


# RD45-140c DPF

## Rouleaux tandem articulé

Puissant et polyvalent

Le RD45 articulé est un rouleau puissant qui produit des résultats de compactage très constants grâce à une répartition du poids parfaitement équilibrée entre le cylindre avant et le cylindre arrière. Il dispose d'une grande stabilité de conduite et est facile à manœuvrer. La visibilité parfaite sur la zone à compacter et le grand diamètre des cylindres contribuent aussi aux résultats de première classe. L'arceau de sécurité ROPS peut être rabattu vers l'arrière pour le transport et permet un travail en toute sécurité.

## Points forts

- Rouleau combiné : Essieu arrière avec pneumatiques
- Nacelle ergonomique
- Un concept de commande harmonisé
- Large champ de vision, dimensions compactes

## Caractéristiques techniques

### Données de performance mécaniques

| | |
|---|---|
| Pente franchissable | 30,0 % |
| Pente franchissable max. (sans vibration) | 40,0 % |
| Vitesse de déplacement | 0,0 - 11,0 km/h |
| Force de compactage Niveau I (avant) | 85 kN |
| Force de compactage Niveau I (avant) | 60 kN |
| Fréquence de vibration Niveau I (avant) | 60,0 Hz |
| Fréquence de vibration Niveau II (avant) | 51,0 Hz |
| Amplitude Niveau I (avant) | 0,5100 mm |
| Amplitude Niveau II (avant) | 0,3100 mm |
| Force centrifuge Niveau I (avant) | 64 kN |

### Données mécaniques

| | |
|---|---|
| Longueur | 2.965,0 mm |
| Largeur | 1.506,0 mm |
| Hauteur | 2.590,0 mm |
| Poid de fonctionnement | 4.050,0 kg |
| Poids à vide | 3.795,0 kg |
| Poids total autorisé en charge | 4.220,0 kg |
| Saillie droite | 63,0 mm |
| Saillie gauche | 63,0 mm |
| Largeur | 1.380,0 mm |
| Garde au sol au milieu | 305,0 mm |
| Rayon de braquage à l'intérieu | 2.650,0 mm |
| Poids opérationnel avec ROPS | 4.050,0 kg |
| Poids opérationnel avec cabine | 4.300,0 kg |
| Entre axe | 1.950,0 mm |
| Poids en ordre de marche max. | 5.250,00 kg |
| Dégagement de trottoir (gauche) | 720,0 mm |
| Dégagement de trottoir (à droite) | 720,0 mm |
| Hauteur totale avec cabine | 2.720,0 mm |
| Poids à vide avec cabine | 4.055,0 kg |
| Poids à vide avec ROPS | 3.795,0 kg |
| Rayon de braquage extérieur | 4.030,0 mm |

### Moteur à combustion

| | |
|---|---|
| Cylindrée | 2.434,0 $cm^3$ |
| Puissance nominale | 37,4 kW |
| Régime nominal | 2.700,0 1/min |
| Norme (puissance nominale) | ISO 14396 |
| Tension de la batterie | 12,0 V |
| Capacité batterie (valeur nominale) | 95,0 Ah |
| Fabricant du moteur | Kubota |
| Désignation du moteur | V2403-CR |

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.


Copyright © 2026 Wacker Neuson SE | www.wackerneuson.com

## Caractéristiques environnementales

| | |
|---|---|
| Niveau de pression acoustique LpA | 88,0 dB(A) |
| Niveau de puissance acoustique LWA, garantie | 104,0 dB(A) |
| Post-traitement des gaz d'échappement | DOC-DPF |
| Catalyseur | oui |
| Filtre à particule | oui |
| CO (NRTC) | 0,1 g/KWh |
| CO2 (NRTC) | 834,6 g/KWh |
| HC + NOx (NRTC) | 3,0 g/KWh |
| PM (NRTC) | 0,0 g/KWh |

## Consommables

| | |
|---|---|
| Contenance du réservoir d'eau | 285,0 l |
| Capacité du réservoir | 73,0 l |

## Châssis hydraulique

| | |
|---|---|
| Angle du pendule +/- | 8,0 ° |
| Largeur sur pneus (arrière) | 1.276,0 mm |
| Nombre de pneus (arrière) | 4,0 |
| Taille de roue (arrière) | 10.5/80-19 |
| Charge de roue par pneu (arrière) | 448,8 kg |

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.


Copyright © 2026 Wacker Neuson SE | www.wackerneuson.com