

LEG DE LAT HOGER

Kramer verreikers met stapelhoogte tot 9,50 m
KT356/KT307/KT357/KT407/KT3610/KT457/KT557/KT559



KRAMER
on the safe side



Verreikers voor de professionele landbouw

Verkrijgbaar bij uw Kramer-dealer

Van het stapelen van balen tot silageverwerking en van mestverwijdering tot het laden van graan en kunstmest: in de landbouw worden dagelijks vele goederen verplaatst. Ook u kunt de verreikers van Kramer gebruiken om de veelzijdige taken op uw bedrijf uit te voeren. Diverse intelligente hulpsystemen en nuttige extra uitrusting maken de verreikers tot de belangrijkste machine voor de zwaarste werkzaamheden.



Bedrijfs- en vermogensgegevens voor VERREIKERS	KT356	KT307	KT357	KT407
Motorvermogen [kW]	100	100	100	100
Stapelhoogte [mm]	6.150	7.000	7.000	7.000
Laadvermogen op palletvorken S=1,25 [kg]	3.500	3.000	3.500	4.000
Bedrijfsgewicht [kg]*	6.020 – 7.050	5.920 – 7.250	6.170 – 7.500	6.810 – 7.850

* Gewicht in standaardcomponenten met volle tank + standaardbak + 75 kg bestuurdersgewicht (ISO 6016).

In goede handen bij Kramer

Het merk Kramer is rijk aan tradities en al jarenlang een gevestigd merk op de markt. Het merk staat in het bijzonder voor één waarde: **veiligheid**. De hoge kwaliteit van de innovatieve machines is slechts één aspect hiervan. Kramer is ook de veilige keuze als bedrijf voor klanten en dealers, omdat zijn ervaring en innovaties veilige investeringen en zekerheid voor de toekomst garanderen. Kort gezegd: u bent bij Kramer altijd in goede handen: **“Kramer—on the safe side!”**

➔ ON THE SAFE SIDE

Inhoudsopgave

Verreikers van Kramer De voordelen in één oogopslag	04	Bestuurdersassistentiesystemen Smart Driving Smart Loading Smart Handling	08
Laadinrichting en achterkant Telescooparm Aanbouwruimte aan de achterkant	12	Aandrijflijn Rijaandrijving Motoren	14
Verreikers in één oogopslag Alleskunner KT356 - KT3610 Vermogensklasse KT457 - KT559	16	Machinehoogtepunten Cabineontwerp Design van de motorkap Cabinehoogtes KT356 - KT3610	18
Machinecomponenten en -accessoires Aanbouwdelen Snelwisselsysteem Banden	26	Technische gegevens en afmetingen	32

Bedienings- en prestatiegegevens voor VERREIKERS	KT3610	KT457	KT557	KT559
Motorvermogen [kW]	100	100	115	115
Stapelhoogte [mm]	9.500	7.017	7.017	8.750
Laadvermogen op palletvorken S=1,25 [kg]	3.600	4.500	5.500	5.500
Bedrijfsgewicht [kg]*	7.600 – 8.200	8.100 – 9.100	9.500 – 10.500	10.500 – 11.500

Verreiker met de eigenschappen van een wiellader

Optimaal uitgerust voor de landbouw

Vanaf het begin waren de zwaarste landbouwtoepassingen de maatstaf voor de ontwikkeling van de verreikers van Kramer. Op basis van de knowhow uit de ontwikkeling van de wiellader is het ontwerp van de machines consequent toegespitst op robuustheid en betrouwbaarheid. Dit is bijvoorbeeld te zien in het torsiestijve zware frame, dat dankzij de gesloten constructie en de grote materiaaldiktes het hoge laadvermogen van de machine veilig aan kan.

Vanaf de KT457 wordt de telescooparm aanvullend zijdelings in het frame ondersteund om de krachten tijdens het laden over een groot oppervlak in het frame over te brengen. Net als het frame zijn alle andere componenten, zoals de assen, de rijaandrijving, het hydraulische systeem, de telescooparm en de snelwisselplaat, geoptimaliseerd voor het zware werk in de landbouw.



De kenmerken in één oogopslag

Leg de lat op elk gebied hoger

Met de verreikers van Kramer voert u de dagelijkse werkzaamheden met gemak uit. De machines ondersteunen u niet alleen met indrukwekkende prestaties, maar ook met de standaard bestuurderassistentiesystemen en een comfortabele bestuurderscabine die is ontworpen met het oog op maximale ergonomie.



Indrukwekkend veelzijdig

De verreikers van Kramer zijn de perfecte helpers, of het nu gaat om het stapelen, het laden van materiaal of het voederen van dieren. Met onze krachtige allrounders en een grote keuze aan aanbouwdelen is elke klus snel geklaard. De verreikers kunnen ook worden uitgerust met een hele reeks andere uitrustingsopties. Hierdoor kunnen de verreikers precies worden aangepast aan uw behoeften om de machine nog veelzijdiger te maken.



Indrukwekkend robuust

Qua robuustheid en duurzaamheid kunt u vertrouwen op onze verreikers. De laststabilisator voor de telescooparm speelt hierin een doorslaggevende rol. De hef-, kiep- en telescoopcilinders zijn uitgerust met eindstanddemping om drukpieken in het hydraulische systeem of het zwenken van de machine op te vangen - de bestuurder en de machine zijn zo optimaal beschermd tegen trillingen.



Indrukwekkend efficiënt

De verreikers van Kramer zijn ervoor ontwikkeld om in korte tijd veel materiaal te verwerken. Naast de comfortabele bediening zorgt met name het bestuurderassistentiesysteem “Smart Handling“ voor een efficiënte en nauwkeurige materiaalomslag. Het systeem biedt drie modi om de gebruiker in elke situatie te ondersteunen. Bovendien is de machine standaard voorzien van een fijngevoelige traploze rijaandrijving die van stilstand naar maximale snelheid kan versnellen zonder onderbreking van het vermogen. Bovendien kan de machine optioneel worden uitgerust met een automatisch terugschuifmechanisme met trilfunctie om de laadcycli verder te verkorten.

Flexibiliteit qua gebruik

Het juiste stuurtype voor elke toepassing

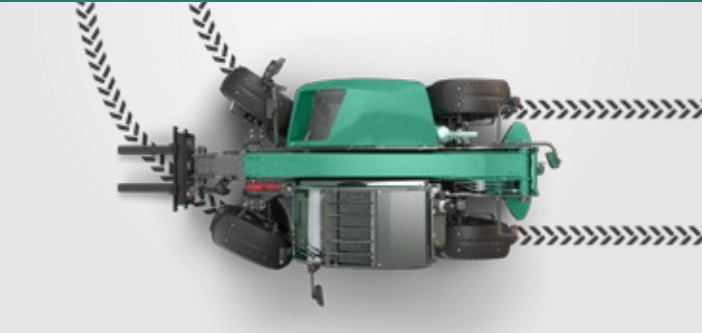
Voor maximale flexibiliteit bij een groot aantal toepassingen zijn de vier stuurmodi vierwiel-, voorwiel-, krab- en handmatige krabbesturing al standaard in de machines opgenomen. Of het nu gaat om wendbaarheid in de nauwste ruimtes, snel rijden op de weg of het geleiden van speciale aanbouwdelen: voor elke toepassing kan het juiste stuurtype worden gekozen.

Vierwielbesturing



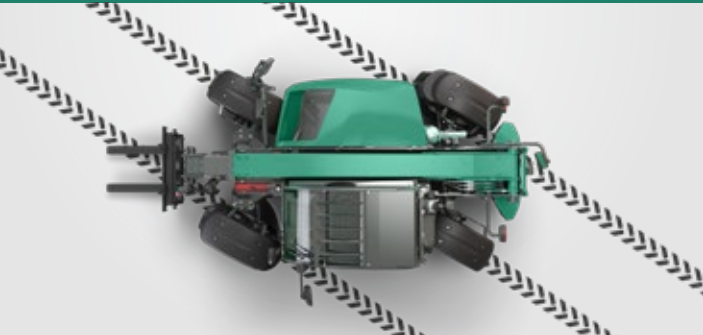
- Stuurhoek van 2 × 38 graden op de voor- en achteras garanderen snelle werkprocessen
- Geoptimaliseerde trajecten
- Kleine draaicirkel

Voorwielbesturing



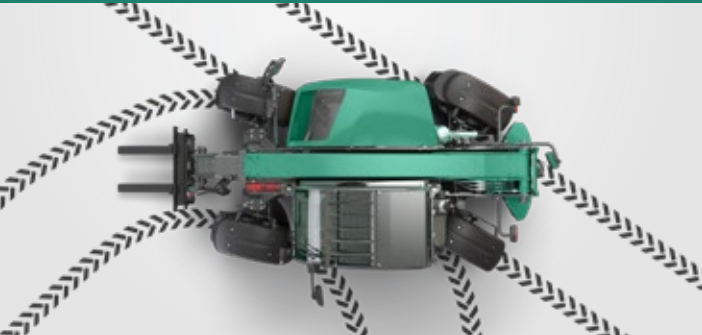
- Op een veilige en vertrouwde manier met hoge snelheid rijden op de weg
- Bekend stuursysteem
- Ideaal voor aanhangerbedrijf

Krabbesturing



- Wendbaarheid in de nauwste ruimtes
- Nauwkeurige positionering, zelfs als de ruimte erg krap is
- Gemakkelijk weggrijden van muren en greppels

Handmatige krabbesturing



- Eenvoudige geleiding van speciale aanbouwdelen
- Bodembescherming bij gevoelige ondergrond



Vierwielbesturing voor maximale wendbaarheid

De compacte afmetingen zorgen voor een onovertroffen wendbaarheid

Draaimanoeuvres van 360°

De verreikers zijn uiterst wendbaar met een draaicirkel vanaf 3.840 mm (buitenrand banden) en vanaf 5.000 mm (buitenrand aanbouwdeel). Deze hoge mate van wendbaarheid is met name te danken aan de grote stuurhoek van 38° op de voor- en achteras, in combinatie met het compacte machineontwerp. Daardoor zijn geoptimaliseerde trajecten en vooral snelle werkcycli nu ook in zeer nauwe ruimtes mogelijk.

Draaicirkel buitenrand banden

Draaicirkel buitenrand aanbouwdeel

Bestuurdersassistentiesysteem – Smart Driving

Motortoerentalreductie bij maximale snelheid

De intelligente motortoerentalreductie “Smart Driving” past het motortoerental aan de vermogensbehoefte van de aandrijving aan als de maximumsnelheid bereikt is. Dit minimaliseert de geluidsoontwikkeling, het brandstofverbruik en de belasting van de afzonderlijke componenten. Bij machines met ecospeedrijaandrijving kan het toerental verlaagd worden tot 2.000 omw./min. Bij modellen met de nieuwe ecospeedPRO-rijaandrijving zelfs tot 1.550 omw./min.



Tot 10%
lager
brandstofverbruik

Bestuurdersassistentiesysteem – Smart Loading

Het automatische terugschuifmechanisme voor snelle laadcycli

Het automatische terugschuifmechanisme “Smart Loading” met trilfunctie zorgt voor snellere laadcycli, minder materiaalverlies en bescherming tegen beschadigingen aan het aanbouwdeel en de machine.

