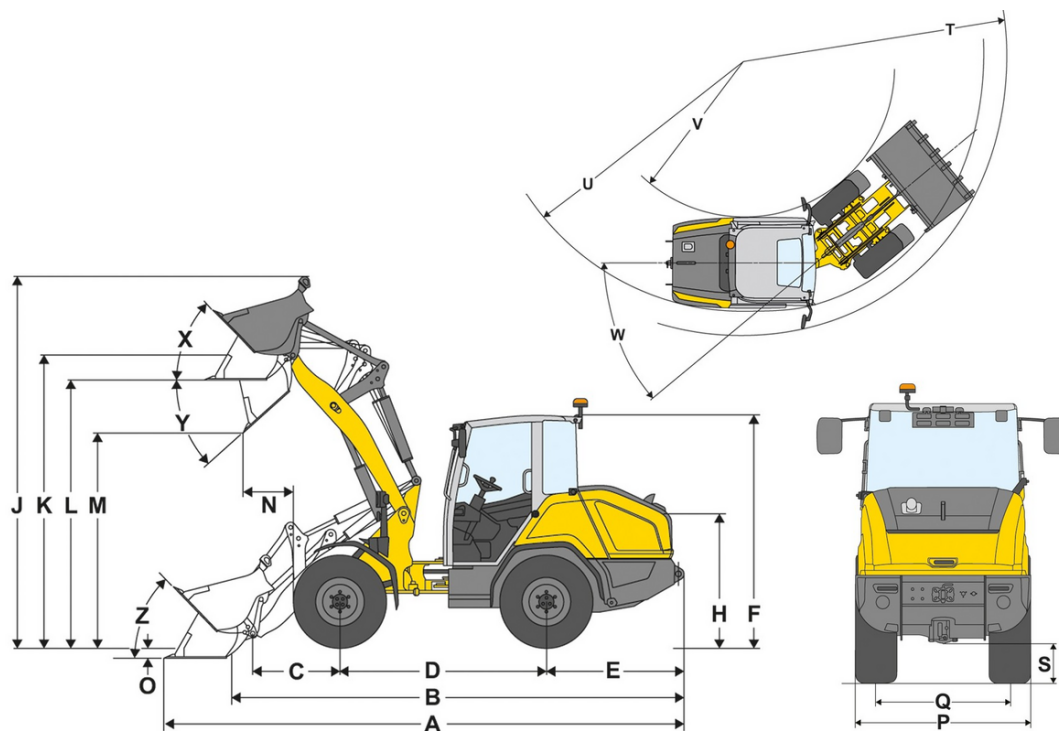
FSD = ochranná stříška řidiče

DPF = filtr pevných částic pro vznětový motor

DOC = oxidační katalyzátor pro vznětový motor

Výpočet překlopného zatížení dle ISO 14397

Rozměry



A	Celková délka	5.420 mm
B	Celková délka bez lžice	4.610 mm
C	Výška čepu lopaty (po střed nápravy)	910 mm
D	Rozvor kol	2.150 mm
E	Přesah zadní části	1.435 mm
F	Výška s kabinou	2.415 mm
	Výška s ochrannou stříškou řidiče nízká	2.335 mm
F	Výška s ochrannou stříškou řidiče vysoká	2.415 mm
H	Výška sedadla	1.390 mm
J	Celková pracovní výška	3.865 mm
K	Výška čepu lopaty(max. výška zdvihu)	3.040 mm
L	Nakládací výška	2.780 mm
M	Výsypná výška	2.230 mm
N	Dosah (uM)	540 mm
O	Seřezávací hloubka	115 mm
P	Celková šířka	1.465 mm
Q	Šířka pásů	1.170 mm
S	Světlá výška	335 mm
T	Maximální vnější poloměr	4.165 mm
U	Poloměr na vnějším okraji	3.850 mm
V	Vnitřní poloměr	2.240 mm
W	Úhel ohybu	40 °
X	Úhel zpětného sklopení při max. výšce zdvihu	45 °
Y	Úhel vyklopení	42 °
Z	Úhel zpětného sklopení na zemi	46 °