

Колесные погрузчики
Телескопические колесные
погрузчики



WEIDEMANN
designed for work



Мощные колесные погрузчики.

Оснащены на выбор погрузочным рычагом или телескопической стрелой.



Ваша работа без них просто немыслима.

Благодаря своей маневренности и подъемной силе, шарнирно-сочлененные колесные и телескопические колесные погрузчики Weidemann делают каждую рабочую операцию значительно более продуктивной. Ведь наряду с высокой функциональностью, повышенным уровнем комфорта работы и высочайшими стандартами безопасности они обладают также большой мощностью и эксплуатационной выносливостью. В сериях колесных и телескопических колесных погрузчиков Weidemann со ступенчатым изменением классов мощности можно найти подходящее решение для любой задачи.

Колесные погрузчики – на выбор с погрузочным рычагом или телескопической стрелой.

Впечатляющая подъемная сила и эргономичная работа.

Эффективная замена навесного оборудования.

Рабочее место, дающее ощущение комфорта.

Удобство технического обслуживания благодаря откидывающейся в сторону кабине.

Превосходная защита от коррозии благодаря порошковой окраске.

Экономичность, которая окупается!

Высокая проходимость благодаря шарнирному сочленению.



2060



3060



4060



2060T



3060T



4060T



2080



3080



5080



2080T



3080T



5080T



9580T



4080



4080T



Норма токсичности ОГ, технологии двигателя и HVO.

Хорошая подготовка к будущему благодаря компании Weidemann!

В рамках реализации действующей директивы по снижению эмиссии отработанных газов и загрязняющих веществ, несмотря на строгие предписания, важно не идти на компромиссы в отношении мощности, срока службы и экономической эффективности машин. Для выполнения этой директивы компания Weidemann использует самые современные технологии двигателей, оснащенных различными системами дополнительной очистки ОГ.

С начала 2024 года все дизельные машины Weidemann имеют статус «HVO ready» и заправляются HVO (Hydrotreated Vegetable Oil = гидрированное растительное масло) при поставке.

Преимущества HVO:

- Экологически безопасное и перспективное.
- Сокращение выбросов CO₂ примерно на 90% по сравнению с дизельным топливом.
- Снижение объема мелкой пыли и выбросов.
- Производительность такая же, как у обычного дизельного топлива.
- Машины Weidemann могут работать либо исключительно на HVO, либо на смеси HVO и дизельного топлива, либо продолжать работать полностью на дизельном топливе.

Диагностические и аналитические системы компании Weidemann.



EQUIP INSPECTOR

Благодаря диагностическим и аналитическим системам wedias и Equip Inspector компании Weidemann, многочисленные функции, например, функция перемещения, 3-й и 4-й контуры управления, параметры двигателя, а также электрические функции подвергаются быстрой и четкой проверке. Сообщения о сбоях на дисплее сразу же обращают внимание водителя на возможные неисправности и обеспечивают быстрое реагирование. Благодаря точной

спецификации номеров сбоев дистрибьютор направляется к машине подготовленным, с подходящими запасными частями. Последующий анализ ошибок, выполняемый обученным дилером, существенно облегчает дальнейшую диагностику и поиск неисправностей. Это экономит время и деньги.

EquipCare.

Будьте более информированным.

Современное управление парком машин является хорошей основой для успешного и экономически выгодного использования рабочих машин на вашем предприятии. Благодаря нашему решению для телематики Weidemann EquipCare вы всегда можете видеть вашу машину (машины) и будете знать точные сведения о ее состоянии, доступности и использовании.

Удобное и не зависящее от места использование обеспечивается благодаря программе управления EquipCare (ПК, ноутбук) и приложению EquipCare (мобильные конечные устройства).

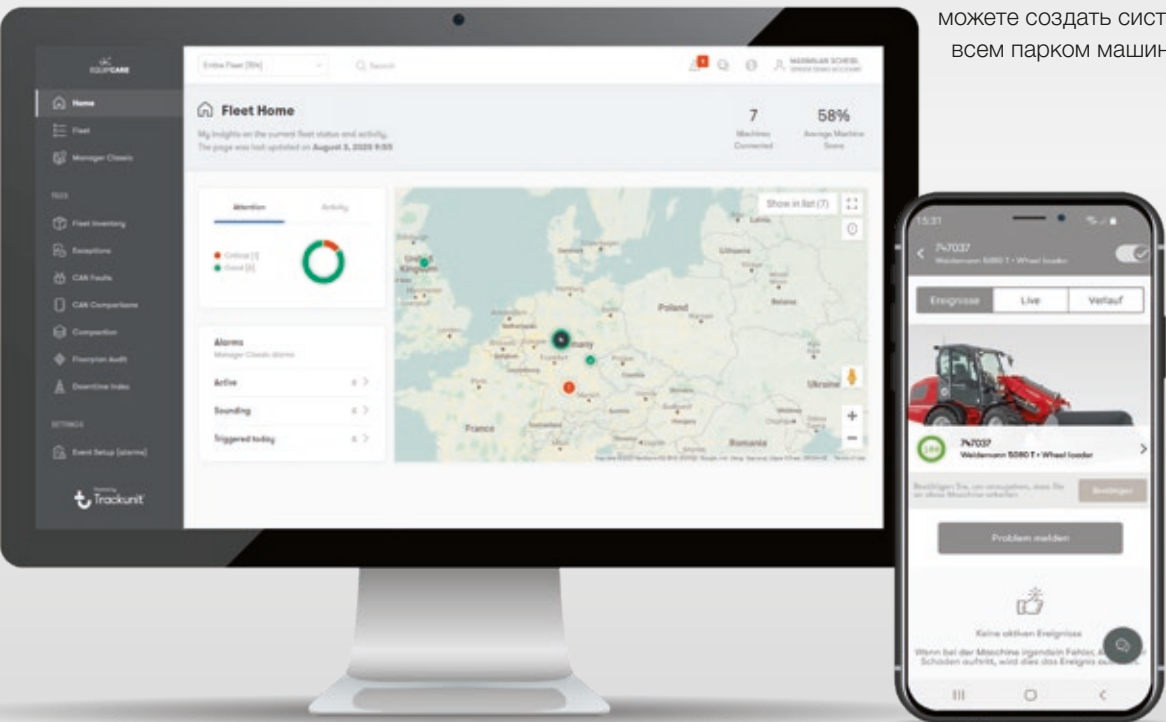
Все машины Weidemann с поддержкой шины CAN оснащаются модулем EquipCare с завода. Вы своевременно получите данные доступа перед поставкой заказанной машины. Если вы хотите оснастить EquipCare имеющуюся машину, наш партнер по сбыту с удовольствием предложит вам дооснащение.



EQUIPCARE

EquipCare предлагает вам следующие преимущества:

- Точная информация о рабочих параметрах вашей машины, (напр., часы работы, нагрузка на двигатель, скорость движения, пройденные расстояния и т. д.).
- Состояние машины (напр., температура в двигателе, системе охлаждения и гидросистеме и т. д.).
- Уровни заполнения машины (напр., топливо, гидравлическое масло, охлаждающая вода и т. д.).
- Улучшенное управление сервисным обслуживанием с конкретным планированием оповещений о техническом обслуживании, неисправностях и ремонте.
- Благодаря диагностике уменьшается время простоя, так как партнер по сервисному обслуживанию уже обладает большим количеством информации еще до прибытия к месту нахождения машины.
- Простая обработка гарантийных требований, так как причины повреждений легче идентифицируются.
- Противоугонная защита машины благодаря установке геозон и непрерывному определению местоположения в реальном времени. Это позволяет получить лучшие условия у некоторых страховщиков благодаря возможности отслеживания.
- Увеличение времени работы и срока службы вашей машины благодаря проактивной коммуникации.
- Более высокая стоимость при перепродаже поддержанных машин.
- Совместимость с приложениями других производителей: благодаря этому вы можете создать систему управления всем парком машин.



ecDrive (Electronic Controlled Drive).

Приводной механизм с электронным управлением.



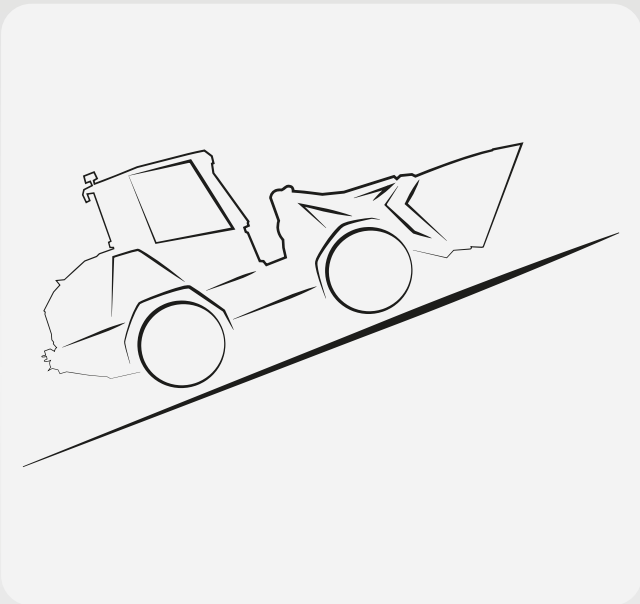
«Умное» движение и выполнение работ! Благодаря новому приводному механизму с электронным управлением ecDrive (Electronic Control Drive), машину можно перемещать и использовать в соответствии с потребностями. Электронное регулирование снижает потери в приводном механизме и обеспечивает более высокий КПД и эффективность по сравнению с существующими решениями. Меньшее потребление мощности позволяет передвигаться на низких оборотах.

Режим авто и режим Eco всегда доступны в серийном исполнении. В качестве опции можно выбрать режим работы с навесными орудиями или режим M-Drive. Это обеспечивает максимальную универсальность, так как машина может быть сконфигурирована в соответствии с индивидуальными требованиями.

- **Режим Auto:**
Режим Auto позволяет достигать привычной 100-процентной производительности машины. Полная мощность и производительность доступны в любое время.
- **Режим Eсо:**
В режиме Eсо число оборотов двигателя опускается после достижения необходимой скорости движения, что позволяет уменьшить шум, а также обеспечивает экономию топлива. Режим Eсо обеспечивает комфортное и экономящее ресурсы вождение, особенно при перемещении на большие расстояния.

- **Режим работы с навесными орудиями:**
Режим работы с навесными орудиями прекрасно подходит для использования гидравлического навесного оборудования. В режиме работы с навесными орудиями дизельный двигатель машины и навесное оборудование всегда используются с оптимальной загрузкой. В режиме работы с навесными орудиями машина сама регулирует скорость движения в зависимости от нагрузки. За счет этого обеспечивается максимальная производительность и наилучший результат работы. Нагрузка на водителя снижается, что позволяет ему работать с машиной сосредоточенно в течение длительного времени.
- **Режим M-Drive:**
Режим M-Drive соответствует режиму педали управления движением. При этом установка числа оборотов дизельного двигателя выполняется с помощью ручки акселератора, а педаль газа превращается в педаль акселератора. В режиме M-Drive всегда доступно желаемое число оборотов двигателя, что делает толчковое движение излишним. Это позволяет комфортно работать с гидравлическим навесным оборудованием, а также эффективно выполнять перегрузку материалов на очень коротких расстояниях.

Приводной механизм с электронным управлением ecDrive (Electronic Controlled Drive) и электрический стояночный тормоз доступны для моделей 2060, 2060T, 3060, 3060T, 4060 и 4060T.



Электрический стояночный тормоз.
Электрический стояночный тормоз активируется при нажатии на педаль тормоза или если водитель покидает сиденье. Благодаря функции удержания предотвращается самопроизвольное откатывание машины. Электрический стояночный тормоз отпускается при нажатии на педаль газа. Разумеется, тормоз также можно активировать или деактивировать вручную, используя выключатель. Это обеспечивает максимальную безопасность и комфорт для водителя и его рабочего окружения. Таким образом, машиной можно очень эффективно управлять благодаря электрическому стояночному тормозу.

Power Drive.

Бесступенчатая гидростатическая коробка передач.



- Приводной механизм Power Drive представляет собой бесступенчатую гидростатическую коробку передач, которая обеспечивает более высокое тяговое усилие и скорость движения по сравнению с разработанными ранее решениями. При этом сохраняются все преимущества предыдущих приводных механизмов с точки зрения компактности, энергоэффективности и комфорта оператора.
- Благодаря Power Drive можно двигаться со скоростью до 40 км/ч без переключения передач или переключения ступеней скорости. Это обеспечивает комфортное движение, так как отсутствуют разрывы тягового усилия.
- Коробка передач Power Drive доступна для телескопического колесного погрузчика 9580T.



Lowering Assistant.