Met het automatische terugschuifmechanisme kan het aanbouwdeel vanuit elke startpositie automatisch in een van tevoren geprogrammeerde positie gebracht worden. Daardoor kosten laad- en stapelwerkzaamheden minder tijd, terwijl de bestuurder duidelijk merkbaar wordt ontlast.

Om de bak ondanks kleverig materiaal snel te kunnen legen of om het stro of kuilvoer precies te portioneren, heeft de bestuurder de beschikking over de trilfunctie. Als de bestuurder de toetsencombinatie indrukt, begint het aanbouwdeel rond de startpositie te trillen. Hierdoor wordt vochtig of vastzittend materiaal zoals mest, kuilvoer of compost gemakkelijk uit het aanbouwdeel verwijderd.



Bestuurdersassistentiesysteem – Smart Handling

Alles onder controle, ook in het grensgebied

Maximaal laadvermogen, volledig uitgeschoven laadinrichting, motortoerental bij stilstand - het Smart Handling-overbelastingsbeveiligingssysteem houdt de situatie te allen tijde onder controle. Enerzijds voorkomt het intelligente bestuurdersassistentiesysteem dat ladingen in het overbelastingsbereik komen en dat de machine in de lengterichting kantelt. Anderzijds neemt het systeem de bestuurder vele routinetaken uit handen, zoals het in- en uitschuiven van de telescooparm. Op deze manier kan de bestuurder zich concentreren op de essentiële aspecten van zijn werk.



Toelichting van de drie functiemodi



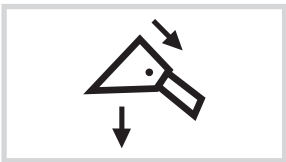
Bij het neerlaten van de laadinrichting wordt de telescooparm automatisch ingeschoven. Op deze manier wordt de lading altijd zo dicht mogelijk bij het voertuig geleid en treden er geen kritieke situaties op, zelfs niet bij maximale laadvermogens. De laadbakmodus is ideaal voor het laden van stortgoed.



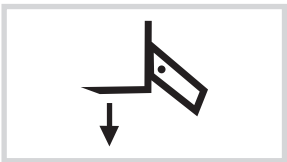
Bij het optillen en neerlaten van de laadinrichting wordt het aanbouwdeel in verticale lijn omhoog en omlaag bewogen. Dat wil zeggen dat de telescooparm automatisch uit- en inschuift en de lading in een rechte lijn omhoog en omlaag wordt bewogen. Op deze manier blijft de lading altijd in het veilige gebied en wordt het stapelen op grote hoogte vereenvoudigd.

Smart Handling – een kwestie van selecteren

Om de modus te wijzigen, gebruikt u de driepuntskeuzeschakelaar (rechter foto). Om het overbelastingssysteem kortstondig te overbruggen, houdt u de linker drukknopschakelaar ingedrukt.



Laadbakmodus



Stapelmodus



Handmatige modus



In de handmatige modus voert de machine geen automatische bewegingen met de laadinrichting uit. De overbelastingsbeveiliging blijft natuurlijk actief en stopt de laadinrichting zodra de overbelastingsgrens wordt bereikt. Op dit punt zijn alleen het inschuiven, het optillen van de laadinrichting en het uitkiepen van het aanbouwdeel nog mogelijk.



Met de ergonomische joystick hebt u de gehele machine onder controle. Met behulp van maximaal 17 functies voert u de belangrijkste taken uit, zonder dat u de joystick los hoeft te laten of van hand moet wisselen. Bij de modellen KT306 tot en met KT3610 is de joystick bevestigd aan de cabineconsole. Bij de modellen in de vermogensklasse KT457 tot en met KT559 is de joystick direct aan de bestuurdersstoel bevestigd.

Krachtige telescooparm

Ontwikkeld voor de lastigste toepassingen

De laadinrichting bestaat uit een robuust en buigstijf profiel. Om de uitgeoefende krachten - zelfs bij uitgeschoven telescooparm - veilig over te kunnen dragen, is het overlappende oppervlak tussen de binnen- en buitenarm minstens één meter. Beide armhelften zijn verbonden met 13 polyamide glij-elementen, als optimale bescherming tegen slijtage.

Externe krachten worden via de grote hoofdbout en zijn massieve verankering overgebracht op het frame. Bij de modellen KT457 tot KT559 wordt de laadinrichting bij verschuifwerkzaamheden zijdelings ondersteund, zodat de krachten rechtstreeks het frame in geleid worden. De standaard eindstanddemping in de hef-, uitschuif- en kiepcilinders maakt het mogelijk om comfortabel te werken en de optionele laststabilisator zorgt voor maximaal rijcomfort.

Bijzonder is de KT3610 met zijn dubbele telescooparm. Daardoor maakt de machine ondanks de compacte voertuigafmetingen toch een grotere hefhoogte en reikwijdte mogelijk. De binnenste en buitenste telescooparm gaan bij het in- en uitschuiven synchroon. Zo zijn gelijkmatige en soepele bewegingen over de gehele uitschuiflengte mogelijk. De gelijkmatige overlapping van de elementen leidt tot maximale stabiliteit van de hefarm.

Zijdelingse geleiding van de laadinrichting



- zijdelingse geleiding van de telescooparm bij verschuifwerkzaamheden (bij de modellen KT457 - KT559)
- gemakkelijk vervangen of afstellen van de glij-elementen
- gesloten framestructuur

Frameversterking op de hoofdlager



- torsiëkrachten worden over een groot oppervlak in het gehele frame geleid
- grote hoofdbouten en hoofdlagerdiameter voor maximale robuustheid

Multifunctionele aanbouwruimte aan de achterkant

Maximale veelzijdigheid voor alle taken

Niet alleen aan de voorkant onderscheiden de verreikers van Kramer zich met de verschillende snelwisselsystemen en veelvuldige hydraulische opties. Voor het aanhangerb bedrijf zijn er verschillende aanhangerkoppelingen beschikbaar, die aan het frame zijn bevestigd of in hoogte verstelbaar zijn. Als extra aanhangerrem zijn een persluchtstelsysteem met twee leidingen en een hydraulisch remsysteem met twee leidingen beschikbaar. Op het gebied van hydraulische aansluitingen zijn een enkelwerkende aansluiting voor kiepbak en een dubbelwerkend hydraulisch circuit optioneel verkrijgbaar.

In hoogte verstelbaar!



Opbergvak in de gewichten aan de achterkant bij de modellen KT457 - KT559

Traploos kostenefficiënt

De overdrive van Kramer

Alle Kramer-verreikers worden aangedreven door een elektronisch geregelde hydrostatische aandrijving. Deze verenigt het beste rijcomfort en maximale stuwkracht in één aandrijving, die altijd ter beschikking van de bestuurder staat. Vanwege de grote zwaaihoek van de hydrostatische eenheid versnellen de machines vanuit stilstand tot maximaal 40 km/u zonder dat de bestuurder ook maar één keer hoeft te schakelen. Dankzij deze techniek stijgt uw productiviteit, terwijl tegelijkertijd de kosten voor brandstof en werktijd verlaagd worden.

Al naar gelang het model kunnen de verreikers met verschillende aandrijvingsvarianten uitgerust worden. De modellen uit de allroundklasse KT306 tot KT3610 zijn standaard uitgerust met een robuuste hydrostaat. Hiermee kan een maximale snelheid tot wel 30 km/u bereikt worden.

De verreikers KT356, KT357, KT407 en KT3610 kunnen optioneel uitgerust worden met de ecospeed groothoekhydrostaataandrijving, waarmee het voertuig een maximumsnelheid van 40 km/u bereiken kan.

In de machines uit de vermogensklasse KT457 tot KT559 is de ecospeed-transmissie of de nieuwe ecospeedPRO-transmissie geïnstalleerd. Deze transmissie wordt gekenmerkt door een verhoogde stuwkracht en een verbeterde functionaliteit van de toerentalbegrenzer Smart Driving. Voor klanten die maximale eisen stellen aan de stuwkracht, zijn de modellen ook leverbaar met een overbrengingsverhouding van 30 km/u. Hierdoor neemt de stuwkracht nog eens met 25% toe.

Standaard toerentalreductie
bij ecospeed en ecospeedPRO om de bestuurder en de machine te ontlasten

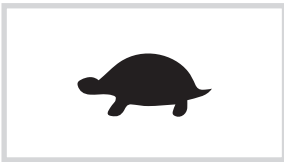


Drie vrij selecteerbare rijniveaus

De snelheden kunnen eenvoudig worden gewijzigd tijdens het rijden. De snelheid wordt comfortabel aangepast via twee aanraakregelaars op de stuurhendel en wordt direct weergegeven op het 7-inch display met het bijbehorende symbool (zie hieronder). Naast de drie rijniveaus staat optioneel een langzaamrij-inrichting in combinatie met handgas ter beschikking.



Slak: 0-7 km/u



Schildpad: 0-15 km/u



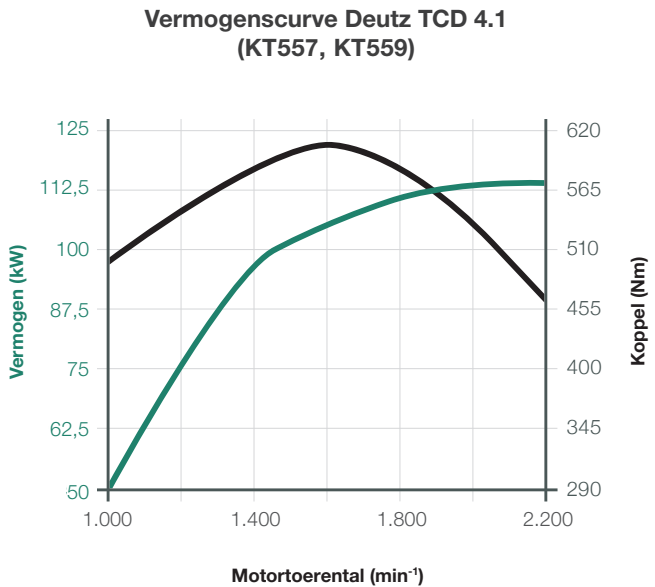
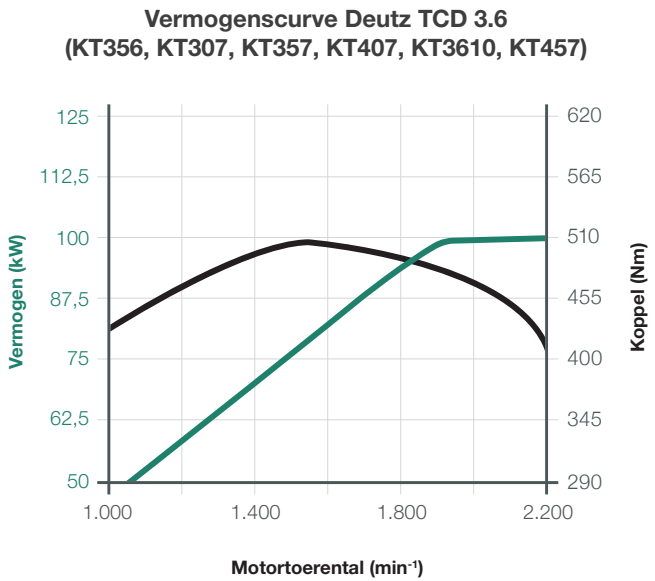
Haas: 0-40 km/u
(0-30/0-20 km/u)

Krachtige motoren

Voor elke toepassing met lager verbruik

Voor een maximaal aandrijvingsvermogen bij minimaal brandstofverbruik is voor alle machines de bijpassende motor geselecteerd. De modellen KT356 tot KT457 zijn uitgerust met de Deutz TCD 3.6 met 100 kW. De twee topmodellen KT557 en KT559 beschikken over de nog krachtigere TCD 4.1 met 115 kW, eveneens van Deutz.

