



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



RD28 -120 US

Rulli in tandem

Comodo ed efficiente

L'RD28 è il tuttore compatto per ogni cantiere. Il suo giunto oscillante articolato a tre punti consente al rullo di raggiungere una distribuzione costante del peso con manovrabilità e stabilità di guida ottimali. Ciò consente la realizzazione di superfici in asfalto perfette e di alta qualità. L'utente beneficia del comando intuitivo e della visuale completa dell'area di compattamento. Grazie alle sue dimensioni compatte, l'RD28 può essere utilizzato in spazi ristretti senza problemi.

Punti di forza

- Piattaforma di lavoro ergonomica
- Pannello operatore chiaro e intuitivo
- Ampio campo visivo, struttura compatta

Dati tecnici

Valori meccanici di rendimento

Capacità ascensionale	30,0 %
Capacità ascensionale max. (senza vibrazione)	40,0 %
Carico lineare statico (anteriori)	1,11 kg/mm
Carico lineare con vibrazione Stadio I (posteriori)	3,68 kg/mm
Carico lineare con vibrazione Stadio II (posteriori)	2,75 kg/mm
Forza di compattazione Stadio I (anteriori)	43 kN
Forza di compattazione Stadio II (anteriori)	32 kN
Forza di compattazione Stadio I (posteriori)	43 kN
Forza di compattazione Stadio II (posteriori)	32 kN
Frequenza di vibrazione Stadio I (anteriori)	65,0 Hz
Frequenza di vibrazione Stadio II (anteriori)	51,0 Hz
Frequenza di vibrazione Stadio I (posteriori)	65,0 Hz
Frequenza di vibrazione Stadio II (posteriori)	51,0 Hz
Ampiezza Stadio I (anteriori)	0,4500 mm
Ampiezza Stadio II (anteriori)	0,4500 mm
Ampiezza Stadio II (posteriori)	0,4500 mm
Forza centrifuga Stadio I (anteriori)	38 kN
Forza centrifuga Stadio I (posteriori)	38 kN

Valori meccanici

Lunghezza	2.530,0 mm
Larghezza	1.310,0 mm
Altezza	1.752,0 mm
Peso d'esercizio	2.695,0 kg
Peso a vuoto	2.510,0 kg
Peso totale ammissibile	2.810,0 kg
Sporgenza destra	55,0 mm
Sporgenza sinistra	55,0 mm
Larghezza operativa	1.200,0 mm
Distanza da terra al centro	280,0 mm
Raggio di sterzata interno	2.370,0 mm
Peso d'esercizio con ROPS	2.695,0 kg
Distanza fra gli assi	1.700,0 mm
Peso di esercizio max.	3.410,00 kg
Distanza dal cordolo (sinistra)	570,0 mm
Distanza dal cordolo (a destra)	570,0 mm
Peso a vuoto con ROPS	2.510,0 kg
Raggio di sterzata esterno	3.570,0 mm
Ampiezza cerchioni (anteriori)	1.200,0 mm
Ampiezza dei cerchioni (posteriori)	1.200,0 mm
Diametro cerchioni (anteriori)	720,0 mm
Diametro dei cerchioni (posteriori)	720,0 mm

Spessore cerchioni (anteriori)	15,0 mm
--------------------------------	---------

■ Motore a scoppio

Cilindrata	1.647,0 cm ³
------------	-------------------------

Potenza nominale	18,2 kW
------------------	---------

Numero di giri nominale	2.200,0 1/min
-------------------------	---------------

Norma (potenza nominale)	ISO 14396
--------------------------	-----------

Tensione batteria di avviamento	12,0 V
---------------------------------	--------

Capacità batteria (valore nominale)	70,0 Ah
-------------------------------------	---------

Produttore del motore	Kubota
-----------------------	--------

Indicazione del motore	D1703
------------------------	-------

■ Dati caratteristici ambientali

Livello di pressione acustica LpA	88,0 dB(A)
-----------------------------------	------------

Potenza acustica LWA, misurata	104,0 dB(A)
--------------------------------	-------------

Potenza acustica LWA, garantita	106,0 dB(A)
---------------------------------	-------------

Vibrazioni Full Body	0,5 m/s ²
----------------------	----------------------

Post-trattamento dei gas di scarico	no
-------------------------------------	----

Catalizzatore	no
---------------	----

Filtro antiparticolato	no
------------------------	----

CO (NRSC)	1,9 g/KWh
-----------	-----------

CO ₂ (NRSC)	938,3 g/KWh
------------------------	-------------

HC + NO _x (NRSC)	5,9 g/KWh
-----------------------------	-----------

PM (NRSC)	0,3 g/KWh
-----------	-----------

■ Materiali di consumo

Capacità serbatoio acqua	180,0 l
--------------------------	---------

Capacità del serbatoio	42,0 l
------------------------	--------

■ Carro

Angolo del pendolo +/-	8,0 °
------------------------	-------