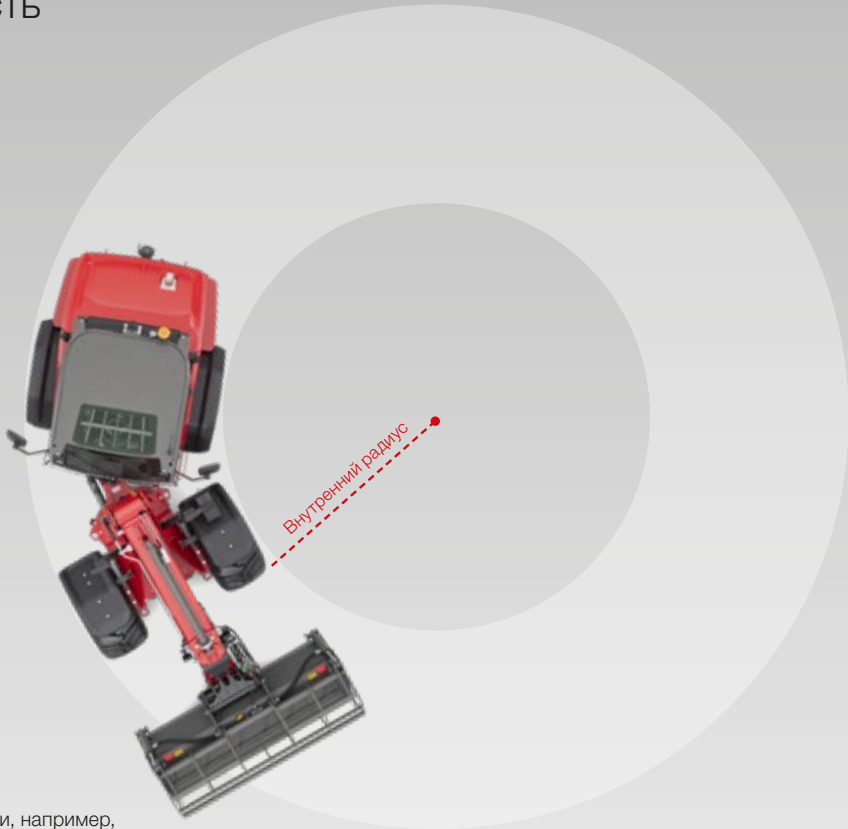
Полуавтоматическая система-ассистент для водителя.



- В случае с Lowering Assistant (помощник при опускании) речь идет о полуавтоматической системе-ассистенте для водителя, которая автоматически задвигает телескопическую стрелу при ее опускании. Это повышает безопасность при работе с машиной, так как груз всегда направляется близко к транспортному средству и машина не входит в диапазон перегрузки.
- Система-ассистент для водителя Lowering Assistant (помощник при опускании) обеспечивает эффективные циклы погрузки и снижает нагрузку на водителя благодаря простому управлению.
- При необходимости система Lowering Assistant (помощник при опускании) может быть полностью отключена, например, при штабелировании тюков, когда требуется очень точная работа.
- Система доступна для всех телескопических колесных погрузчиков.

Основные достоинства машин Weidemann.

Маневренность, проходимость и многофункциональность.



Большие машины с высокой маневренностью.
Именно большим машинам иногда не хватает места, если, например, требуется выполнение работ в животноводческих помещениях и на складах. Наши модели в исполнении с погрузочным рычагом и телескопической стрелой отличаются небольшими радиусами и оптимальной маневренностью.



Универсальная машина для многих сфер применения.
Рабочие задачи на предприятиях разнообразны, как и навесное оборудование компании Weidemann. Наш широкий продуманный ассортимент навесного оборудования позволяет вам превращать любую модель в многофункциональную машину. Подробную информацию об использовании вы найдете на стр. 24-27.



Максимальное тяговое усилие благодаря шарнирному сочленению.
Благодаря шарнирному сочленению все четыре колеса сохраняют сцепление с грунтом даже на неровной местности. Это повышает производительность машины и обеспечивает водителю оптимальный контроль. Передняя и задняя тележки могут двигаться независимо друг от друга. Это позволяет водителю чутко реагировать на любые неровности. За счет этого повышается комфорт и создается ощущение безопасности.



Разнообразное оснащение.
Машины компании Weidemann имеют разнообразную и высококачественную стандартную комплектацию. Кроме того, в зависимости от цели применения и модели возможно создание индивидуальной конфигурации, например, двигателя, привода, места водителя или гидравлики. Поэтому всегда обеспечивается соответствие машины индивидуальным требованиям и предпочтениям.



Эффективная замена навесного оборудования.
Гидравлическая система ускорения смены позволяет легко и быстро заменять навесное оборудование. Хороший обзор быстросменной плиты позволяет очень просто менять навесное оборудование. Благодаря 2-ручному управлению при отсоединении замена навесного оборудования является чрезвычайно безопасной и машина сразу же снова готова к работе.

Экономичность, которая окупается.

Эффективная работа благодаря надежной технике.



Экономичная работа.

Экономичность – это одно из важнейших качеств, которые машины должны обеспечивать для эффективного использования. Ведь чем быстрее машина маневрирует, тем выше ее производительность. В машинах компании Weidemann за экономичность отвечают совершенные в техническом отношении решения, например, мощный привод, большая сила черпания, мощная кинематика, высокая маневренность и превосходная устойчивость.

Подключаемая 100-процентная блокировка дифференциала.

В отличие от самоблокирующегося дифференциала, подключаемая 100-процентная блокировка дифференциала обеспечивает максимальное тяговое усилие, когда это необходимо, и снижает износ шин. Это повышает эффективность машины. В нормальном режиме движения механизм блокировки дифференциала отключен, что обеспечивает безопасность, снижает износ шин и, следовательно, экономит эксплуатационные расходы.

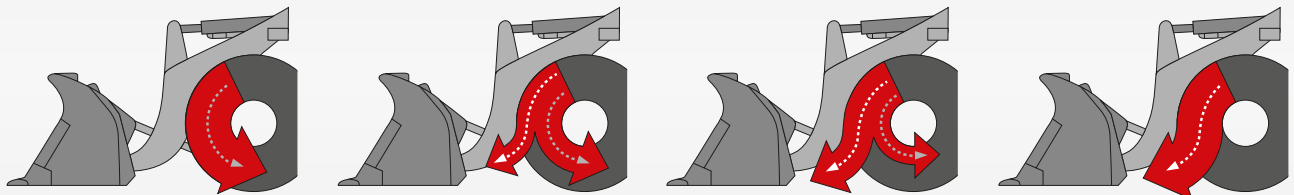


Высокая гидравлическая мощность.

Машина компании Weidemann обладает достаточной производительностью гидравлической системы и, следовательно, подходит для использования большого количества различных навесных орудий. Возможность использования машины с широким

спектром навесного оборудования с гидравлическим приводом обеспечивает выполнение множества рабочих задач. Машины с высокой производительностью гидравлической системы экономят деньги, так как не приходится переходить на большую машину.

Тормозная толчковая педаль.



1. Без нажатия на тормозную толчковую педаль: полная мощность для ходового привода.
2. Легкое нажатие на тормозную толчковую педаль: скорость уменьшается, больше мощности для рабочей гидравлики.
3. Более сильное нажатие на тормозную толчковую педаль: скорость продолжает уменьшаться, еще больше мощности для рабочей гидравлики.
4. Тормозная толчковая педаль нажата полностью: машина останавливается, полная мощность для рабочей гидравлики.

Преимущества тормозной толковой педали: уменьшение износа рабочего тормоза, а также оптимальное распределение мощности двигателя.



Идеально сбалансированная кинематика.

Компания Weidemann адаптирует кинематику в соответствии с размерами машины. Это позволяет обеспечить оптимальное соотношение усилий и максимальную производительность.



В больших гидравлических цилиндрах всегда имеется достаточный запас и компоненты погрузочного устройства не эксплуатируются на пределе своих возможностей. За счет этого увеличивается срок службы машины.

Место водителя и техническое обслуживание.

Продуманные решения для любых условий эксплуатации.

Кабина колесных и телескопических колесных погрузчиков.
Машины Weidemann 80-й серии в стандартном исполнении оснащаются кабиной. Она отличается просторностью, а также особенно большим пространством над головой и свободой движений. При этом кабина соответствует требованиям действующей европейской Директивы по машинному оборудованию (2006/42/EC) в отношении стандартов безопасности ROPS и FOPS. Полное остекление кабины обеспечивает для водителя прекрасный обзор навесного оборудования и всей рабочей зоны.



Очень хороший доступ для проведения сервисного обслуживания благодаря откидывающейся кабине.
Модели колесных и телескопических колесных погрузчиков 80-й серии (2080-5080) оснащены откидывающейся кабиной. Благодаря этому обеспечивается легкий доступ к двигателю, гидравлической системе и электрооборудованию. Тем самым в значительной степени облегчается контроль и техническое обслуживание машины. Крышка капота поднимается высоко для обеспечения оптимального доступа.



Оптимальный доступ для проведения сервисных работ.
Модель 9580T – самая большая в ассортименте Weidemann. Она отличается легкодоступными контрольными люками и съемными крыльями. Благодаря этому обеспечивается простой доступ к двигателю, гидравлической системе и электрооборудованию. Тем самым в значительной степени облегчается контроль и техническое обслуживание машины. Крышка капота поднимается высоко для обеспечения оптимального доступа.



60-я серия: Место водителя.
Модели 2060 и 2060T в стандартной комплектации оснащены защитной крышей водителя (на выбор низкая/высокая), кабина предлагается в качестве опции. В моделях 3060, 3060T, 4060 и 4060T в стандартном исполнении устанавливается комфортная кабина.



60-я серия: Доступ для проведения сервисного обслуживания справа.
На правой стороне машины в легкодоступном месте расположена крышка для сервисного обслуживания. Через нее обеспечивается легкий доступ к предохранителям и воздушному фильтру кабины.



Как и во всех остальных моделях Weidemann, места водителя в машинах 60-й серии соответствуют европейской Директиве по машинному оборудованию (2006/42/EC) согласно стандартам безопасности ROPS/FOPS.



60-я серия: Доступ для проведения сервисного обслуживания в передней части.
Машина демонстрирует оптимизированную прокладку гидравлических шлангов, а клапан управления интегрирован в переднюю тележку машины. К нему обеспечивается легкий доступ через заслонку для технического обслуживания. Оптимизированное расположение значительно снижает уровень шума и тепловыделения в кабине и обеспечивает оптимальный доступ для проведения обслуживания.

60-я серия: Поперечная установка двигателя для оптимального доступа для проведения сервисного обслуживания.
Двигатель установлен в поперечном направлении, а компоненты расположены оптимальным образом, благодаря чему все точки обслуживания легко доступны с точки зрения эргономичности. Это значительно повышает удобство сервисного обслуживания машины. Крышка моторного отсека может открываться одним движением руки для проведения регулярного технического и сервисного обслуживания. Таким образом обеспечивается легкий доступ к наиболее важным компонентам технического обслуживания в задней части машины: масляному щупу, гидравлическому баку, водяному баку стеклоочистителя, охлаждающей жидкости и воздушному фильтру двигателя.

Централизованная система смазки.
Благодаря опциональной полностью автоматической централизованной системе смазки, смазка машины осуществляется удобным образом автоматически. Это экономит много времени и увеличивает срок службы машины, тем самым сохраняя ее стоимость.

Простое и быстрое техническое обслуживание максимально повышает эксплуатационную готовность машины и оптимизирует эксплуатационные расходы.



Высокий комфорт управления и движения.

Оптимальный обзор и хороший рабочий климат.



Хорошие круговой обзор и освещение.
Полностью остекленная кабина обеспечивает прекрасный обзор навесного оборудования, непосредственной рабочей зоны и всего окружения машины. Система освещения может адаптироваться к самым разным требованиям, в зависимости от модели доступны различные пакеты освещения. Хорошее освещение рабочей зоны повышает безопасность труда и позволяет водителю работать с машиной сосредоточенно и безопасно в течение длительного времени.



Регулируемое сиденье.
Консоль джойстика, включая подлокотник, образует единое целое с сиденьем, имеет возможность регулировки и амортизатор (не в 60-й серии). Сиденье можно регулировать. Кроме того, оно отличается эргономичной формой и хорошей амортизацией. Опциональное комфортное сиденье с пневматической подвеской обеспечивает отсутствие усталости при работе. Для использования зимой имеется система обогрева.



Цветовая концепция управления.
Совершенная философия управления Weidemann и цветовая концепция управления позволяют водителю интуитивно управлять машиной. Выключатели и элементы управления разделены на различные цветовые группы: серый цвет = электрооборудование, красный цвет = безопасность, синий/оранжевый цвет = приводной механизм, зеленый цвет = гидравлика. Это обеспечивает быстрое распознавание и ориентацию в любой момент времени.