Alle Kramer-machines voldoen aan de huidige geldende emissienorm fase V. Afhankelijk van het model en motorvermogen vindt de uitlaatsgasbehandeling plaats via verschillende systemen. De Deutz TCD 3.6 en de Deutz TCD 4.1 worden standaard uitgerust met een DOC, DPF en SCR.



Een kwestie van de juiste keuze

Ontdek de serie verreikers van Kramer

De allrounder voor het meest veelzijdige gebruik (KT356, KT307, KT357, KT407, KT3610)

Dankzij de combinatie van hoog laadvermogen, onovertroffen wendbaarheid, dynamische vierwielaandrijving en een laag bedrijfsgewicht, zijn deze allrounders de multifunctionele krachtpatsers op elke boerderij. Met een eenvoudige basisuitrusting en een veelvoud aan opties kan deze machineklasse worden aangepast aan alle eisen en gebruikssituaties.



De vermogensklasse voor bijzonder hoge laadvermogens (KT457, KT557, KT559)

De constructie van de machines uit deze klasse is versterkt voor professioneel gebruik in de landbouw en aangevuld met een hoogwaardige basisuitrusting. Deze machines beschikken bijvoorbeeld standaard over de Load Sensing-hydrauliek, de ecospeed- of ecospeedPRO-aandrijving en de 100% schakelbare differentieelblokkering op de vooras. Daarnaast is er een uitgebreid aanbod aan opties dat niets te wensen overlaat.



Originele Kramer-aanbouwdelen maken van uw machine een alleskunner

In combinatie met een passend aanbouwdeel bereikt u met uw machine de maximale productiviteit. Met een Kramer-aanbouwdeel kunt u ervan op aan dat u het volledige vermogen van onze wielladers kunt gebruiken, want:

- Voertuig en aanbouwdeel zijn perfect op elkaar afgestemd
- Alles komt vanaf één plek, zodat alle noodzakelijke goedkeuringen en registraties aanwezig zijn
- Met een doordacht design met vele technische details zijn de aanbouwdelen robuust en duurzaam

Comfortabele werkplek

Buiten alles in het zicht

Het cabineconcept van Kramer's verreikers is toegespitst op de behoeften van de bestuurder. Tijdens de ontwikkeling stonden functionaliteit, ergonomie en rijcomfort altijd op de eerste plaats.

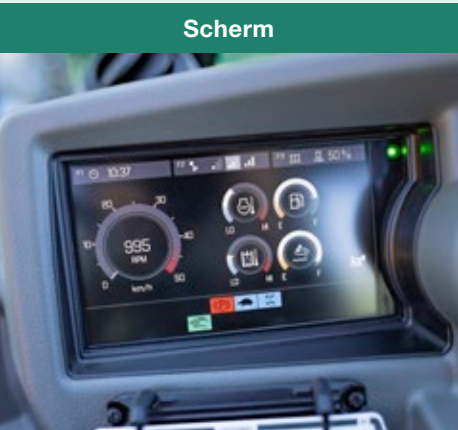
Het comfort begint al bij het instappen in de cabine met de antislip treden, die individueel verstelbaar zijn. Vanbinnen maakt de cabine indruk met zijn optimale ruimtelijkheid, het uitstekende zicht rondom en vele andere details, zoals de intervalruitenwisser, de in hoogte en helling verstelbare stuurkolom, de optionele opbergruimte met koeloptie of de radio met DAB+ Bluetooth-handsfreesysteem. Met de optionele airconditioning en stoel met luchtvering kunnen zelfs lange werkdagen comfortabeler gemaakt worden.



De vlakke motorkap zorgt voor optimaal zicht naar rechts.

Technische hoogtepunten

Eenvoudige bediening – innovatief cabineontwerp



De verreiker beschikt over een moderne bediening met een 7" LCD-scherm. Het scherm is eenvoudig en intuïtief ingedeeld. Alle belangrijke voertuiggegevens en -functies worden in het hoofdmenu weergegeven. De helderheid kan worden afgesteld en aangepast aan uw behoeften. De optionele achteruitrijcamera maakt een verbeterd zicht naar achteren mogelijk.



De cabine is uitgerust met de zogenaamde Jog Dial. Hiermee kunnen alle belangrijke machine-instellingen, bijvoorbeeld de oliehoeveelheid in alle hydraulische circuits, gemakkelijk aangepast worden. Met de draai- en duwknop kunnen de belangrijkste bedrijfsgegevens geheel aan de hand van de vereisten van de bestuurder weergegeven en aangepast worden.



Via het scherm en Jog Dial kan de snelheid van de werkhydraulica voor het optillen en neerlaten van de hefarm en het in- en uitkiepen van aanbouwdelen in drie stappen aangepast worden. De bestuurder kan dankzij deze functie altijd de juiste verhouding tussen snelheid en nauwkeurigheid selecteren.



Met de ergonomische joystick hebt u de gehele machine onder controle. Met behulp van de max. 17 functies voert u de belangrijkste machinefuncties uit met één hand.



Alle schakelaars en knoppen van de machine hebben een kleur, zodat de bestuurder sneller de gewenste functie kan vinden. De knoppen met een veiligheidsfunctie zijn rood, de knoppen voor de hydrauliek zijn groen, de knoppen voor de elektronica zijn grijs en de knoppen voor de rijaandrijving zijn blauw. Alle bedieningselementen zijn verlicht, zodat de bestuurder ook in het donker altijd de juiste schakelaar kan gebruiken.



Altijd alles in het zicht: alle verreikers van Kramer hebben een doorlopende voorruit zonder storende dwarsbalken. De voorruit is naar boven en naar beneden zo groot mogelijk gemaakt, zodat de bestuurder de vergrendelingsbouten bij het wisselen van een aanbouwdeel onmiddellijk kan zien. Ook heeft hij bij maximale stapelhoogte het aanbouwdeel nog steeds in het zicht.

De motorkap is ontworpen voor maximaal zicht

Onbelemmerd zicht naar rechts

Alle modellen met de Deutz TCD 3.6-motor hebben een schuin aflopende motorkap voor een perfect zicht naar rechts. De laaggeplaatste motorkap, vooral rechtsachter, zorgt voor een goed zicht op het rechterachterwiel en het spatbord. Dankzij het grotere zichtveld is de machine nóg gemakkelijker te manoeuvreren en wordt het risico dat u iets over het hoofd ziet tot een minimum beperkt.



Vlakke motorkap
voor de modellen KT356, KT307, KT357, KT407, KT3610 en KT457



Twee cabinehoogtes

Voor de modellen KT356, KT307, KT357, KT407 en KT3610 hebt u de keuze uit twee cabinehoogtes. Met een voertuighoogte van ca. 2,30 m zorgt de standaardcabine voor een maximale compactheid van het voertuig. Het FOPS-schermbord zit aan de binnenkant en de cabine is via slechts één trede te bereiken.

De hoge cabine van ca. 2,50 m biedt dankzij de zitpositie optimaal zicht rondom en zorgt voor maximaal comfort. Het FOPS-schermbord zit aan de buitenkant en is gekanteld al naar gelang het gezichtsveld van de bestuurder. De bestuurder betreedt de cabine via met twee treden.

100% differentieelblokkering

De optionele 100% schakelbare differentieelblokkering biedt maximale tractie en stuwkracht en houdt de bandenslijtage laag, zelfs op moeilijk terrein.



De hoogtepunten van de machine in één oogopslag

All-rounder: KT356, KT307, KT357, KT407, KT3610

Meer efficiëntie
dankzij het hydraulische snelwisselsysteem en de robuuste telescooparm.

Maximale flexibiliteit
met stapelhoogtes vanaf 6,15 m (KT356) tot 9,50 m (KT3610) is er voor iedereen een passend model.

Het bestuurdersassistentiesysteem Smart Handling
in combinatie met de bescherming tegen overbelasting biedt maximaal gebruiksgemak en productiviteit.

De Load Sensing-werkhydraulica
zorgt voor snelle laadcycli tot 140 l/min (optie KT307).

Perfect zicht rondom
dankzij de schuin aflopende motorkap voor optimaal zicht naar rechts.

Talrijke opties aan de achterkant
deze opties omvatten diverse aanhangerkoppelingen, hydraulische circuits en een pneumatische of hydraulische aanhangwagenrem voor het trekken van lasten tot 16.000 kg.

Moderne cabine
met 7" scherm, alles-in-één joystick en kleurgecodeerde bedieningselementen.

Twee cabinehoogtes
maximale compactheid met een voertuighoogte van ca. 2,30 m of het beste zicht rondom met een voertuighoogte van ca. 2,50 m.

Gemakkelijk toegankelijke cabine
Voor comfortabel in- en uitstappen zit er een uitsparing in de cabinevloer. De trede-indeling en het ontwerp van de trede zorgen dat de bestuurder veilig in- en uit de machine kan stappen.

Optimale toegankelijkheid voor onderhoud
dankzij een uitstekende indeling van alle punten voor dagelijks onderhoud. Een scharnierend radiatorpakket en geconsolideerde smeerpunten bieden een even gemakkelijke als snelle toegang.

Maximale tractie onder alle omstandigheden
dankzij verschillende bandenvarianten met afmetingen tot 500/60-22,5 of 460/70R24 en een optionele 100% differentieelblokkering.

Krachtige motoren van Deutz
met een vermogen van 100 kW (136 pk) incl. DOC, DPF en SCR.

Vier stuurmodi
de vierwiel-, voorwiel-, krabbesturing en handmatige krabbesturing zorgen voor maximale wendbaarheid en flexibiliteit.

De hoogtepunten van de machine in één oogopslag

Vermogensklasse: KT457, KT557, KT559

Gemaakt voor de zwaarste toepassingen met hoge hef- en opbrekkrachten voor een maximaal laadvermogen tot 5,5 ton.

Het bestuurdersassistentiesysteem Smart Handling in combinatie met de bescherming tegen overbelasting biedt maximaal gebruiksgemak en productiviteit.

Sterke telescooparm met extra, zijdelingse geleiding van de arm in het voertuigframe en stevige vierpunts snelkoppeling (pendiameter 50 mm).

De Load Sensing-werkhydraulica zorgt voor snelle laadcycli tot 187 l/min.

Perfect zicht omhoog dankzij het externe FOPS-schermbord met zijdelings gekantelde spijlen.

Krachtige motoren van Deutz met een vermogen van 100 kW (136 pk) op de KT457 en 115 kW (156 pk) op de KT557 en KT559 incl. DOC, DPF en SCR.

Moderne cabine met ergonomisch geplaatste bedieningselementen en een op de stoel gemonteerde joystick. In combinatie met het lage geluidsniveau vormt de moderne cabine een aangename werkplek.

Standaard toerentalreductie met de continu variabele hydrostatische ecospeed- of ecospeedPRO-rijaandrijving en een maximale snelheid tot 40 km/u.

Gemakkelijk toegankelijke cabine voor comfortabel in- en uitstappen zit er een uitsparing in de cabinevloer. De trede-indeling en het ontwerp van de trede zorgen dat de bestuurder veilig in- en uit de machine kan stappen.

Grote achterballasten met geïntegreerde opbergvakken verdeeld over het voertuig zorgen voor een perfecte gewichtsverdeling.

Vier stuurmodi de vierwiel-, voorwiel-, krabbesturing en handmatige krabbesturing zorgen voor maximale wendbaarheid en flexibiliteit.

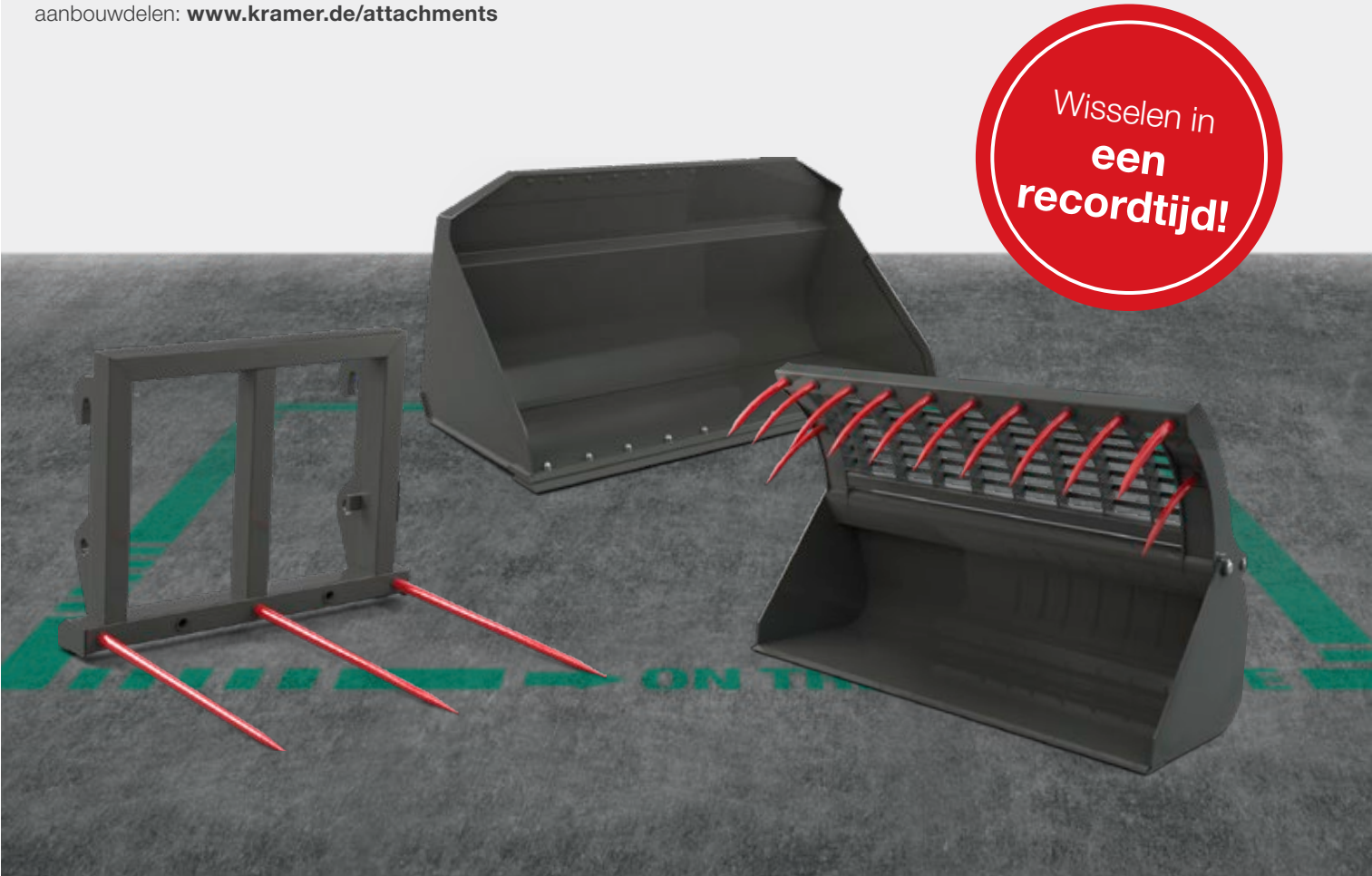
Maximale tractie onder alle omstandigheden door verschillende bandenvarianten met afmetingen tot 600/55-26,5 en standaard 100% differentieelblokkering in de vooras.

Veelzijdige werkzaamheden

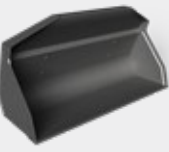
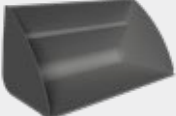
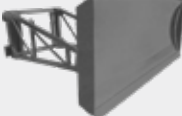
Altijd het juiste aanbouwdeel

Ongeacht welke uitdaging de werkdag ook voor u in petto heeft: met onze aanbouwdelen hebt u de situatie altijd in de hand. Dankzij het robuuste snelwisselsysteem bevestigt u het juiste aanbouwdeel voor elke taak eenvoudig aan uw verreiker van Kramer.

Het aanbouwdeel is gebaseerd op uw behoeften. Hier vindt u meer informatie over onze aanbouwdelen: www.kramer.de/attachments



Assortiment aanbouwdelen

			
Palletvork	Palletvorken Vorken zwevend gelagerd	Standaardbak met scheurtanden	Standaardbak zonder scheurtanden
			
Stortgoedbak	Multiservicebak	Balenpen	Balenpen inklapbaar
			
Balengrijper V40	Balengrijper W500	Balengrijper V7000	Rondbalengrijper
			
Multifunctionele hefvork	Kuilvergrijpbak	Materiaalschuiver	Kraangiek

De exacte specificaties en beschikbaarheid van aanbouwdelen verschillen afhankelijk van model en land. Uw betrouwbare Kramer-dealer helpt u graag verder.



Hydraulisch wisselen van apparaten (optioneel) - het Kramer-snelwisselsysteem: naar het aanbouwgereedschap toe rijden, het aanbouwdeel vanaf de bestuurdersstoel opnemen en met de roltoets op de joystick hydraulisch vergrendelen. De vergrendelingscilinder ligt buiten het draaipunt van de snelwisselplaat en bevindt zich daardoor niet in het vuile gebied.

Assortiment banden



- zeer goede tractie op harde ondergrond
- uitstekende stabiliteit
- hoge slijtagebestendigheid
- snij- en stootbestendig

Multifunctioneel profiel



- hoge bodembescherming
- goede tractie
- goede zelfreiniging
- lage bandenspanning

Radiaal tractieprofiel



- hogere bescherming tegen stoten en snijden
- hoge draagkracht
- uitstekende stabiliteit en verbeterd rijcomfort
- goede tractie
- hoog loopvermogen

Multifunctioneel profiel



- goede zelfreiniging
- goede spoorvorming
- hoge rijveiligheid

Diagonaal tractieprofiel



- lopen soepel bij rijden op de weg
- zeer goede zelfreiniging
- optimaal op vochtig terrein en op kleiachtige bodem

Radiaal tractieprofiel

De juiste banden voor verreikers spelen in de praktijk een belangrijke rol. De exacte specificaties en beschikbaarheid van banden verschillen afhankelijk van model en land. Uw betrouwbare Kramer-dealer helpt u graag verder.



EquipCare - Telematica

Alle informatie op een rij

Altijd een stap vooruit, want EquipCare levert gegevens, feiten en antwoorden op vragen: Waar bevindt mijn machine zich op dit moment, wanneer moet er onderhoud worden gepleegd of wanneer is het vervangen van slijtageonderdelen economisch zinvol? Dit helpt stilstandstijden voorkomen en de levensduur van uw machine te verhogen.

Hoe werkt het?

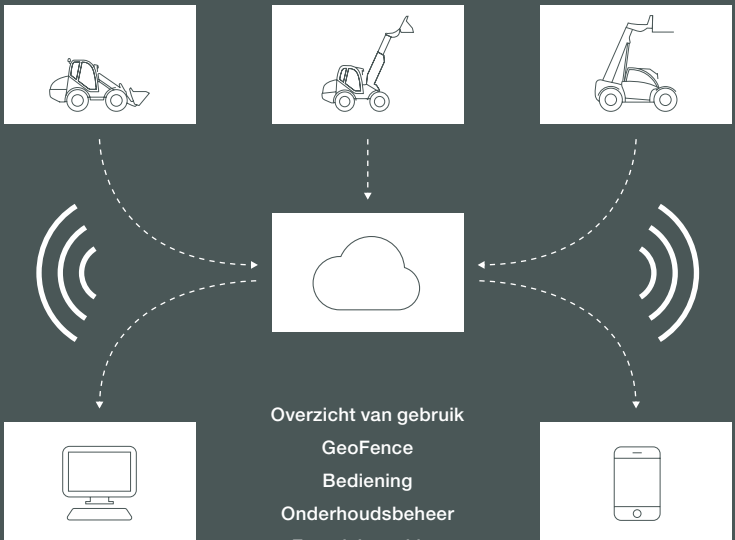
EquipCare is standaard geïntegreerd in alle Kramer-machines. Dit omvat een telematicamodule, die gegevens van de machines verzamelt en via de cloud aan de EquipCare Manager of de EquipCare-app doorstuurt. Hier kunt u als EquipCare gebruiker de gegevens bekijken en beoordelen.

De EquipCare Manager is het hoofdportaal voor de telematicagegevens van uw voertuigen en wordt via de computer aangestuurd. De EquipCare-app is een mobiele toegang tot dit hoofdportaal, waardoor u inzicht krijgt over alle in gebruik zijnde voertuigen, waar u ook zelf maar bent.

Uw voordelen:

Dankzij EquipCare weet u altijd waar uw machine zich bevindt. Indien de machine een vooraf ingestelde geografische zone verlaat, ontvangt u een bericht op uw smartphone of op uw computer. Alle resultaten worden in detail weergegeven: van de storingsmelding tot en met de uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden. Ook onnodige stilstandstijden worden vermeden en de bedrijfsduur wordt exact bepaald.

Heeft de machine een probleem herkend? Meld dit dan direct via de app aan uw dealer ter plaatse en een eerste diagnose op afstand kan worden uitgevoerd. Dankzij de proactieve communicatie van uw machine wordt u over alles tijdig geïnformeerd.



U kunt meer informatie vinden op:
www.kramer.de/equipcare

NU
SCANNEN!



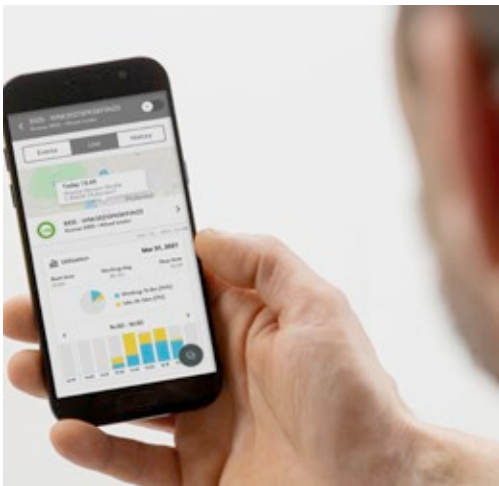
EQUIPCARE

De telematicaportalen zijn voor u 24/7 bereikbaar:



EquipCare Manager: de exacte positie of de GPS-gegevens van uw machines kunnen op elk gewenst moment in uw met wachtwoord beschermde digitale omgeving worden bekeken.

www.kramer.de/equipcarelogin



App: de app biedt een veelvoud aan functies om ook onderweg uw machinegegevens en informatie te kunnen inzien. Download gewoon de app in Google Play Store of in de Apple App Store en installeer deze.