Скорость движения 30/40 км/ч.
В зависимости от модели с соответствующим двигателем достигается скорость 30 или 40 км/ч. Это позволяет быстрее перемещать машину из пункта А в пункт Б, экономя время и тем самым повышая производительность. Подробная информация на стр. 34-37.



Вентиляция по мере необходимости.
В кабине машин 80-й серии с обеих сторон предусмотрены большие широко открывающиеся двери. Верхнее стекло может полностью откидываться и фиксироваться. Кроме того, возможна щелевая вентиляция.



Приятный рабочий климат.
Превосходный рабочий климат благодаря эффективно функционирующей системе обогрева и вентиляции с вентилятором, фильтром приточного воздуха и хорошо расположенными воздушными форсунками. При особенно высокой наружной температуре рекомендуется использование кондиционера.

Рабочее место, которое мотивирует.

Эргономичное расположение элементов управления и простое использование.



Эргономичный джойстик.
Джойстик надежно и комфортно лежит в руке. Управление при этом прямое и одновременно чуткое. Таким образом, водитель всегда контролирует все основные функции машины

Наряду со стандартными функциями, такими как выбор направления движения и ступени скорости, при помощи джойстика можно управлять, в зависимости от модели, также многими другими функциями, например, механизмом блокировки дифференциала, 3-м контуром управления и всеми электрическими функциями. Таким образом, удобное управление навесным оборудованием реализуется одной рукой.

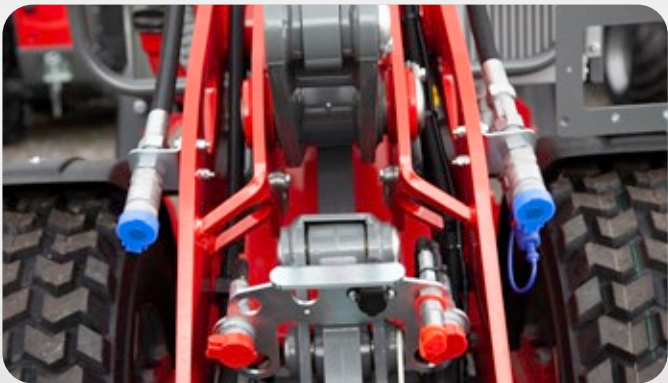
Элемент управления Jog Dial.
Элемент управления Jog Dial позволяет осуществлять управление и считывать различные параметры и функции машины с дисплея: например, настройка гашения колебаний при загрузке, считывание часов работы и информации о машине или отслеживание интервалов сервисного обслуживания. Jog Dial располагается в легкодоступном месте в рабочей зоне водителя.

При необходимости при помощи элемента управления Jog Dial возможна ручная настройка расхода гидравлического масла. Это решение весьма полезно, если машина приводит в действие гидравлическое навесное оборудование, для которого не требуется полная гидравлическая мощность машины. За счет этого обеспечивается высокая точность и экономичность работы водителя с машиной и навесным оборудованием.

Элемент управления Jog Dial доступен для моделей 4080, 4080T, 5080, 5080T и 9580T.



Регулируемая рулевая колонка/рулевое колесо.
В зависимости от модели, рулевое колесо и рулевая колонка могут индивидуально регулироваться по высоте и наклону в широком диапазоне. Это позволяет каждому водителю очень эргономично работать с теми настройками, которые ему подходят.



Система High Flow.
В зависимости от модели, машина может опционально оснащаться высокопроизводительной гидравлической системой High Flow. Это позволяет эксплуатировать фронтальное навесное оборудование, для которого необходим большой поток масла (напр., шнеко-роторный снегоочиститель). За счет этого расширяется спектр использования машины.



Сброс давления на погрузочном устройстве.
Кнопка для сброса давления расположена в легкодоступном месте на погрузочном рычаге или телескопической стреле. Благодаря этому можно еще быстрее и эффективнее менять различное навесное оборудование с гидроприводом. Кнопку можно использовать также при работающем двигателе.



Рабочее место с амортизацией.
Вибрации и толчки амортизируются машиной благодаря соответствующим амортизаторам. Тело водителя очень хорошо защищено, что позволяет ему работать с машиной сосредоточенно в течение длительного времени.



Важнейшие функции всегда на виду.
Благодаря цифровому дисплею вы сможете видеть данные своей машины. Наряду со стандартными параметрами, например, температура, заполнение бака или часы работы, в кабине также отображаются все активные функции, например, включенные электрические функции, непрерывный режим работы 3-го контура управления или включенный механизм блокировки дифференциала.

Next Level!

Прочные колесные и телескопические колесные погрузчики 60-й серии.



Следующие особенности характеризуют машины 60-й серии:

- Простая стандартная комплектация, производительная базовая машина и хороший ассортимент опционального оснащения.
- Комфортная кабина с превосходной эргономичностью и круговым обзором.
- Простой вход и выход.
- Приводной механизм с электронным регулированием ecDrive с различными режимами движения.
- Электрический стояночный тормоз.
- Прочный центральный шарнир с оптимизированной прокладкой шлангов.
- Очень удобный доступ для проведения работ по техническому обслуживанию: поперечно расположенный двигатель и оптимизированное расположение компонентов.
- Идеальная серия базового уровня: совершенные технологии и убедительное соотношение цены и качества.
- Современный дизайн машин.



Прочный центральный шарнир с оптимизированной прокладкой шлангов.

- Центральный шарнир выполнен еще более прочным и устойчивым, а передняя и задняя тележки соединены в двух точках. Это повышает устойчивость и, следовательно, срок службы машины.
- Гидравлические шланги с высокой износостойкостью проложены через центральный шарнир и оптимально защищены. Это значительно снижает риск появления мест истирания, гидравлические шланги требуют замены гораздо реже.



Комфортная и эргономичная кабина.

- Комфортная кабина была оптимизирована в соответствии с потребностями водителя и обеспечивает безопасную работу без усталости: больше пространства, больше мест для хранения и более широкий вход.
- Конструкция с 4 стойками, низкая линия остекления и панорамное заднее стекло обеспечивают оптимальный круговой обзор.
- Отопление с оптимизированной циркуляцией воздуха и доступным в качестве опции кондиционером позволяет поддерживать постоянную приятную температуру. Эргономичное расположение элементов управления, новый интерьер, а также уменьшенные вибрации и шумы в кабине повышают уровень комфорта для водителя.



Поперечная установка двигателя.

- Двигатель установлен поперечно, а компоненты в моторном отсеке демонстрируют оптимальное расположение. Это улучшает воздушный поток под капотом и обеспечивает повышенную эффективность охлаждения. Кроме того, увеличивается угол наклона и, соответственно, проходимость машины.
- Двигатель впечатляет низким расходом топлива, низким уровнем акустической эмиссии и компактными размерами. Он также обладает высоким крутящим моментом, что повышает общую производительность машины.
- Крышка моторного отсека плоской формы значительно улучшает обзор сзади, что, в свою очередь, повышает безопасность при работе с машиной.

60-я серия была отмечена:





Наша гарантия качества.

Weidemann – «Made in Germany».

Качество для компании Weidemann – не пустое слово, а повседневная действительность. Настоящий Weidemann производится на одном из самых современных заводов Европы по производству колесных и телескопических погрузчиков. Завод в городе Корбах в северной части Гессена гарантирует постоянно высокое качество нашей продукции. Обеспечение качества в компании Weidemann начинается уже на самых ранних стадиях, так как здесь всерьез воспринимается требование о соблюдении установленных технологических процессов. Например, покупные детали, которые поступают для производства, проверяются, а также постоянно тестируются и оптимизируются в сотрудничестве с поставщиками.

Порошковая окраска.

Одним из примеров особых требований к качеству, предъявляемых компанией Weidemann, является порошковая окраска. Она обеспечивает оптимальную защиту от коррозии. В отличие от обычного покрытия жидким лаком порошковая окраска в значительной степени увеличивает срок службы машины и при этом является более эффективной и одновременно экологически безопасной.



Тщательный окончательный контроль.

Каждая машина Weidemann, покидающая наш завод, проходит тщательный окончательный контроль. Это с самого начала гарантирует нашим клиентам большой срок службы и низкие эксплуатационные расходы. Ведь знак «Weidemann» указывает на соответствующее качество.

Сертифицированная система управления.

Компания Weidemann сертифицирована по различным стандартам:

DIN EN ISO 9001 Управления качеством

Наши процессы направлены на то, чтобы качество продукции и услуг соответствовало как требованиям клиентов, так и требованиям законодательства и стандартов.

DIN EN ISO 14001 Экологический менеджмент

Наши процессы и деятельность находятся во взаимодействии с окружающей средой. Они отражены в системе управления и являются предметом постоянного наблюдения и совершенствования.

DIN EN ISO 50001 Управление энергопотреблением

Определение энергопотребления в организации Weidemann постоянно регистрируется и оптимизируется с помощью системы энергоэффективности для всего предприятия.



Колесные погрузчики Weidemann.

Мощность не может быть более впечатляющей.



Телескопические колесные погрузчики Weidemann.

Максимальные результаты при повседневной эксплуатации.

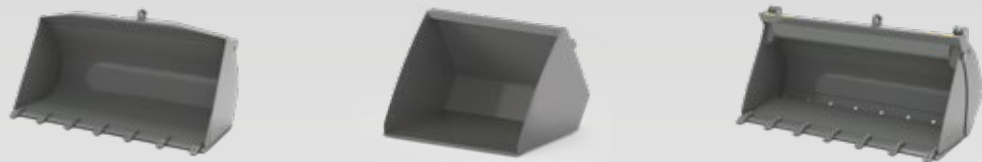


Оптимальное навесное оборудование для любой задачи.

Ваша машина превращается в универсальный инструмент.

Именно подходящее навесное оборудование помогает нашим машинам решать любые задачи, которые вы ставите перед ними. Благодаря разнообразному и продуманному ассортименту оборудования наши машины превращаются в высокофункциональные универсальные инструменты, подходящие для любых работ. Ниже приводится ассортимент навесного оборудования и указаны работы, которые можно простым образом выполнить с его помощью.

Погрузка и разгрузка материалов



Захват



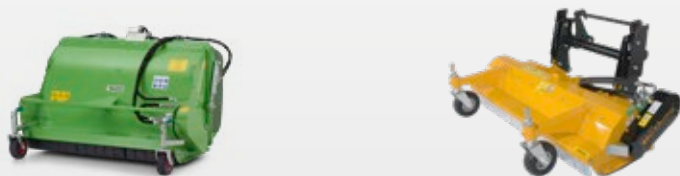
Штабелирование и транспортировка



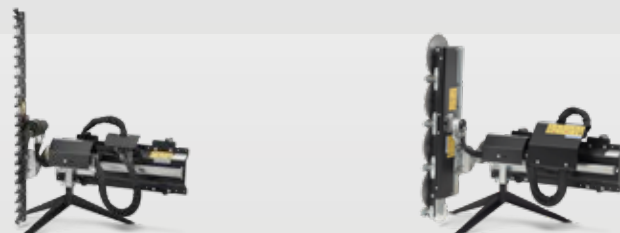
Очистка



Косьба и мульчирование



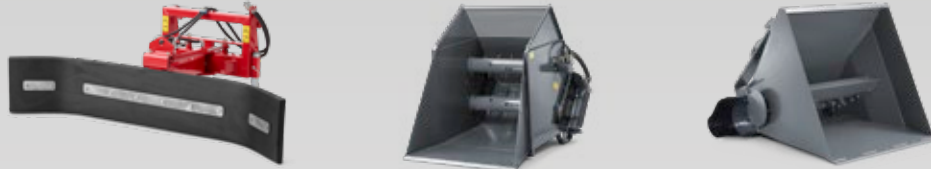
Обрезка деревьев и изгородей



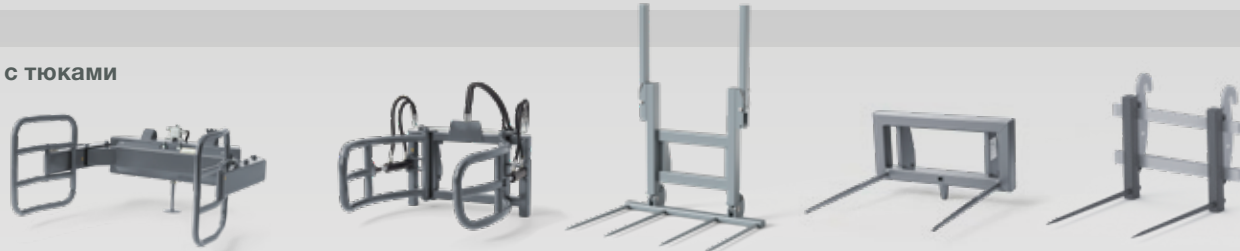
Выполнение зимних работ



Работа с кормами



Работа с тюками



Работа в стойле



Прочее



Более подробная информация на сайте www.weidemann.com

Подъемное усилие, усилие отрыва и опрокидывающая нагрузка.