◀ Hier gaat u naar de app

De verreikers van Kramer in een overzicht

Robuust

- Buigstijf frame voor maximale belastbaarheid van de machine
- Zijdelingse ondersteuning van de laadinrichting bij verschuifwerkzaamheden
- Grote overlapping tussen binnen- en buitenarm, alsmede 13 glij-elementen
- Standaard eindstanddemping in de hef-, uitschuif- en kiepcilinders
- Robuuste Kramer-snelwisselplaat

Intelligent

- Smart Handling: meer productiviteit en aanzienlijke verlichting van de werklust
- Smart Driving: gereduceerd toerental (met minimaal 1.550 omw./min.) bij maximale rij snelheid voor minder geluid en lager verbruik
- Smart Loading: automatisch terugschuifmechanisme met trilfunctie voor snellere laadcycli
- Laststabilisator met automatische functie

Krachtig in vermogen

- Toerentalsterke en zuinige motoren van Deutz
- Efficiënte en krachtige rijaandrijvingen ecospeed en ecospeedPRO voor maximale stuwkracht bij tegelijkertijd optimale fijngevoeligheid
- Variabele rijaandrijving: versnelling tot 40 km/u en te allen tijde maximale stuwkracht
- Hydraulisch vermogen van max. 187 l/min
- Instelbare hydraulische snelheid en aanpassing van de oliehoeveelheid voor de extra stuurkringen

Comfortabel

- Optimaal zicht rondom en panoramavorruit
- Grote cabine en ergonomische bediening
- Gekleurde bedieningselementen, in groepen bij elkaar geplaatst
- Standaard 7" kleurendisplay: alle machine-informatie en instellingen in één overzicht
- Drukontlasting voor de derde stuurkring op de zwanenhals

Veelzijdig

- Veelvoud aan opties om aan alle vereisten te voldoen
- Talrijke aanbouwdelen voor alle toepassingen
- Pneumatische rem en hydraulische aanhangerrem, direct af fabriek

Technische gegevens

Bedrijfs- en vermogensgegevens		Eenheid	KT356	KT307	KT357	KT407
Max. laadvermogen (LSP 500 mm)	kg		3.500	3.000	3.500	4.000
Max. stapelhoogte	mm		6.150	7.000	7.000	7.000
Laadvermogen bij max. stapelhoogte	kg		3.000	2.000	2.200	2.400
Laadvermogen bij max. reikwijdte	kg		1.350	1.000	1.200	1.500
Stapelhoogte bij max. laadvermogen	mm		5.460	5.500	5.220	4.500
Bereik bij max. laadvermogen	mm		1.500	1.780	1.680	1.720
Max. bereik	mm		3.280	3.760	3.760	3.760
Draaicirkel banden	mm		3.840	3.840	3.840	3.840
Bedrijfsgewicht	kg		6.020 - 7.050	5.920 - 7.250	6.170 - 7.500	6.810 - 7.850
Motor		Eenheid				
Model	–		Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Type/model	–		TCD 3.6/L4	TCD 3.6/L4	TCD 3.6/L4	TCD 3.6/L4
Motorvermogen	kW/PK		100/136	100/136	100/136	100/136
Max. koppel	Nm		500	500	500	500
Cilinderinhoud	cm³		3.621	3.621	3.621	3.621
Emissienorm	–		fase V	fase V	fase V	fase V
Uitlaatgasnabehandeling	–		DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
Krachtoverbrenging		Eenheid				
Rijaandrijving	–		Hydrostaat	Hydrostaat	Hydrostaat	Hydrostaat
Max. snelheid	km/u		40 (optie)	30	40 (optie)	40 (optie)
Totale slingerhoek op de achteras	°		20	20	20	20
Differentieelblokkering	–		100% in de vooras (optie)			
Bedrijfsrem	–		Met de voet bediende hydraulische schijfrem			
Handrem	–		Met de hand bediende mechanische schijfrem			
Standaard wielen (AS-profiel)	–		405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24
Werkhydraulica		Eenheid				
Werkingspomp (standaard)	–		Axiale zuigerpomp met Load Sensing	Tandwielpomp met LUDV	Axiale zuigerpomp met Load Sensing	
Werkingspomp (optie)				Axiale zuigerpomp met Load Sensing	-	
Max. debiet (pomp)	l/min		140	100 (standaard)/140 (optie)	140	140
Max. druk	bar		260	260	260	260
Kinematiek		Eenheid				
Bakinhoud	m³		1,0 - 2,0	1,0 - 2,0	1,0 - 2,0	1,0 - 2,0
Totale zwenkhoek van de gereedschapshouder	°		155	155	155	155
Hefcilinder heffen/neerlaten	s		5/4	8/6	6/5	6/5
Uitschuifcilinder uitschuiven/inschuiven	s		5/4	8/7	8/7	6/7
Kiepcilinder uitkiepen/inkiepen	s		3/3	4/4	3/3	3/3
Inhoud		Eenheid				
Brandstoftank	l		100	100	100	100
DEF-tank	l		9,5	9,5	9,5	9,5
Hydrauliektank	l		100	100	100	100
Hydraulisch systeem (geheel)	l		170	170	170	170
Geluidsemissies*		Eenheid				
Gemeten waarde	dB(A)		105	105	105	105
Gegarandeerde waarde	dB(A)		106	106	106	106
Geluidsemissie bij oor van bestuurder	dB(A)		72	72	72	72
Trillingen**		Eenheid				
Totale trillingswaarde van de bovenste ledematen	–		< 2,5 m/s² (< 8,2 feet/s²)			
Maximale effectieve waarde van de gewogen versnelling voor het lichaam	–		< 0,5 m/s² (< 1.64 feet/s²)*** < 1,28 m/s² (4.19 feet/s²)****			

* Informatie: de meting vindt plaats overeenkomstig de vereisten van norm EN 1459 en richtlijn 2000/14/EG. Meetlocatie: geasfalteerde oppervlakken.

** Meetonzekerheid als aangegeven in ISO/TR 25398:2006. Instrueer of informeer gebruikers over de mogelijk gevaren van trillingen.

*** Op gelijke en vaste ondergrond bij dienovereenkomstige rijstijl

**** Gebruik bij de winning van oppervlaktedelfstoffen onder zware gebruiksomstandigheden

Technische gegevens

Bedrijfs- en vermogensgegevens	Eenheid	KT3610	KT457	KT557	KT559
Max. laadvermogen (LSP 500 mm)	kg	3.600	4.500	5.500	5.500
Max. stapelhoogte	mm	9.500	7.017	7.017	8.750
Laadvermogen bij max. stapelhoogte	kg	510/1.450**	3.300	4.000	1.300/5.500***
Laadvermogen bij max. reikwijdte	kg	400	1.500	2.000	2.200
Stapelhoogte bij max. laadvermogen	mm	4.600	5.100	5.500	6.400/8.750***
Bereik bij max. laadvermogen	mm	1.800	1.600	1.890	2.400
Max. bereik	mm	6.500	3.790	3.900	4.790
Draaicirkel banden	mm	3.840	4.240	4.240	4.415
Bedrijfsgewicht	kg	7.600 - 8.200	8.100 - 9.100	9.500 - 10.500	10.500 - 11.500
Motor					
Model	–	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Type/model	–	TCD 3.6/L4	TCD 3.6/L4	TCD 4.1/L4	TCD 4.1/L4
Motorvermogen	kW/PK	100/136	100/136	115/156	115/156
Max. koppel	Nm	500	500	609	609
Cilinderinhoud	cm³	3.621	3.621	4.038	4.038
Emissienorm	–	fase V	fase V	fase V	fase V
Uitlaatgasnabehandeling	–	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
Krachtoverbrenging					
Rijaandrijving	–	Hydrostaat	ecospeed	ecospeed PRO	ecospeed PRO
Max. snelheid	km/u	40 (optie)	40	40	40
Totale slingerhoek op de achteras	°	20	20	20	20
Differentieelblokkering	–	100% in de vooras (optie)		100% in de vooras	
Bedrijfsrem	–	Met de voet bediende hydraulische schijfrem		Met de voet bediende hydraulische door een oliebad lopende lamellenrem	
Handrem	–	Met de hand bediende mechanische schijfrem		Elektrohydraulische lamellenrem	
Standaard wielen (AS-profiel)	–	405/70-24	460/70R24	460/70R24	460/70R24
Werkhydraulica					
Werkingspomp (standaard)	–	Axiale zuigerpomp met Load Sensing			
Werkingspomp (optie)		-	-	-	-
Max. debiet (pomp)	l/min	140	140 (standaard)/187 (optie)	187	187
Max. druk	bar	260	260	260	260
Kinematiek					
Bakinhoud	m³	1,0 - 2,0	1,2 - 3,0	1,2 - 4,0	1,2 - 4,0
Totale zwenkhoek van de gereedschapshouder	°	155	152	152	152
Hefcilinder heffen/neerlaten	s	6/6	6,5/5	6,5/6	9,4/7,5
Uitschuifcilinder uitschuiven/inschuiven	s	9/13	6/7	6/6	7,1/8,3
Kiepcilinder uitkiepen/inkiepen	s	3/3	3,5/3	3,5/3	4/3,4
Inhoud					
Brandstoftank	l	100	180	180	180
DEF-tank	l	9,5	12	12	12
Hydrauliektank	l	100	100	100	100
Hydraulisch systeem (geheel)	l	170	190	190	190
Geluidsemissies*					
Gemeten waarde	dB(A)	105	104	104	104
Gegarandeerde waarde	dB(A)	106	106	106	106
Geluidsemissie bij oor van bestuurder	dB(A)	72	72	72	72
Trillingen****					
Totale trillingswaarde van de bovenste ledematen	–	< 2,5 m/s² (< 8,2 feet/s²)			
Maximale effectieve waarde van de gewogen versnelling voor het lichaam	–	< 0,5 m/s² (< 1.64 feet/s²)***** < 1,28 m/s² (4.19 feet/s²)*****			

* Informatie: de meting vindt plaats overeenkomstig de vereisten van norm EN 1459 en richtlijn 2000/14/EG. Meetlocatie: geasfalteerde oppervlakken.

** Met mechanische trilasvergendeling

*** Met hydraulische niveaucompensatie

**** Meetonzekerheid als aangegeven in ISO/TR 25398:2006. Instrueer of informeer gebruikers over de mogelijk gevaren van trillingen.

***** Op gelijke en vaste ondergrond bij dienovereenkomstige rijstijl

***** Gebruik bij de winning van oppervlaktedelfstoffen onder zware gebruiksomstandigheden

Afmetingen

Verreikers tot 9,50 m stapelhoogte							
Afmetingen		Eenheid	KT356	KT307	KT357	KT407	
A	Totale lengte ^{1, 2, 3}		mm	4.580	4.880	4.880	4.880
B	Totale lengte met bak ⁴		mm	5.300	5.600	5.600	5.600
C	Totale breedte zonder bak ⁵		mm	2.285	2.285	2.285	2.285
D	Spoor voor/achter ⁶		mm	1.880	1.880	1.880	1.880
E	Totale hoogte ⁷		mm	2.310 (standaard) 2.490 (optie)	2.310 (standaard) 2.490 (optie)	2.310 (standaard) 2.490 (optie)	2.310 (standaard) 2.490 (optie)
F	Cabinebreedte		mm	990	990	990	990
G	Wielbasis midden		mm	2.850	2.850	2.850	2.850
H	Bodemvrijheid ⁷ onder as en aandrijving, doorwaadbare diepte		mm	415	415	415	415
I	Afstand midden achterwiel tot achterkant ^{1, 2, 3}		mm	545	740	740	740
J	Achterste aanloophoek (hellingshoek) ⁸		°	60	60	60	60
K	Inkiephoek ⁴		°	49	49	49	49
L	Uitkiephoek ⁴		°	41	41	41	41
M	Overlaadhoogte ⁷	M1 ingeschoven M2 uitgeschoven	mm	4.070 5.970	4.520 6.820	4.520 6.820	4.520 6.820
N	Uitkiephoogte ⁷	N1 ingeschoven N2 uitgeschoven	mm	3.580 5.480	4.030 6.330	4.030 6.330	4.030 6.330
O	Kiepbereik	Uitgeschoven	mm	270	110	110	110
P	Tele-uitschuiflengte	P1 ingeschoven P2 uitgeschoven	mm	4.670 6.570	5.255 7.820	5.255 7.820	5.255 7.820
Q	Totale hoogte met zwaailichten		mm	2.540	2.540	2.540	2.540
R	Totale hoogte telescooparm opgeborgen in frame ⁷		mm	1.600	1.600	1.600	1.600
S	Afstand midden voorwiel tot voorzijde laadbak		mm	1.820	1.920	1.920	1.920
T	Afstand midden voorwiel - opgeborgen snelwisselsysteem		mm	1.100	1.200	1.200	1.200
U	Scharnierpunt ⁷	U1 ingeschoven U2 uitgeschoven	mm	4.585 6.485	5.035 7.335	5.035 7.335	5.035 7.335
V	Transportstand met aanbouwdeel		mm	250	250	250	250
–	Draaicirkel buitenkant wielen		mm	3.840	3.840	3.840	3.840
–	Draaicirkel buitenkant bak		mm	4.900	5.000	5.000	5.000
–	Instaphoogte ⁷ cabinebodem		mm	720	720	720	720

¹ met Hitch-koppeling + 320 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557); + 154 mm (KT559)

² met in hoogte verstelbare aanhangerkoppeling + 320 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557)

³ met vaste aanhangerkoppeling + 200 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557)

⁴ met standaardbak

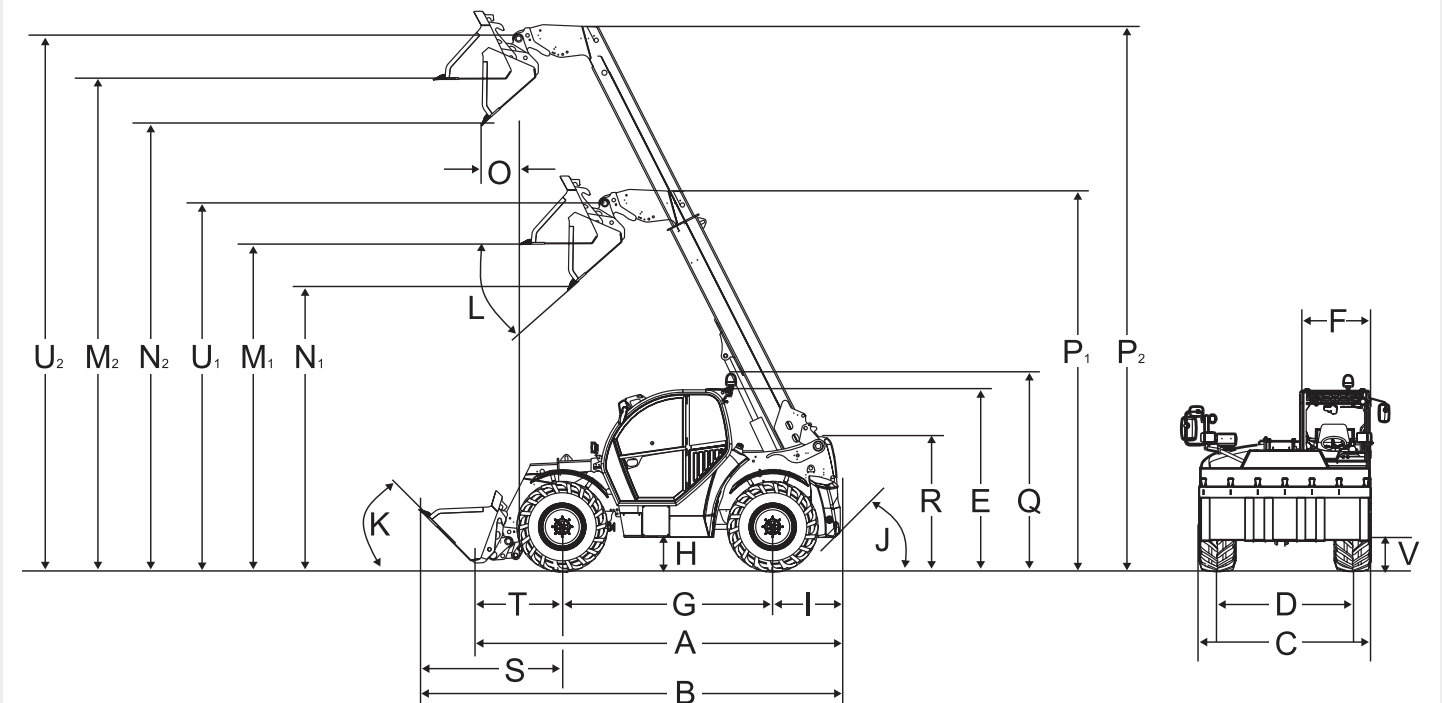
⁵ afhankelijk van de wielen, met ingeklapte spiegels

⁶ - 60 mm bij 460/70-24 (KT356, KT307, KT357); +20 mm bij 500/70R24; +40 mm bij 440/70R28; +60 mm bij 17,5-25 (KT457, KT557, KT559)

⁷ Machine-afmetingen kunnen variëren, afhankelijk van de wielen.

⁸ met Hitch-aanhangerkoppeling 32° (KT356, KT307, KT357)