При сравнении опрокидывающих нагрузок и подъемных усилий различных производителей необходимо убедиться, что они были определены в соответствии с нормой ISO 14397-1 и 2!

Общие указания.
Внимание: опрокидывающая нагрузка изменяется в зависимости от типа оснащения машины (напр., место водителя/кабина, контргруз, двигатель, шины и т. д.). Разумеется, здесь играет роль и собственный вес различного навесного оборудования.

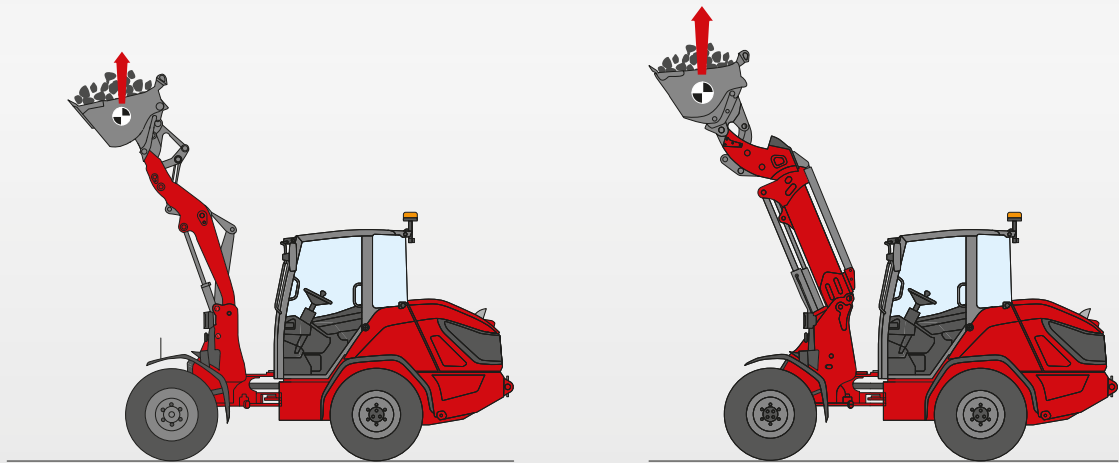
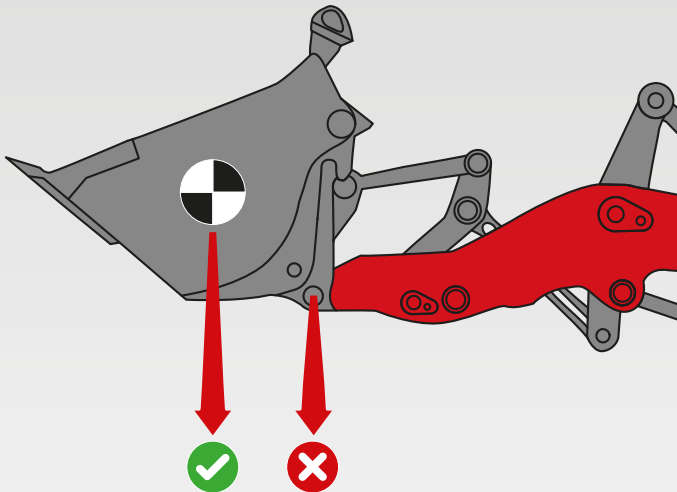
Важно отметить:
Полезно знать: опрокидывающие нагрузки, определенные в сложенном состоянии, сильно зависят от угла изгиба машины. Компания Weidemann определяет эти значения в полностью сложенном состоянии. При сравнении с другими производителями обращайте внимание на используемый угол изгиба!

Важно отметить – разница между центром тяжести и точкой поворота:

- Значения, определенные не в соответствии с данной нормой, не должны использоваться для сравнения!
- Например, значения, определенные с использованием других расстояний до груза, определенно не сопоставимы!

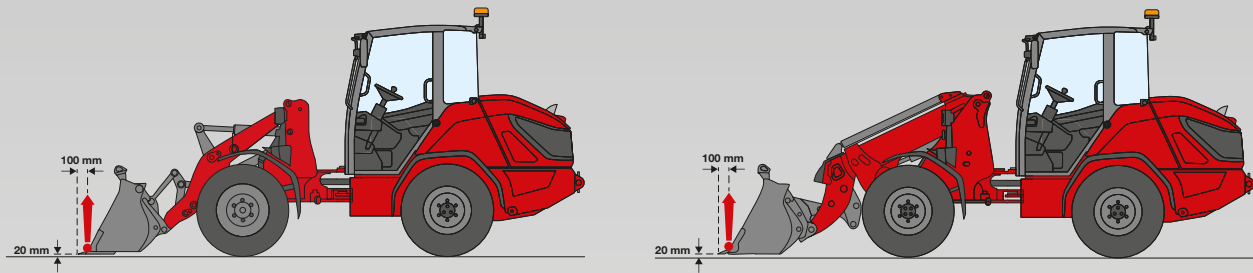
Компания Weidemann определяет эти значения в соответствии с нормой в центре тяжести ковша, а не в точке поворота!

- Внимание: Значения, определенные в точке поворота, обычно значительно выше! Пожалуйста, учитывайте это при сравнении с другими производителями!



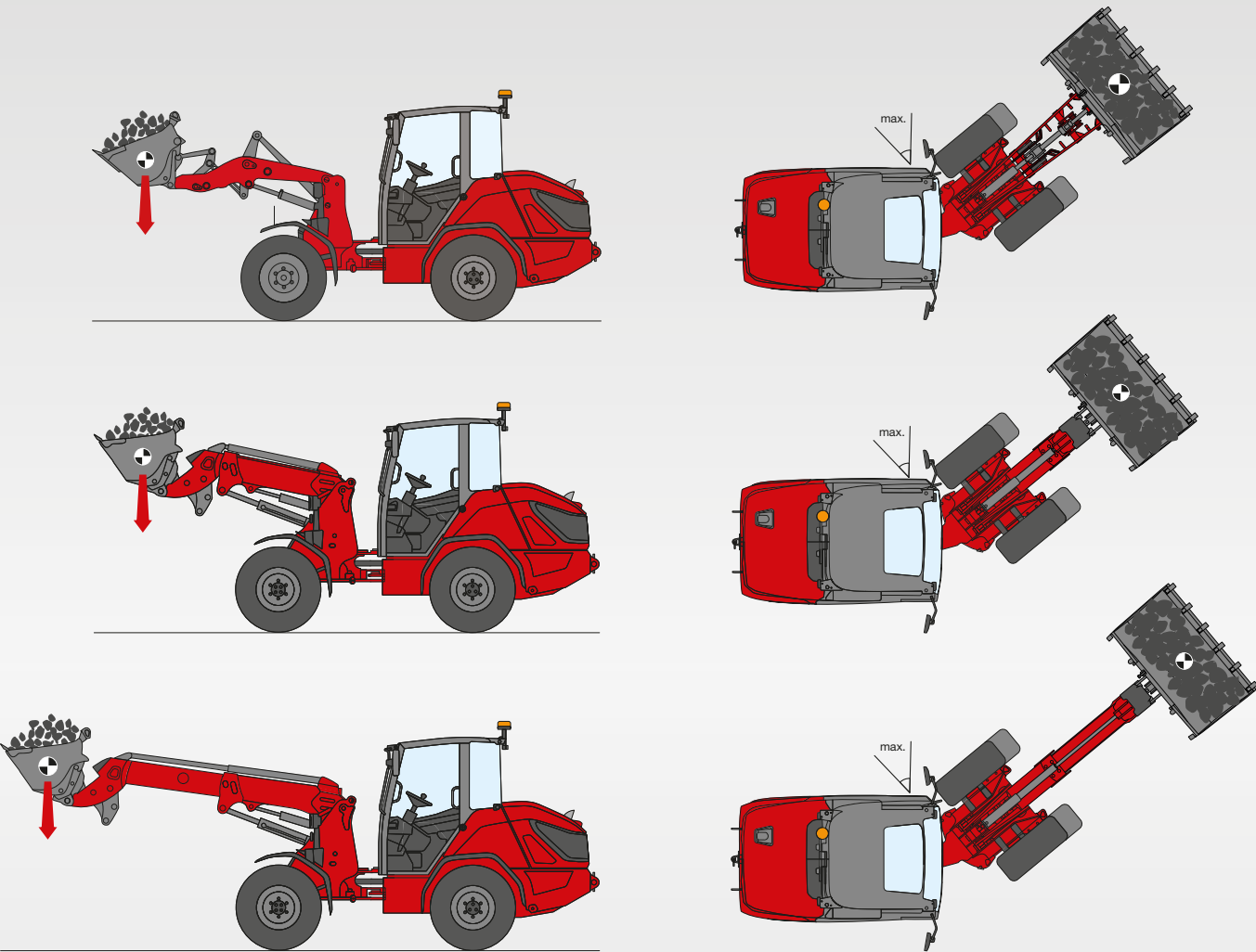
Подъемное усилие (макс.)
Компания Weidemann измеряет максимальное подъемное усилие в центре тяжести ковша следующим образом:

- Определение подъемного усилия в центре тяжести содержимого для навесного орудия «ковш».
- Измерено при прямом положении машины с перемещением подъемной рамы вверх до достижения максимального подъемного усилия.



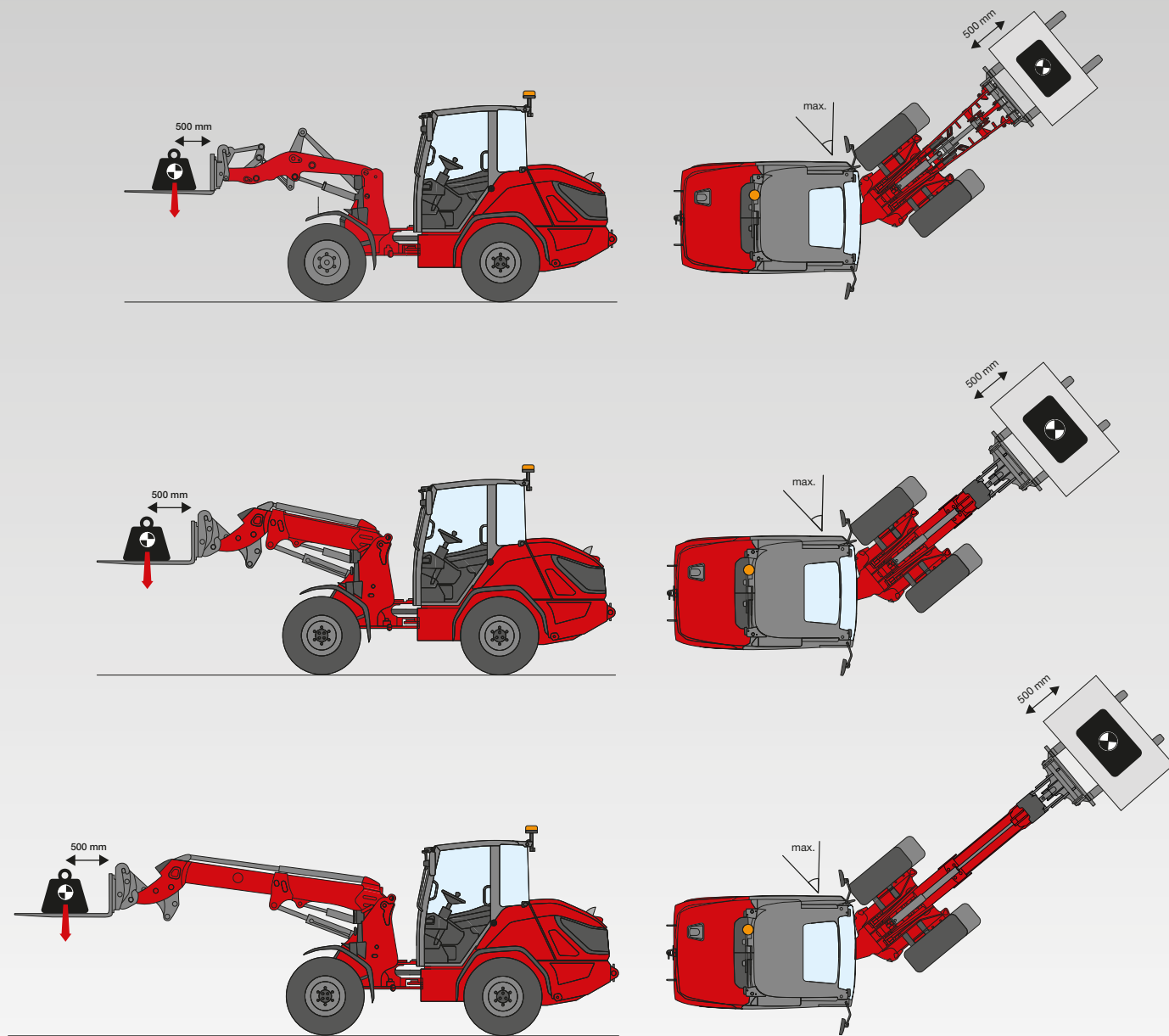
Усилие отрыва (макс.)
Максимальное усилие отрыва на кромке ковша внизу измеряется компанией Weidemann в соответствии с нормой ISO 14397-2, т. е:

- Определение усилия отрыва с учетом навески ковша, на расстоянии 100 мм позади режущей кромки ковша.
- Измерено при прямом положении машины, подъемная рама находится в нижнем положении, ковш приподнят над землей на 20 мм.