Afmetingen

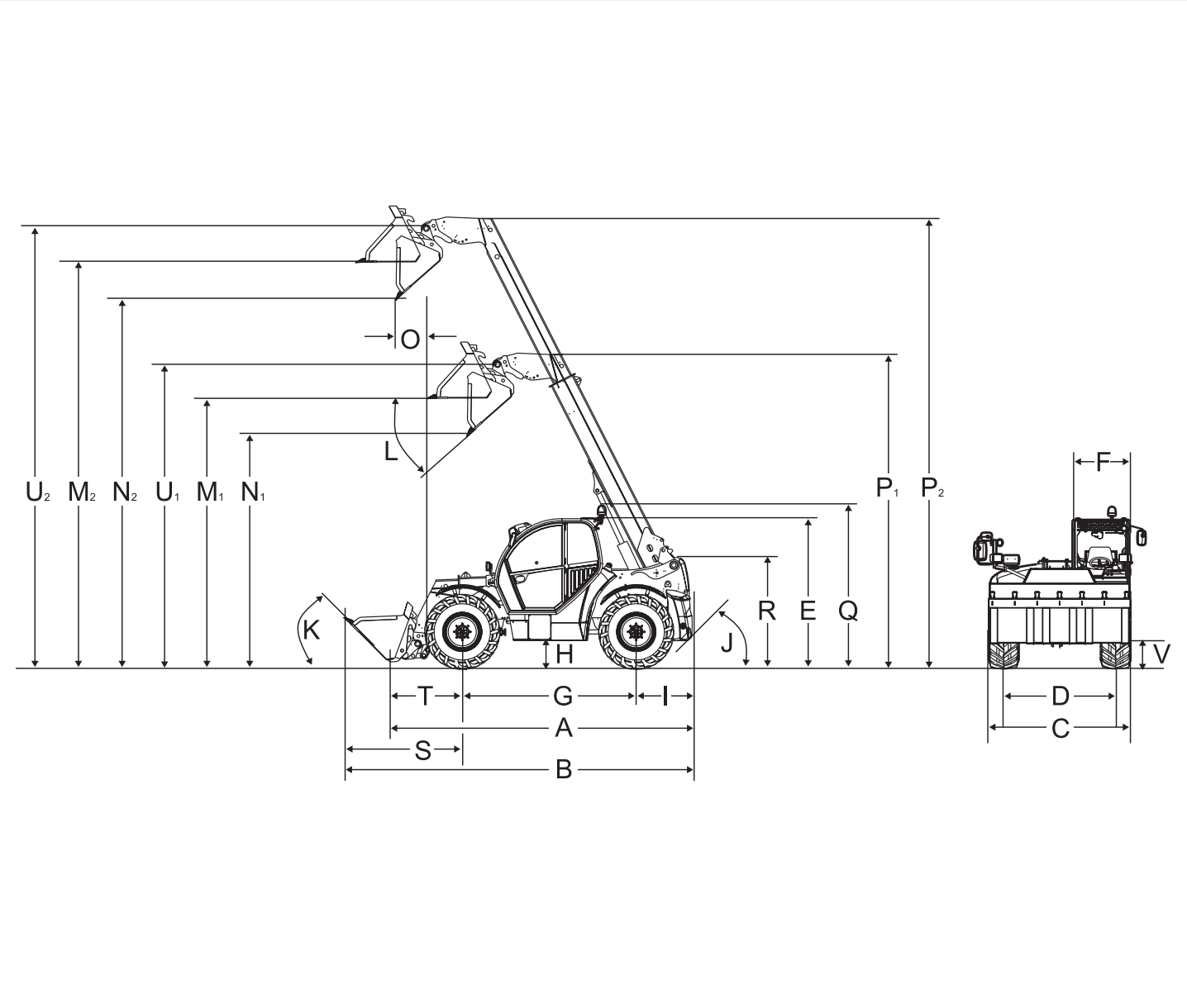


Afmetingen

Verreikers tot 9,50 m stapelhoogte						
Afmetingen		Eenheid	KT3610	KT457	KT557	KT559
A	Totale lengte ^{1, 2, 3}	mm	5.030	4.985	4.985	5.600 - 5.890
B	Totale lengte met bak ⁴	mm	5.830	6.160	6.160	6.690
C	Totale breedte zonder bak ⁵	mm	2.285	2.500	2.500	2.500
D	Spoor voor/achter ⁶	mm	1.880	1.995 - 2.065	1.995 - 2.065	1.995 - 2.065
E	Totale hoogte ⁷	mm	2.310 (standaard) 2.490 (optie)	2.570	2.570	2.570
F	Cabinebreedte	mm	990	990	990	990
G	Wielbasis midden	mm	2.850	2.950	2.950	3.150
H	Bodemvrijheid ⁷ onder as en aandrijving, doorwaadbare diepte	mm	415	418	418	412
I	Afstand midden achterwiel tot achterkant ^{1, 2, 3}	mm	740	950 - 1.100	950 - 1.100	1.140
J	Achterste aanloophoek (hellingshoek) ⁸	°	60	35	35	32
K	Inkiephoek ⁴	°	44	45	45	45
L	Uitkiephoek ⁴	°	45	41	41	41
M	Overlaadhoogte ⁷ M1 ingeschoven M2 uitgeschoven	mm	4.700	4.518	4.518	5.545
			9.330	6.835	6.835	8.498
N	Uitkiephoogte ⁷ N1 ingeschoven N2 uitgeschoven	mm	4.200	3.865	3.865	5.015
			8.760	6.183	6.183	7.997
O	Kiepbereik Uitgeschoven	mm	1.980	495	495	63
P	Tele-uitschuiflengte P1 ingeschoven P2 uitgeschoven	mm	5.480	5.287	5.287	6.277
			10.120	7.604	7.604	9.243
Q	Totale hoogte met zwaailichten	mm	2.540	2.740	2.740	2.740
R	Totale hoogte telescooparm opgeborgen in frame ⁷	mm	1.600	1.761	1.761	1.935
S	Afstand midden voorwiel tot voorzijde laadbak	mm	2.250	max. 2.260	max. 2.260	max. 2.400
T	Afstand midden voorwiel - opgeborgen snelwisselsysteem	mm	1.440	753	753	1.310
U	Scharnierpunt ⁷ U1 ingeschoven U2 uitgeschoven	mm	5.300	5.092	5.092	6.116
			10.000	7.409	7.409	9.083
V	Transportstand met aanbouwdeel	mm	250	250	250	250
-	Draaicirkel buitenkant wielen	mm	3.840	4.240	4.240	4.415
-	Draaicirkel buitenkant bak	mm	5.025	5.265	5.265	5.650
-	Instaphoogte ⁷ cabinebodem	mm	720	975	975	975

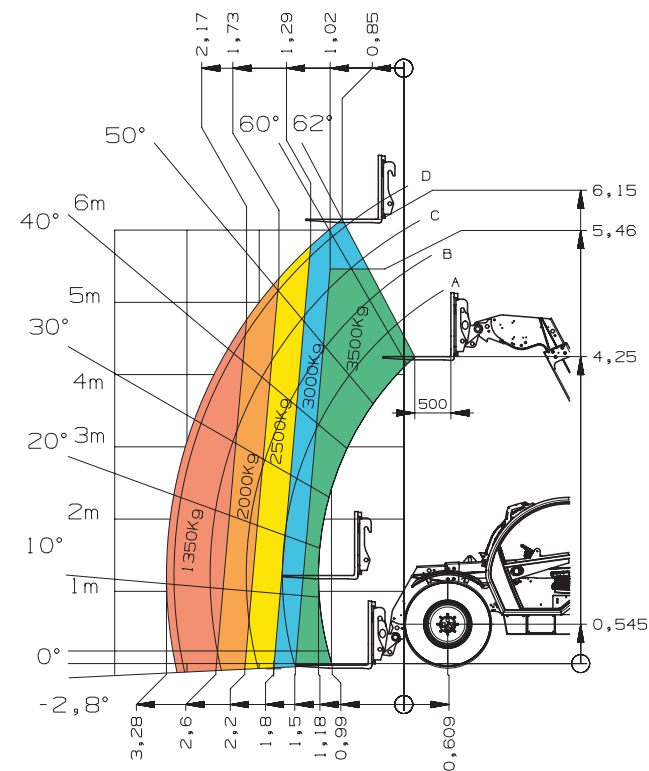
¹ met Hitch-koppeling + 320 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557); + 154 mm (KT559)
² met in hoogte verstelbare aanhangerkoppeling + 320 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557)
³ met vaste aanhangerkoppeling + 200 mm (KT356, KT307, KT357, KT457, KT557)
⁴ met standaardbak
⁵ afhankelijk van de wielen, met ingeklapte spiegels
⁶ - 60 mm bij 460/70-24 (KT356, KT307, KT357); +20 mm bij 500/70R24; +40 mm bij 440/70R28; +60 mm bij 17,5-25 (KT457, KT557, KT559)
⁷ Machine-afmetingen kunnen variëren, afhankelijk van de wielen
⁸ met Hitch-aanhangerkoppeling 32° (KT356, KT307, KT357)

Afmetingen



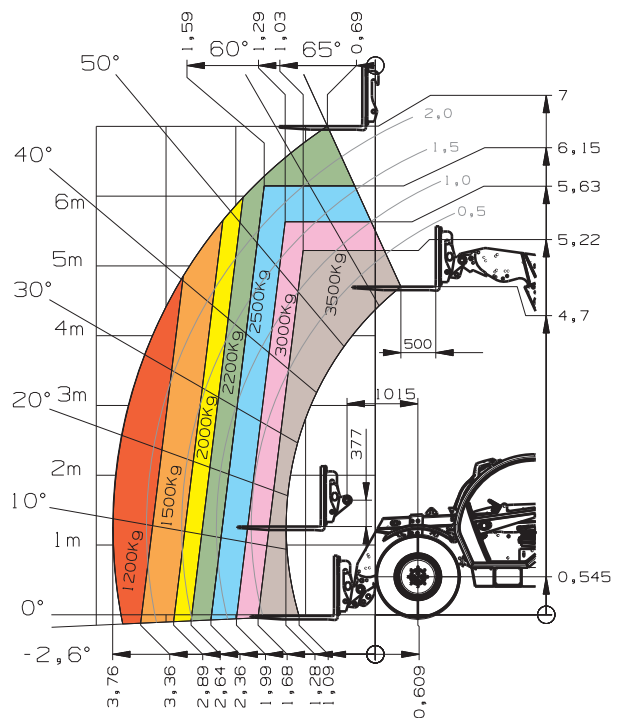
Draaglastdiagrammen

KT356 Draaglast (met LSP 500 mm)

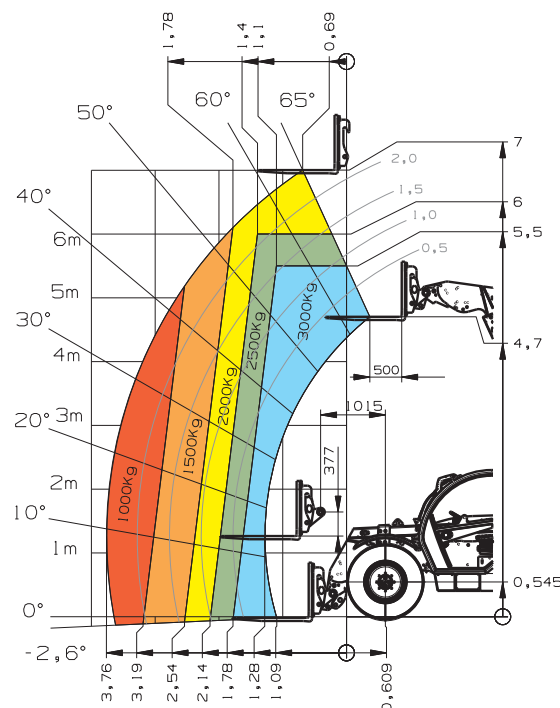


Draaglastdiagrammen

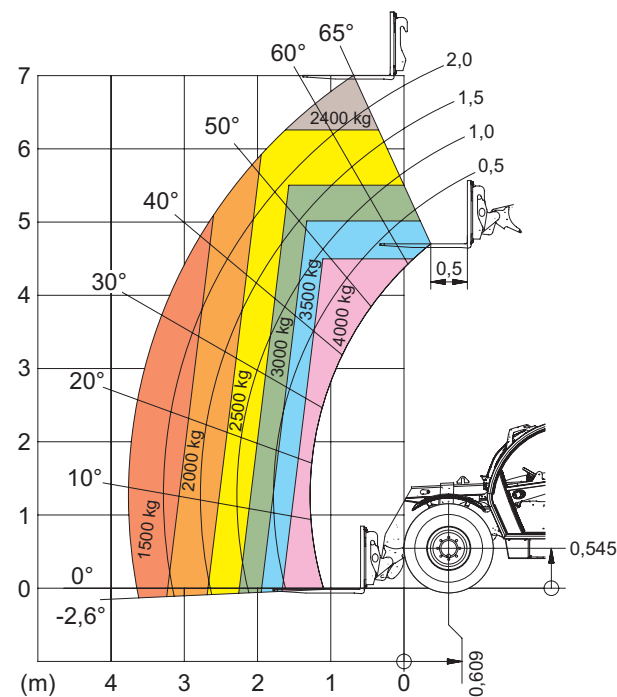
KT357 Draaglast (met LSP 500 mm)



KT307 Draaglast (met LSP 500 mm)

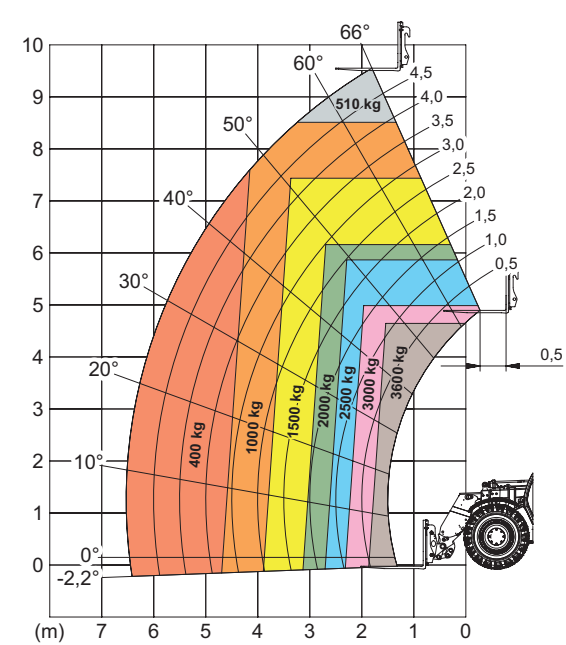


KT407 Draaglast (met LSP 500 mm)

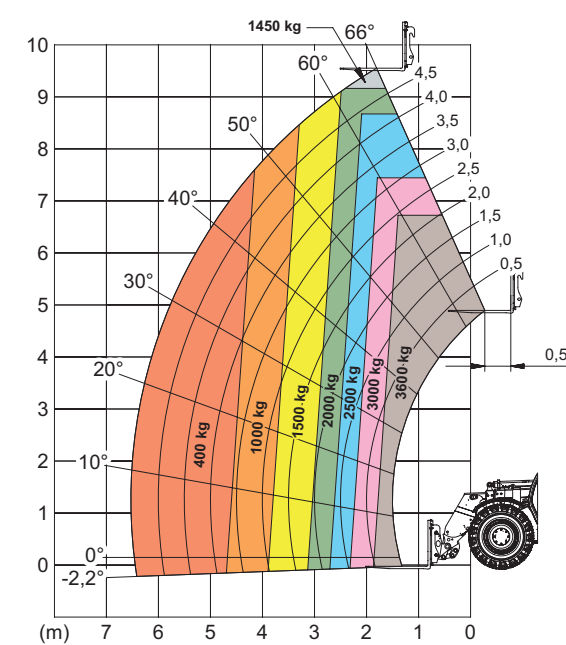


Draaglastdiagrammen

KT3610 Draaglastdiagram (met LSP 500 mm) zonder pendelas-vergrendeling

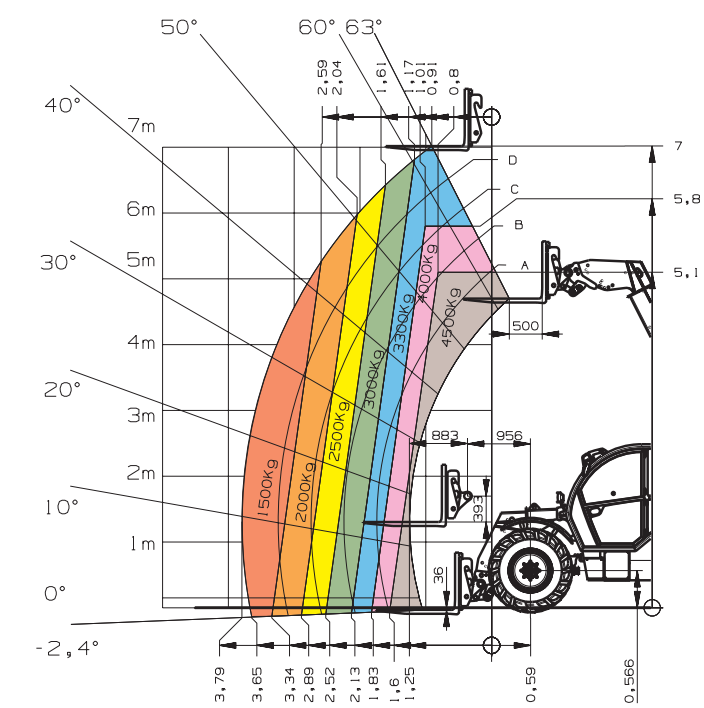


KT3610 Draaglastdiagram (met LSP 500 mm) met pendelas-vergrendeling

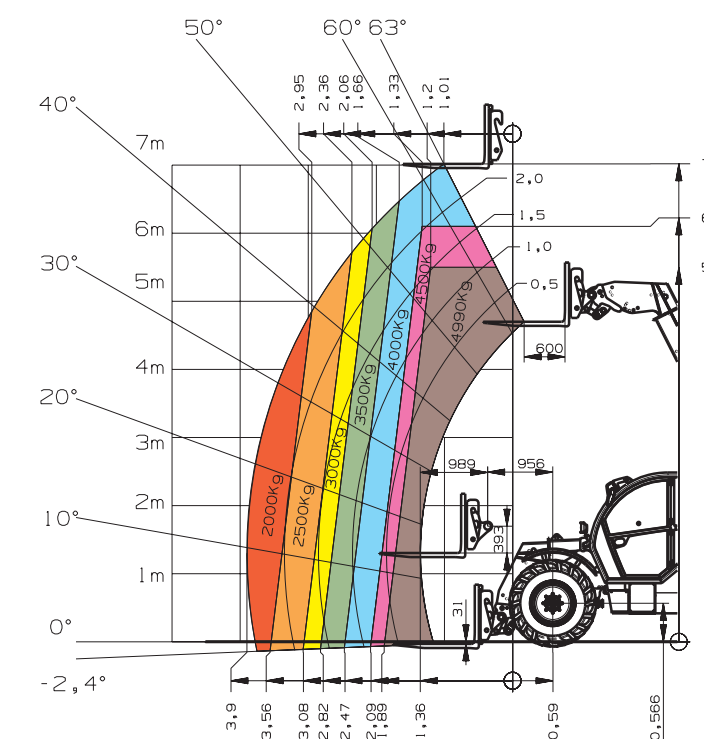


Draaglastdiagrammen

KT457 Draaglast (met LSP 500 mm)

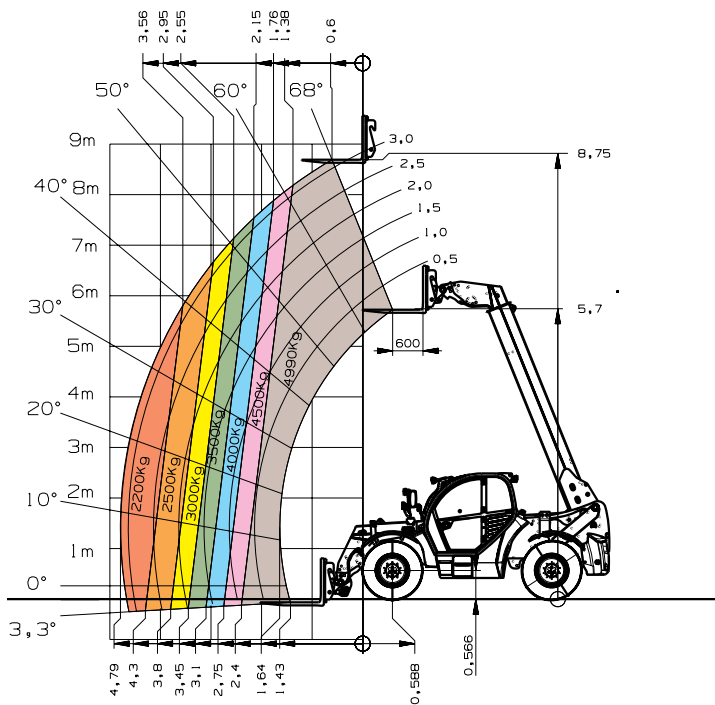


KT557 Draaglast (met LSP 600 mm)

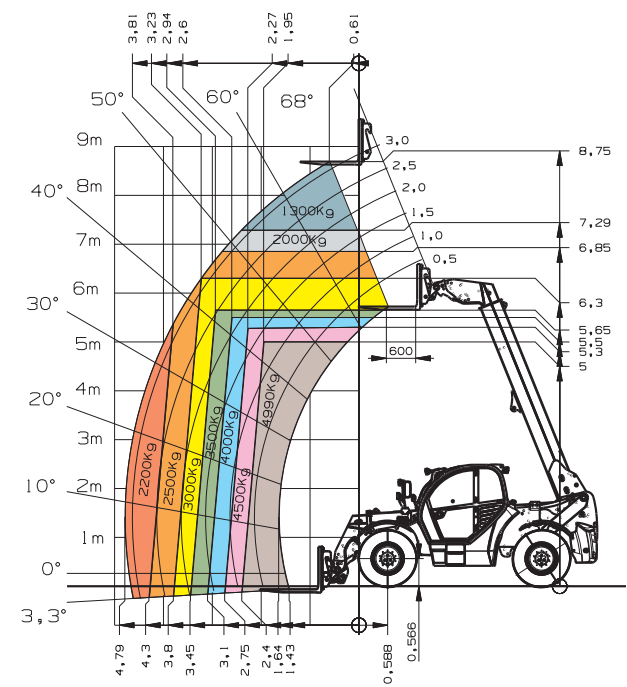


Draaglastdiagrammen

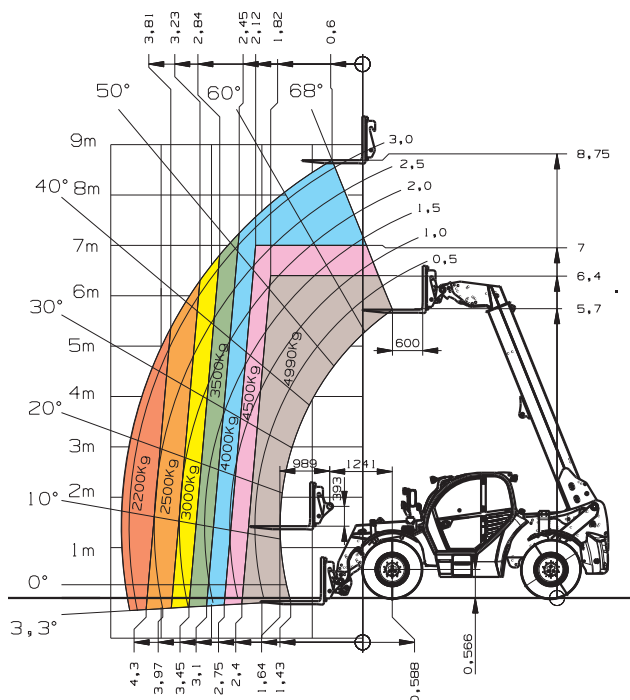
KT559 Draaglastdiagram (met LSP 600 mm) met hydraulische niveaucompensatie en met pendelas-vergrendeling pendelas-vergrendeling



KT559 Draaglastdiagram (met LSP 600 mm) zonder hydraulische niveaucompensatie en zonder pendelas-vergrendeling pendelas-vergrendeling



KT559 Draaglastdiagram (met LSP 600 mm) met pendelas-vergrendeling



Service en reserveonderdelen

Bent u op zoek naar passende reserveonderdelen of bedieningshandleidingen voor uw Kramer-machine? Met het Kramer onderhouds- en reparatiepakket heeft u voor elke machine de passende reserveonderdelen snel bij de hand. Bij onze Kramer-dealers ontvangt u alle benodigde reserveonderdelen of bedieningshandleidingen. Met onze Kramer Dealer Locator kunt u een dealer bij u in de buurt vinden. Voer simpelweg de branche, postcode of woonplaats in.

U kunt meer informatie vinden op:
www.kramer.de/service

Onderhoud, diagnose en reparatie

De gecertificeerde technici van onze verkooppartners zorgen ervoor dat uw machines zo snel mogelijk weer gebruikt kunnen worden. Meer informatie over het onderwerp Reparatie en Service van Kramer machines kunt u vinden op onze website.

Originele reserveonderdelen

Alle reserveonderdelen die u bij uw Kramer-dealer koopt, voldoen aan de hoge eisen van onze fabrikant. Nauwkeurige maatvoering, vermogen, pasvorm en de hoge mate van beschikbaarheid kunnen alleen geboden worden door het originele reserveonderdeel.

Garantie en veiligheid

Security 24/Security 36/Security 48/Security 60: met de uitgebreide garantie verlengen onze klanten hun zorgeloosheid tot 24, 36, 48 of 60 maanden. Hierdoor zijn zij volledig verzekerd met de op maat gesneden verzekeringsdekking. Laat u zich hierover adviseren door uw Kramer-dealer.

Opleidingen en trainingen

De Kramer Academy is het moderne opleidingscentrum voor onze servicetechnici van de Kramer-verkooppartners. Hier leren de monteurs alles wat nodig is om de Kramer-machines klaar voor gebruik te houden en leren zij voortdurend over de functies van de nieuwe technische systemen.



www.kramer.de



KRAMER
on the safe side



Wielladers

Kiepbelasting: 1.140 - 7.000 kg



Telescopische wielladers

Kiepbelasting: 2.500 - 5.500 kg



Verreikers

Laadvermogen: 1.450 - 5.500 kg

Service die gezien mag worden

Concentreer u op uw dagelijkse werkzaamheden – met ons omvangrijke aanbod aan diensten zorgen wij voor de rest.

We zijn er als u ons nodig hebt: bekwaam, snel en direct ter plaatse indien nodig.



Reparatie & onderhoud



Academy



Telematics



Verzekeringen



Reserveonderdelen



Financiering

Zoek een
Kramer-dealer:
HIER SCANNEN!



KA.EMEA.10268.V05.NL