Опрокидывающая нагрузка в центре тяжести ковша, при прямой и сложенной раме, горизонтальный подъемник
Максимальная нагрузка на машину называется опрокидывающей нагрузкой. Она достигается, когда задние колеса машины теряют контакт с землей. Опрокидывающая нагрузка измеряется компанией Weidemann в соответствии с нормой ISO 14397-1, т. е:

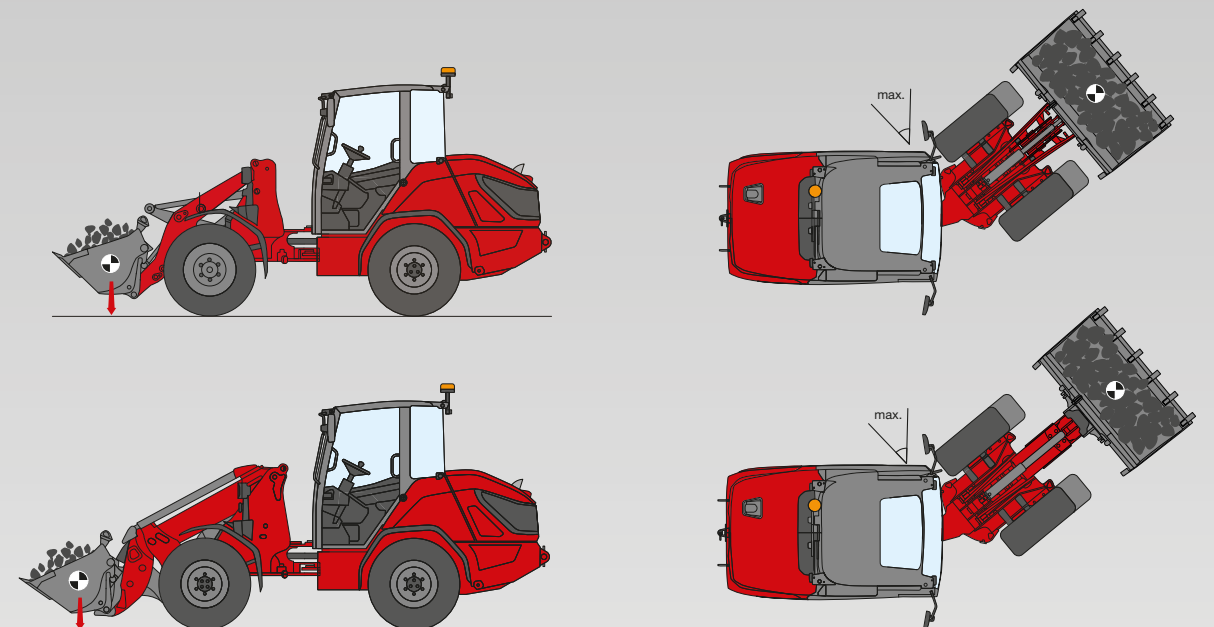
- Ковш: измерение в центре тяжести ковша (не в точке поворота ковша!).
- При измерении машина прямая или со сложенным шарнирным сочленением.
- Подъемная рама находится в горизонтальном положении.



Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов, машина прямая или со сложенным шарнирным сочленением, подъемная рама горизонтальная

Максимальная нагрузка на машину называется опрокидывающей нагрузкой. Она достигается, когда задние колеса машины теряют контакт с землей. Опрокидывающая нагрузка измеряется компанией Weidemann в соответствии с нормой ISO 14397-1, т.е.:

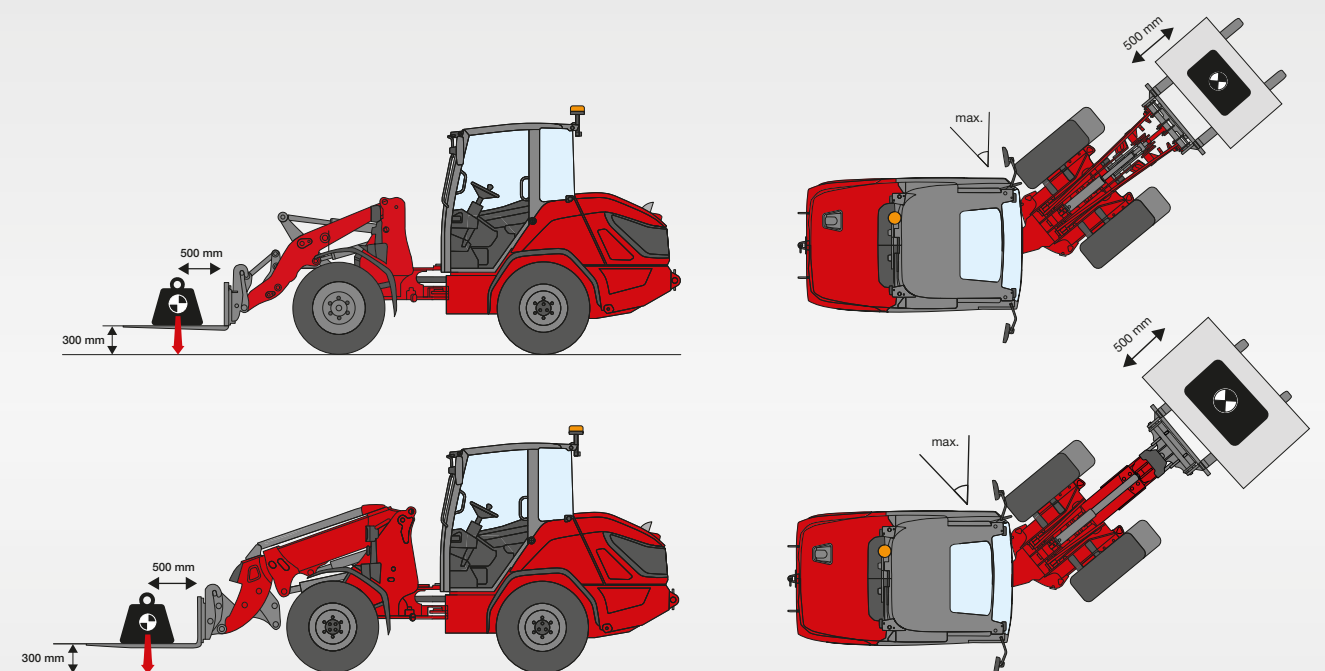
- Вилочный захват для поддонов: измерение по верхней кромке вилок, размещение груза на расстоянии 500 мм от задней стороны вилок. Важно отметить: пожалуйста, сравнивайте данные разных производителей именно с этим расстоянием. Другие представления / значения не допускаются нормой и поэтому не подлежат сравнению!
- При измерении машина прямая или со сложенным шарнирным сочленением.
- Подъемная рама находится в горизонтальном положении.



Опрокидывающая нагрузка в центре тяжести ковша, прямая или сложенная рама, подъемная рама в самом нижнем положении

Максимальная нагрузка на машину называется опрокидывающей нагрузкой. Она достигается, когда задние колеса машины теряют контакт с землей. Компания Weidemann измеряет опрокидывающую нагрузку в самом нижнем положении следующим образом:

- Ковш: измерение в центре тяжести ковша (не в точке поворота ковша!).
- При измерении машина прямая или со сложенным шарнирным сочленением.
- Подъемная рама находится в самом нижнем положении, ковш максимально свернут.



Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов, машина прямая или со сложенным шарнирным сочленением, транспортное положение

Максимальная нагрузка на машину называется опрокидывающей нагрузкой. Она достигается, когда задние колеса машины теряют контакт с землей. Компания Weidemann измеряет опрокидывающую нагрузку в транспортном положении следующим образом:

- Вилочный захват для поддонов: измерение по верхней кромке вилок, 300 мм от земли, размещение груза на расстоянии 500 мм от задней стороны вилок. Важно отметить: пожалуйста, сравнивайте данные разных производителей именно с этими расстояниями. Другие представления / значения не подлежат сравнению!
- При измерении машина прямая или со сложенным шарнирным сочленением.
- Подъемная рама находится в транспортном положении.

Технические характеристики колесных погрузчиков.

	2060	2080		3060	3080	4060	4080	5080
	Стандарт		Опция					
ПАРАМЕТРЫ ДВИГАТЕЛЯ								
Производитель двигателя	Rehiko	Deutz	Deutz	Rehiko	Deutz	Rehiko	Perkins	Perkins
Тип двигателя	KDI 1903 TCR	TD 2.9 L4 S5	TCD 2.9 L4 S5	KDI 2504 TCR	TCD 2.9 L4 S5	KDI 2504 TCR	904J-E36TA	904J-E36TA
Цилиндры	3	4	4	4	4	4	4	4
Мощность двигателя, макс., кВт	42	45	55,4	48	55,4	55,4	74,4	100
Мощность двигателя, макс., л. с.	57	61	75	65	75	75	101,2	136
При макс. количестве оборотов, об./мин	2600	2300	2300	2200	2300	2300	2200	2200
Объем, см³	1861	2900	2900	2482	2900	2482	3621	3621
Тип хладагента	Хладагент/вода	Вода	Вода/наддувочный воздух	Хладагент/вода	Вода/наддувочный воздух	Хладагент/вода	Вода	Вода
Норма токсичности ОГ	V	V	V	V	V	V	V	V
Дополнительная очистка ОГ	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR
ВЕС (согласно норме ISO 14397-1 и 2)								
Рабочий вес, кг	3720 – 4230*	4300		5280 – 5760*	5100	5760 – 6080*	5900	7000
Подъемное усилие (макс.), даН	3925	–		5515	–	4190	–	–
Усилие отрыва (макс.), даН	4320	–		8135	–	5950	–	–
Опрокидывающая нагрузка в центре тяжести ковша – прямая рама, горизонтальный подъемник, кг	2910 – 3510*	3719		3350 – 3770*	3213	3220 – 3450*	3674	4762
Опрокидывающая нагрузка в центре тяжести ковша – сложенная рама, горизонтальный подъемник, кг	2550 – 3070*	3113		2830 – 3200*	2714	2760 – 2960*	3031	3926
Опрокидывающая нагрузка в центре тяжести ковша – прямая рама, подъемная рама в самом нижнем положении, кг	4400 – 5280*	–		4970 – 5570*	–	4230 – 4530*	–	–
Опрокидывающая нагрузка в центре тяжести ковша – сложенная рама, подъемная рама в самом нижнем положении, кг	3860 – 4630*	–		4230 – 4760*	–	3640 – 3900*	–	–
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая рама, горизонтальный подъемник, кг	2410 – 2890*	3170		2830 – 3170*	2715	2870 – 3070*	3344	4254
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – сложенная рама, горизонтальный подъемник, кг	2110 – 2530*	2662		2410 – 2710*	2304	2480 – 2650*	2791	3559
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая рама, транспортное положение, кг	2870 – 3440*	–		3410 – 3800*	–	3340 – 3560*	–	–
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – сложенная рама, транспортное положение, кг	2520 – 3020*	–		2910 – 3260*	–	2890 – 3090*	–	–
ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ								
Объем бака, топливо, л	80	65		80	82	80	105	105
Объем бака, гидравлическое масло, л	32	50		32	66	32	95	95
ПРИВОД								
Тип привода	ecDrive	гидростатический		ecDrive	гидростатический	ecDrive	гидростатический	гидростатический
Приводной механизм	гидростатический/карданный вал	карданный вал		гидростатический/карданный вал	карданный вал	гидростатический/карданный вал	карданный вал	карданный вал
Мост (опционально)	PA 1200	PA 1200		PA 1422	PA 1400 (PA 1422)	PA 1422	PA 1422	PA 1422/2
Скорость движения (опционально), км/ч	0-20 (30)	0-20 (28)		0-20 (30)	0-20 (30)	0-20 (30)	0–20 (30/40)	0–20 (30/40)
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА								
Гидравлическая система привода, рабочее давление (макс.) (опционально), бар	500	450		500	450	500	455	455
Рабочая гидравлика, производительность (макс.) (опционально), л/мин	59 (74,1)	57,5 (74-115)		74 (91)	73,6 (83-103)	77 (95)	100 (115-150)	100 (115-150)
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.) (опционально), бар	235	210		235	220	235	210	210
ЗНАЧЕНИЯ ШУМА								
Средний уровень звуковой мощности LwA, дБ (A)	99,9	98,8	100	99,6	99,9	99,8	101,6	101,4
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA, дБ(A)	101	100	101	101	101	101	103	103
Средний уровень звуковой мощности LpA, дБ(A)	69/70	74	77	73	74	71	74	74

По причине постоянного изменения нормы токсичности ОГ в двигателях в краткосрочной перспективе могут произойти изменения. Актуальную информацию о доступности вы можете получить у партнера по сбыту компании Weidemann. Подробная информация на сайте www.weidemann.com

Данный проспект предназначен исключительно для предоставления общей информации о продукции. В случае заинтересованности наш компетентный партнер по сбыту охотно предоставит вам соответствующее предложение. Описания, изображения и технические характеристики не носят обязательный характер и не всегда представляют серийное исполнение. Мы сохраняем за собой право на внесение изменений. Несмотря на максимальную добросовестность, мы не можем гарантировать отсутствие неточностей на иллюстрациях или при указании размеров, ошибок в вычислениях, опечаток или упущений в данном проспекте. В связи с этим мы не можем гарантировать точность и полноту информации, содержащейся в данном проспекте.

* С опциональным оснащением
DPF = сажевый фильтр
DOC = дизельный катализатор окисления
SCR = избирательная каталитическая нейтрализация

Актуальные параметры шума
можно найти на сайте www.weidemann.com

Технические характеристики телескопических колесных погрузчиков.

	2060T	2080T		3060T	3080T	4060T	4080T	5080T	9580T	
		Стандарт	Опция						Стандарт	Опция
ПАРАМЕТРЫ ДВИГАТЕЛЯ										
Производитель двигателя	Rehiko	Deutz	Deutz	Rehiko	Deutz	Rehiko	Perkins	Perkins	Deutz	Deutz
Тип двигателя	KDI 1903 TCR	TD 2.9 L4 S5	TCD 2.9 L4 S5	KDI 2504 TCR	TCD 2.9 L4 S5	KDI 2504 TCR	904J-E36TA	904J-E36TA	TCD 3.6 S5	TCD 4.1 S5
Цилиндры	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Мощность двигателя, макс., кВт	42	45	55,4	48	55,4	55,4	74,4	100	100	115
Мощность двигателя, макс., л. с.	57	61	75	65	75	75	101,2	136	136	156
При макс. количестве оборотов, об./мин	2600	2300	2300	2200	2300	2300	2200	2200	2300	2300
Объем, см³	1861	2900	2900	2482	2900	2482	3621	3621	3621	4038
Тип хладагента	Хладагент/вода	Вода	Вода/наддувочный воздух	Хладагент/вода	Вода/наддувочный воздух	Хладагент/вода	Вода	Вода	Вода/наддувочный воздух	Вода/наддувочный воздух
Норма токсичности ОГ	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Дополнительная очистка ОГ	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR
ВЕС (согласно нормe ISO 14397-1 и 2)										
Рабочий вес, кг	4460 – 4770*	4600		5110 – 5650*	5400	5830 – 6050*	5930	7200	11 210	
Подъемное усилие (макс.), даН	4255	–		4620	–	4645	–	–	–	
Усилие отрыва (макс.), даН	4345	–		4470	–	4070	–	–	–	
Опрокидывающая нагрузка в центре тяжести ковша – прямая рама, подъемная рама горизонтальная, кг	2790 – 2960*	2714		2870 – 3190*	2815	3550 – 3700*	3291	4365	6594	
Опрокидывающая нагрузка в центре тяжести ковша – сложенная рама, подъемная рама горизонтальная, кг	2430 – 2600*	2260		2500 – 2790*	2411	3100 – 3230*	2765	3659	5871	
Опрокидывающая нагрузка в центре тяжести ковша – прямая рама (выдвинутое положение), кг	1590 – 1670*	1562		1540 – 1750*	1554	1980 – 2080*	1857	2561	3495	
Опрокидывающая нагрузка в центре тяжести ковша – сложенная рама (выдвинутое положение), кг	1360 – 1450*	1295		1320 – 1510*	1300	1710 – 1800*	1541	2133	3112	
Опрокидывающая нагрузка в центре тяжести ковша – прямая рама, подъемная рама в самом нижнем положении, кг	3600 – 3800*	–		3860 – 4300*	–	4750 – 4930*	–	–	–	
Опрокидывающая нагрузка в центре тяжести ковша – сложенная рама, подъемная рама в самом нижнем положении, кг	3150 – 3350*	–		3380 – 3790*	–	4150 – 4320*	–	–	–	
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая рама, горизонтальный подъемник, кг	2220 – 2350*	2383		2610 – 2890*	2570	3280 – 3410*	3110	4103	5775	
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – сложенная рама, подъемная рама горизонтальная, кг	1940 – 2070*	1999		2290 – 2540*	2207	2880 – 2990*	2613	3448	5142	
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая рама (выдвинутое положение), кг	1380 – 1460*	1455		1530 – 1720*	1509	1980 – 2070*	1873	2560	3265	
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – сложенная рама (выдвинутое положение), кг	1190 – 1270*	1213		1330 – 1500*	1262	1730 – 1810*	1556	2128	2907	
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – прямая рама, транспортное положение, кг	2630 – 2780*	–		3060 – 3400*	–	3890 – 4040*	–	–	–	
Опрокидывающая нагрузка с вилочным захватом для поддонов – сложенная рама, транспортное положение, кг	2300 – 2450*	–		2690 – 3010*	–	3420 – 3550*	–	–	–	
ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ										
Объем бака, топливо, л	80	75		80	82	80	105	105	140	
Объем бака, гидравлическое масло, л	32	50		32	66	32	95	95	125	
ПРИВОД										
Тип привода	ecDrive	гидростатический		ecDrive	гидростатический	ecDrive	гидростатический	гидростатический	гидростатический	
Приводной механизм	гидростатический/карданный вал	карданный вал		гидростатический/карданный вал	карданный вал	гидростатический/карданный вал	карданный вал	карданный вал	карданный вал	
Мост (опционально)	PA 1200	PA 1200		PA 1422	PA 1400 (PA 1422)	PA 1422	PA 1422	PA 1422/2	PA 1900	
Скорость движения (опционально), км/ч	0-20 (30)	0-20 (28)		0-20 (30)	0-20 (30)	0-20 (30)	0–20 (30/40)	0–20 (30/40)	0–20 (30/40)	
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА										
Гидравлическая система привода, рабочее давление (макс.) (опционально), бар	500	450		500	450	500	455	455	480	
Рабочая гидравлика, производительность (макс.) (опционально), л/мин	74,1	57,5 (74)		78,2 (91)	73,6 (83-103)	86 (101)	100 (115-150)	100 (115-150)	150 (180)	
Рабочая гидравлика, рабочее давление (макс.) (опционально), бар	235	235		235	235	235	235	235	250	
ЗНАЧЕНИЯ ШУМА										
Средний уровень звуковой мощности LwA, дБ (A)	99,9	98,8	100	99,6	99,9	99,8	101,6	101,4	100,7	
Гарантированный уровень звуковой мощности LwA, дБ (A)	101	100	101	101	101	101	103	103	102	
Средний уровень звуковой мощности LpA, дБ (A)	69/70	74	77	73	74	71	74	74	70	

По причине постоянного изменения нормы токсичности ОГ в двигателях в краткосрочной перспективе могут произойти изменения. Актуальную информацию о доступности вы можете получить у партнера по сбыту компании Weidemann. Подробная информация на сайте www.weidemann.com

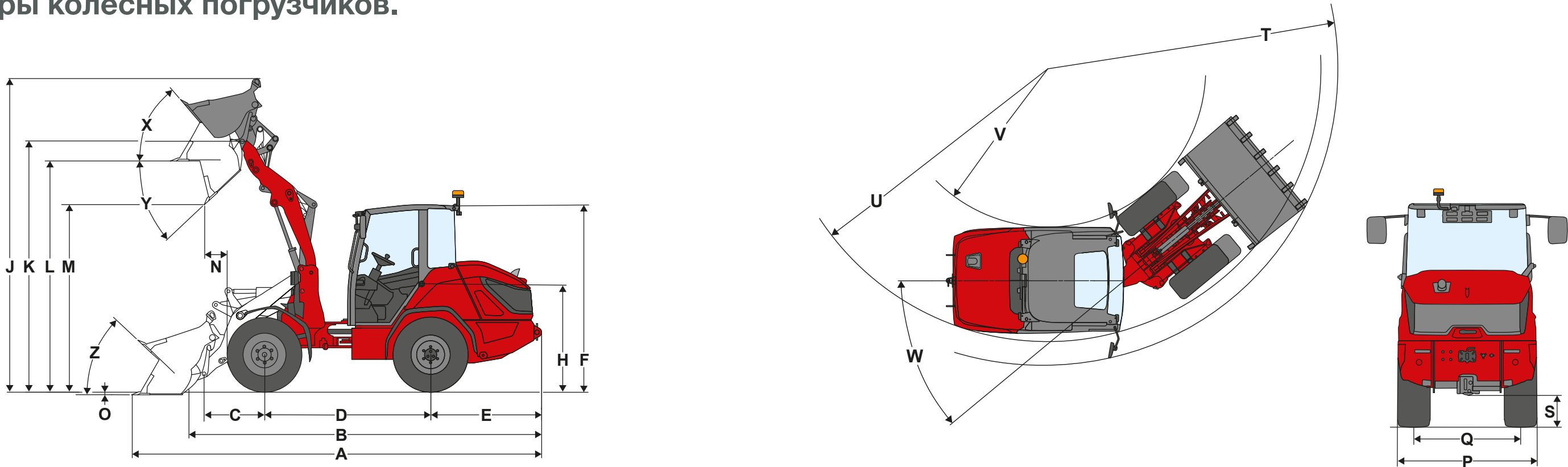
Данный проспект предназначен исключительно для предоставления общей информации о продукции. В случае заинтересованности наш компетентный партнер по сбыту охотно предоставит вам соответствующее предложение. Описания, изображения и технические характеристики не несут обязательный характер и не всегда представляют серийное исполнение. Мы сохраняем за собой право на внесение изменений. Несмотря на максимальную добросовестность, мы не можем гарантировать отсутствие неточностей на иллюстрациях или при указании размеров, ошибок в вычислениях, опечаток или упущений в данном проспекте. В связи с этим мы не можем гарантировать точность и полноту информации, содержащейся в данном проспекте.

* С опциональным оснащением DPF = сажевый фильтр

DOC = дизельный катализатор окисления SCR = избирательная каталитическая нейтрализация

Актуальные параметры шума можно найти на сайте www.weidemann.com

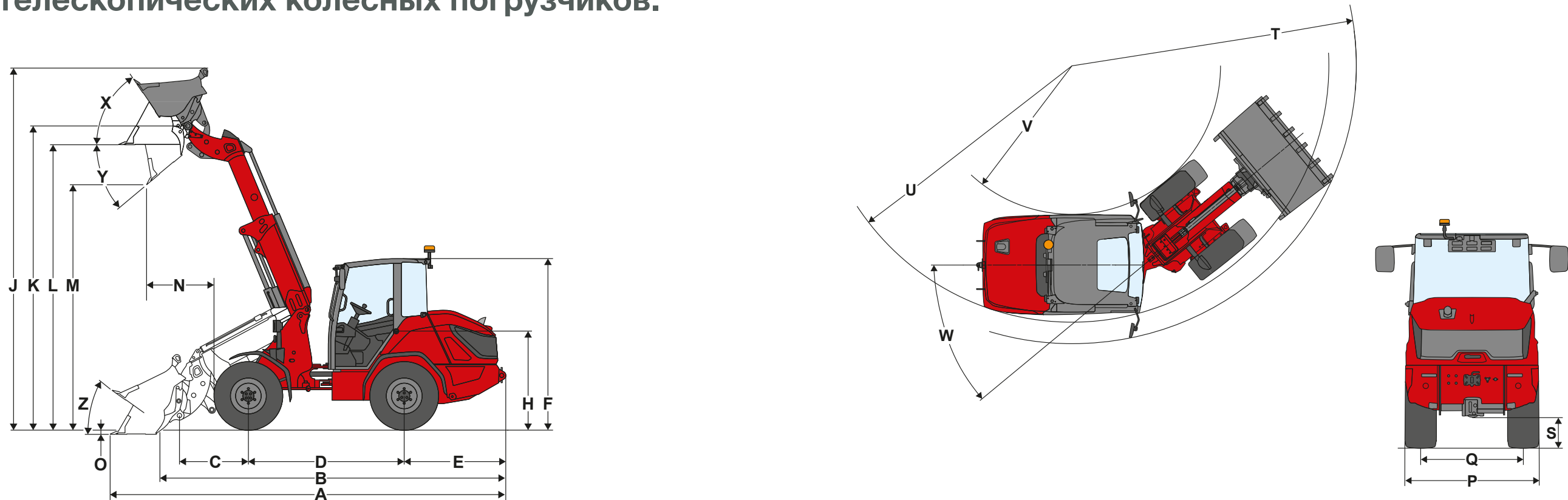
Размеры колесных погрузчиков.



	2060	2080	3060	3080	4060	4080	5080
РАЗМЕРЫ							
Шины	365 / 70 R 18 BKT Multimax MP513 ET20	11.5 / 80 - 15.3 BKT AS 504 ET40	365 / 70 R 18 BKT Multimax MP513 ET30	12.5 / 80 - 18 BKT AS 504 ET75	405 / 70 R 20 BKT Multimax MP513 ET30	12.5 - 20 BKT MP567 MPT ET0	550 / 45 - 22.5 Alliance 331 ET0
A Общая длина, мм	5295	5160	5590	5460	6115	5800	5800
B Общая длина без ковша, мм	4480	4190	4880	4649	5275	4790	4790
C Точка поворота ковша (до центра оси) мм	785	680	1120	1027	1530	990	990
D Колесная база, мм	2150	2050	2150	2005	2150	2150	2150
E Выступ задней части, мм	1435	1420	1435	1531	1435	1580	1580
F Высота с кабиной, мм	2425	2540	2485	2630	2535	2680	2690
F Высота с низкой защитной крышей водителя, мм	2345	–	–	–	–	–	–
F Высота с высокой защитной крышей водителя, мм	2425	–	–	–	–	–	–
H Высота сиденья, мм	1400	1430	1460	1545	1510	1560	1570
J Общая рабочая высота, мм	4065	4020	4215	4091	4580	4560	4580
K Точка поворота ковша (макс. высота подъема), мм	3240	3240	3395	3351	3700	3670	3690
L Высота перегрузки, мм	2980	2950	3140	3038	3450	3330	3350
M Высота разгрузки, мм	2415	2320	2590	2541	2815	2860	2880
N Рабочий диапазон (при M), мм	290	280	820	646	1065	870	850
O Глубина копания, мм	35	70	145	105	80	110	100
P Общая ширина, мм	1520	1410	1720	1558	1770	1827	1984
Q Ширина колеи, мм	1160	1120	1360	1250	1360	1422	1449
S Дорожный просвет, мм	345	300	335	330	390	361	375
T Радиус макс., внешний, мм	4125	3650	4385	4028	4645	4055	4135
U Радиус у внешнего края, мм	3850	3320	3935	3584	3990	3683	3683
V Внутренний радиус, мм	2225	1730	2125	1818	2100	1702	1599
W Угол изгиба, °	40	45	40	42	40	45	45
X Угол заднего крена при макс. высоте подъема, °	50	49	65	43	63	38	38
Y Угол опрокидывания при макс. высоте подъема, °	44	44	45	39	45	28	28
Z Угол заднего крена на почве, °	43	43	45	49	47	46	46

Все данные приведены для исполнения со стандартным ковшом.

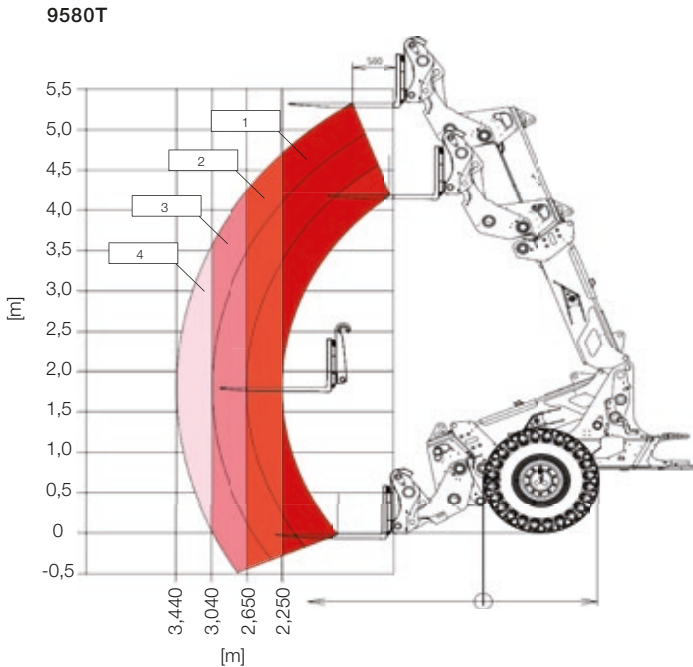
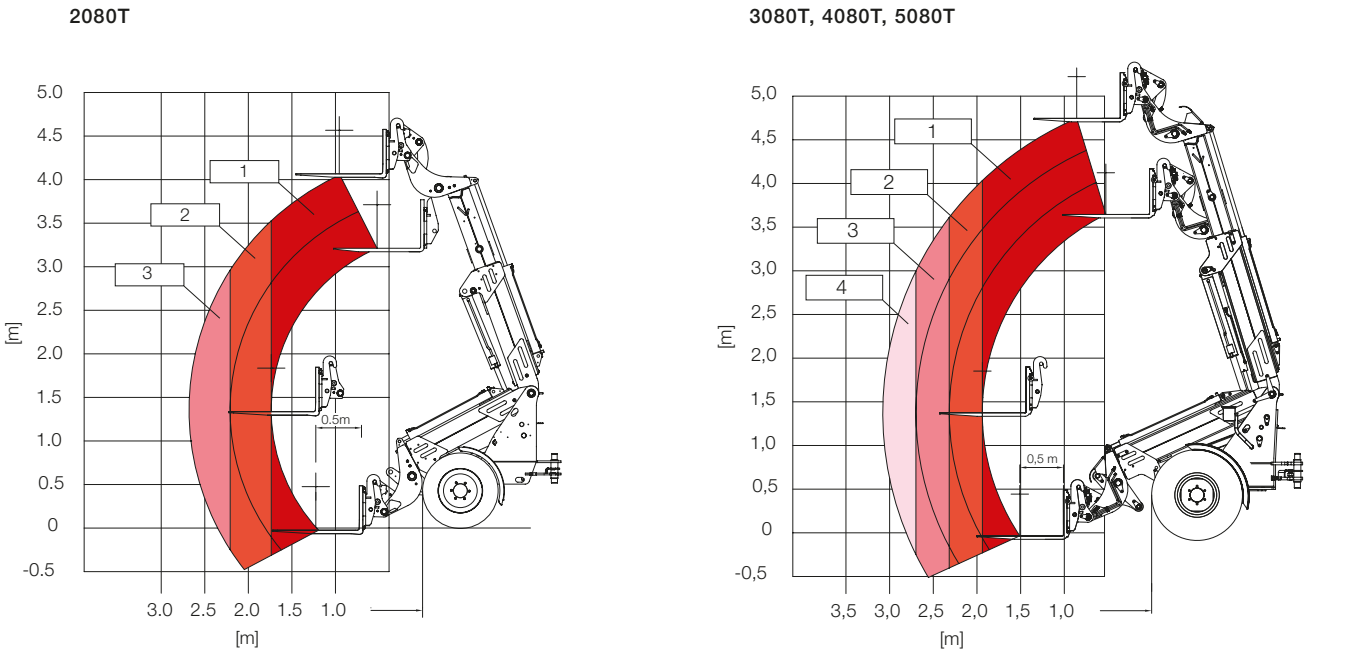
Размеры телескопических колесных погрузчиков.



	2060T	2080T	3060T	3080T	4060T	4080T	5080T	9580T
РАЗМЕРЫ								
Шины	365 / 70 R 18 BKT Multimax MP513 ET20	11.5 / 80 - 15.3 BKT AS 504 ET40	365 / 70 R 18 BKT Multimax MP513 ET30	12.5 / 80 - 18 BKT AS 504 ET75	405 / 70 R 20 BKT Multimax MP513 ET30	12.5 - 20 BKT MP567 MPT ET0	550 / 45 - 22.5 Alliance 331 ET0	500 / 70 R 24 Trelleborg TH500 ET40
A Общая длина, мм	5590	5500	6030	5978	6120	6100	6200	6960
B Общая длина без ковша, мм	4780	4190	5160	5172	5140	5230	5230	6090
C Точка поворота ковша (до центра оси) мм	975	680	1210	1247	1210	1250	1250	1440
D Колесная база, мм	2200	2050	2325	2189	2325	2190	2190	2900
E Выступ задней части, мм	1435	1420	1435	1531	1435	1580	1580	1520
F Высота с кабиной, мм	2425	2540	2485	2630	2535	2680	2690	3110
F Высота с низкой защитной крышей водителя, мм	2345	-	-	-	-	-	-	-
F Высота с высокой защитной крышей водителя, мм	2425	-	-	-	-	-	-	-
H Высота сиденья, мм	1400	1430	1460	1545	1510	1603	1620	1940
J Общая рабочая высота, мм	5155	5080	5875	5839	5970	5860	5890	6500
K Точка поворота ковша (макс. высота подъема), мм	4300	4290	4985	5019	5040	5080	5090	5480
L Высота перегрузки, мм	4035	3940	4695	4694	4745	4720	4720	5210
M Высота разгрузки, мм	3470	3400	4085	4171	4080	4220	4090	4580
N Рабочий диапазон (при M), мм	955	890	960	705	975	840	800	1300
O Глубина копания, мм	60	150	110	83	60	60	60	130
P Общая ширина, мм	1520	1410	1720	1558	1770	1747	1972	2390
Q Ширина колеи, мм	1160	1120	1360	1250	1360	1422	1422	1820
S Дорожный просвет, мм	345	300	335	330	390	360	380	502
T Радиус макс., внешний, мм	4260	3830	4585	4321	4650	4400	4470	5770
U Радиус у внешнего края, мм	3850	3320	3935	3839	3990	3930	3930	4900
V Внутренний радиус, мм	2225	1730	2125	2052	2100	1950	1850	2450
W Угол изгиба, °	40	45	40	42	40	42	42	40
X Угол заднего крена при макс. высоте подъема, °	56	40	56	40	56	40	37	50
Y Угол опрокидывания при макс. высоте подъема, °	40	33	40	36	40	31	36	40
Z Угол заднего крена на почве, °	36	32	39	36	39	36	36	40

Все данные приведены для исполнения со стандартным ковшом.

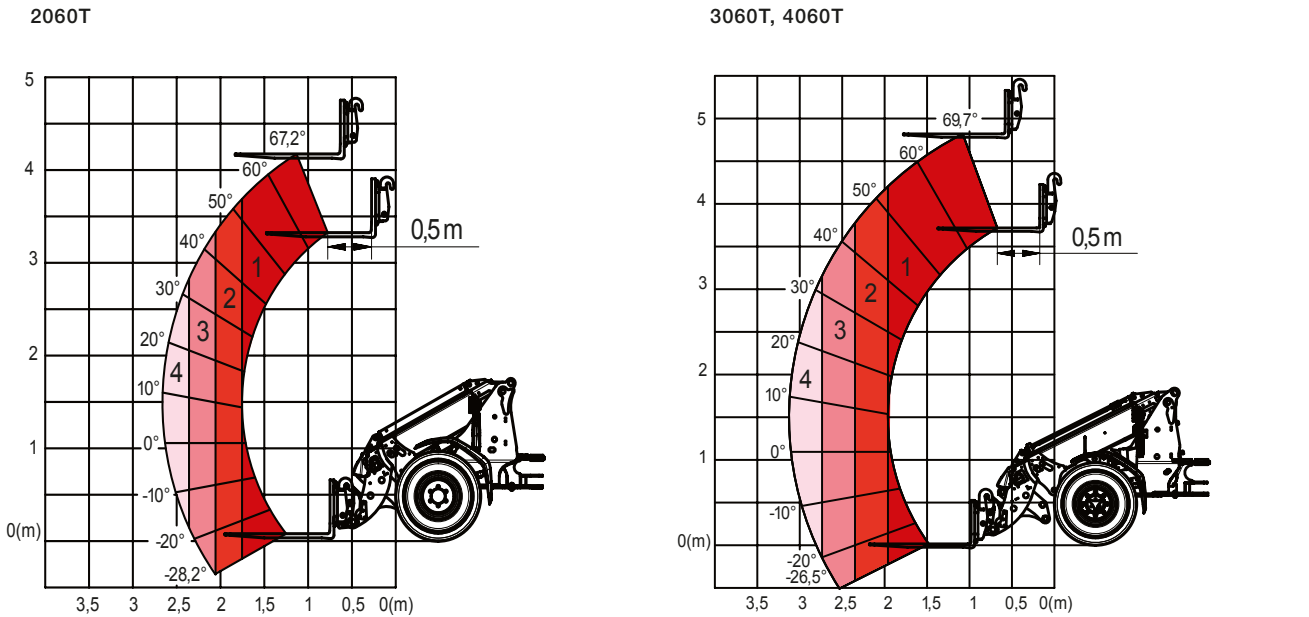
Диаграммы грузоподъемности.



	2080T		3080T		4080T		5080T		9580T	
	s = 1,25	s = 1,67	s = 1,25	s = 1,67	s = 1,25	s = 1,67	s = 1,25	s = 1,67	s = 1,25	s = 1,67
1	1790	1340	1770	1320	2320	1740	2760	2070	4100	3050
2	1390	1040	1530	1150	2000	1500	2390	1790	3400	2550
3	1100	830	1130	850	1480	1110	1900	1430	2900	2150
4	-	-	1010	760	1320	990	1700	1280	2450	1850

Максимальный изгиб машины, стандартные шины
Центр тяжести груза на расстоянии 500 мм от задней части вилки

Неровный рельеф: коэффициент безопасности (60%) = 1,67
Уровень местности: коэффициент безопасности (80%) = 1,25

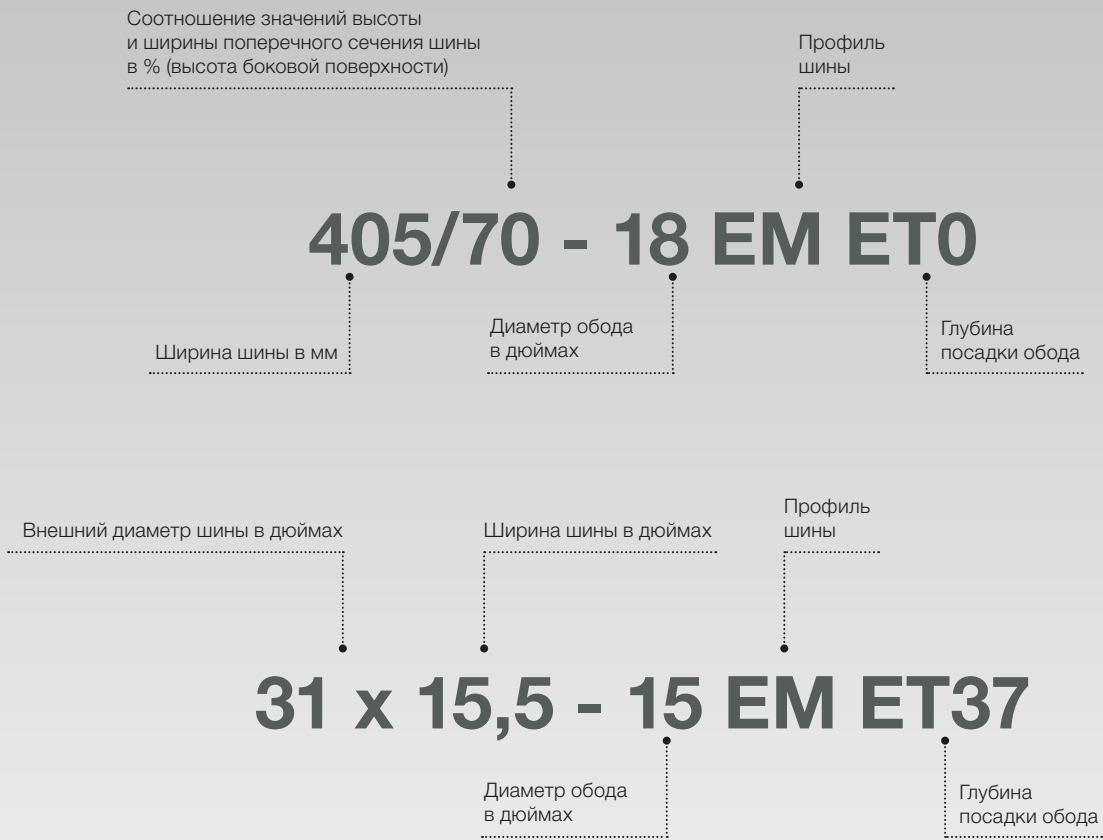


ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, кг	2060T		3060T		4060T	
	s = 1,25	s = 1,67	s = 1,25	s = 1,67	s = 1,25	s = 1,67
1	1550	1160	1830	1370	2300	1730
2	1300	980	1500	1130	1910	1430
3	1110	830	1260	940	1620	1210
4	950	710	1060	800	1380	1040

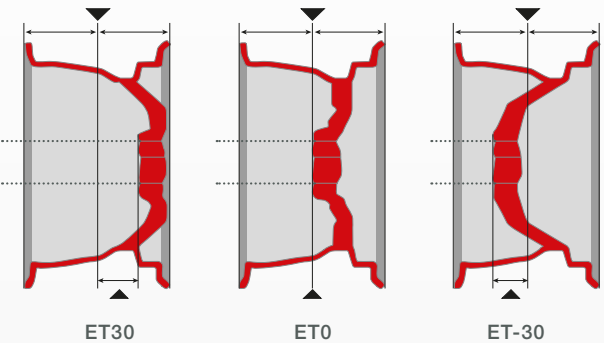


Маркировка шин.

Обозначения для шин на первый взгляд кажутся довольно загадочными – они обычно состоят из схематической информации. На следующих примерах объясняется, что такое глубина посадки колеса и что обозначают цифры и буквы в маркировке шин.



Объяснение глубины посадки обода:
Внутренняя часть обода находится слева, внешняя часть обода – справа, пунктирная линия указывает на ось.



- ET30** = если выбраны узкие шины с положительной глубиной посадки обода, они при определенных обстоятельствах не увеличивают общую ширину машины. Это подходит для случаев, если машина должна проезжать по узким дорожкам.
- ET0** = компромисс между небольшой шириной машины и хорошей устойчивостью.
- ET-30** = если выбраны шины с отрицательной глубиной посадки обода, они при определенных обстоятельствах увеличивают общую ширину машины. Широкие шины и площадь контакта повышают устойчивость.

Узнать, какие шины доступны для той или иной машины, можно на сайте www.weidemann.com

Профили шин.

Профили EM
Профиль EM благодаря почти параллельным канавкам особенно хорошо подходит для рыхлого грунта, например, песка, гравия или щебня. У этого типа шин большая контурная площадь контакта, благодаря чему достигается высокая степень передачи тягового усилия и плавность хода на дороге.

Профили AS
Сходящиеся под острым углом канавки обеспечивают безопасное движение, в частности, на вязких или сильно загрязненных поверхностях.

Профили SureTrax
Профиль SureTrax впечатляет большой площадью контакта, а также высокой несущей способностью. Идеально подходит для поверхностей с покрытием и других твердых поверхностей.

Профили RP
Благодаря большой площади контакта не повреждает поверхность, по которой движется машина. Поэтому профиль RP особенно хорошо подходит для использования на газонах.

Профили MPT
Профиль MPT обеспечивает превосходное сочетание большого тягового усилия на неровной местности и высокой скорости движения по дороге.

Multiuse
Профиль Multiuse разработан специально для смешанного использования на протяжении всего года и различных климатических условий. Летом он обеспечивает высокое тяговое усилие на рыхлых поверхностях, а зимой – хорошую устойчивость на снегу и скользкой дороге.

Параметры вибрации.

Типичные условия эксплуатации	Среднее значение			Стандартное отклонение (s)		
	$1,4 \cdot a_{w,eqx}$ [м/с²]	$1,4 \cdot a_{w,eqy}$ [м/с²]	$a_{w,eqz}$ [м/с²]	$1,4 \cdot s_x$ [м/с²]	$1,4 \cdot s_y$ [м/с²]	s_z [м/с²]
ВИБРАЦИИ						
СПОСОБ ЗАГРУЗКИ						
Компактный колесный погрузчик (рабочий вес < 4500 кг)	0,94	0,86	0,65	0,27	0,29	0,13
Колесный погрузчик (рабочий вес > 4500 кг)	0,84	0,81	0,52	0,23	0,20	0,14
Load & carry (погрузочные и транспортировочные работы)	1,27	0,79	0,81	0,47	0,31	0,47
Load & carry (погрузочные и транспортировочные работы)	0,76	0,91	0,29	0,33	0,35	0,17
Использование при добыче полезных ископаемых (тяжелые условия эксплуатации)	0,99	0,84	0,54	0,29	0,32	0,14
Перегон						
Режим перемещения						

- Совокупная вибрация корпуса:**
- каждая машина оснащена сиденьем, отвечающим требованиям EN ISO 7096:2000;
 - при использовании погрузчика по назначению значения совокупной вибрации корпуса варьируются в диапазоне от менее 0,5 м/с² до кратковременного максимального значения;
 - при расчете значений вибрации согласно ISO/TR 25398:2006 рекомендуется использовать приведенные в таблице значения.
- При этом следует учитывать фактические условия эксплуатации;
- телескопические погрузчики, как и колесные погрузчики, следует классифицировать по рабочему весу.
- Вибрации рукоятки:**
- вибрации рукоятки составляют не более 2,5 м/с².



WEIDEMANN

designed for work

Weidemann – эффективность благодаря богатым традициям.

На протяжении десятилетий наша миссия заключается в следующем: облегчение труда фермеров за счет механизации животноводческого и внутрифермерского хозяйства. Это привело к разработке Hoftrac®, который до сих пор остается незаменимым помощником в повседневной работе на фермах – оригинал был создан компанией Weidemann.

Тесное сотрудничество между разработчиками компании Weidemann и нашими пользователями неоднократно приводило к появлению инновационных концепций и продуманной линейки продукции, отличающейся высокой

пригодностью к эксплуатации и усовершенствованными технологиями. Мы ручаемся за это и неуклонно движемся выбранным курсом. Наши клиенты пользуются преимуществами высокой производительности, безопасности инвестиций и обладают надежным партнером в лице компании Weidemann.

Наши машины и наша сервисная служба позволяют добиваться максимального результата и впечатляют в процессе повседневного использования. Они созданы именно для этого. Weidemann – designed for work.



Компания Weidemann – ваш надежный партнер.

Полное обеспечение.



Широкая дилерская сеть.

Компания Weidemann обладает широкой сетью отлично работающих дилеров в Германии и Европе. При этом каждый дилер является частью хорошо организованной системы. Наряду с консультированием и продажей новых машин, наши дилеры в любой момент помогут вам в решении вопросов, связанных с сервисным обслуживанием и снабжением запасными частями. Компания Weidemann регулярно проводит обучение дилеров, чтобы ваши контактные лица всегда были в курсе последних достижений.



Привлекательные программы финансирования.

Компания Weidemann благодаря различным типовым соглашениям предлагает в Германии привлекательные возможности финансирования или лизинга машин. Партнеры по сбыту компании Weidemann также предлагают разнообразные возможности финансирования в соответствующих странах. Просто получите информацию об актуальных условиях на месте у своего контактного лица.



Персональное обучение и инструктаж.

Если вы решитесь приобрести технику Weidemann, мы не оставим вас без поддержки. При передаче вы/вся команда водителей пройдет детальный инструктаж касательно эксплуатации, технического обслуживания и ухода за машиной. И если у вас все же возникнут вопросы, просто задайте их своему дилеру. Он всегда рядом с вами и поможет вам быстро и без лишних проволочек.



В сфере запчастей требуется скорость!

Так как вы используете наши машины Weidemann, как правило, ежедневно, в случае необходимости ваша машина должна быть отремонтирована как можно быстрее. Поэтому компания Weidemann имеет центральный склад запчастей и предоставляет своим дилерам возможность заказывать запчасти круглосуточно посредством электронной системы и получать заказы в течение 24 часов в пределах Европы. Кроме того, у многих наших дилеров имеются собственные хорошо организованные склады запчастей и изделий для технического обслуживания, благодаря чему многие из пользующихся спросом деталей вы можете получить на месте.



WEIDEMANN

designed for work

Ассортимент продукции компании Weidemann.



Многофункциональные компактные погрузчики.
Мощные машины Weidemann Hoftracs® для любых задач.



Мощные колесные погрузчики.
Оснащены на выбор погрузочным рычагом или телескопической стрелой.



Компактные телескопические погрузчики.
Новые высоты с оптимальной устойчивостью.



Навесное оборудование и шины.
Ваша машина Weidemann превращается в универсальный инструмент! Оптимальное навесное оборудование и подходящие шины для выполнения любых задач.



WM.EMEA.10240.V07.RU/10/2025

Weidemann GmbH

Elfringhäuser Weg 24

34497 Korbach

Германия

Тел. +49(0)5631 50 16 94 0

Факс +49(0)5631 50 16 94 666

info@weidemann.de

www.weidemann.com