



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



ET35

Konvansiyonel Paletli Ekskavatör

Üretkenliği dikkat çekiyor

3,5 ton sınıfı paletli ekskavatör, performansı ve tasarımındaki ayrıntılarla kullanıcıları etkiliyor. İş döngüsünü %15'e kadar hızlandıran motor- pompa yönetiminin yanı sıra, mükemmel makina dengesi ve ergonomik kabin tasarımı operatörün yorulmadan verimli çalışmasını sağlar. ET35, fabrikada montajlanabilen çok sayıda seçenikle tam da müşterinin ihtiyaçlarına göre donatılabilir.

Öne çıkanlar

- VDS Vertical Digging System (Düşey Kazı Sistemi)
- İyi tasarlanmış tahrik sistemi
- Jog Dial
- Tamamen camlarla çevrili konforlu operatör kabini
- 4 farklı işlevde ilave hidrolik kontrol devresi fabrika çıkışlı takılabilir.

Teknik bilgiler

Hidrolik

Hidrolik çalışma basıncı	240,0 bar
Hidrolik pompa	Eksenel piston ve 2 dişli pompa
Azami debi	120,0 l / dk

mekanik güç bilgileri

Yürüyüş hızı	4,7 km/sa
--------------	-----------

mekanik bilgiler

Uzunluk	5.271,0 mm
Genişlik	1.630,0 mm
Yükseklik	2.711,0 mm
Çalışma ağırlığı (min.-maks)	3.553,0 - 4.753,0 kg
Kazma derinliği (maks.)	3.497,0 mm

Yanmalı motor

Soğutma	Su soğutmalı
Motor tipi	Dizel motor
Silindir	3,0
Silindir hacmi	1.642,0 cm ³
Azami eğim	30,0 °

Yakıt tipi	Dizel EN 590
------------	--------------

Elektrik yük değerleri	18,2 kW
------------------------	---------

Nominal motor devri	2.400,0 1 dk
---------------------	--------------

Egzoz sınır değerleri	EU Stage V
-----------------------	------------

Akü kapasitesi (nominal değer)	71,0 Ah
--------------------------------	---------

Motor üreticisi	Yanmar
-----------------	--------

Motor tanımı	3TNV88
--------------	--------

Çevre karakteristik verileri

Ses seviyesi LWA, garanti edilen	94,0 dB(A)
----------------------------------	------------

İşletme maddeleri

Yağ miktarı	6,700 l
-------------	---------

Soğutma sıvısı hacmi	5,0 l
----------------------	-------

Hidrolik yağ miktarı	61,5 l
----------------------	--------

Alt takım

Yürüyüş motoru	Aksiyal pistonlu motor, USG ile
----------------	---------------------------------

Taşıma ve depolama

Nakliye ağırlığı	3.364,0 kg
------------------	------------

Mevcut motorlar

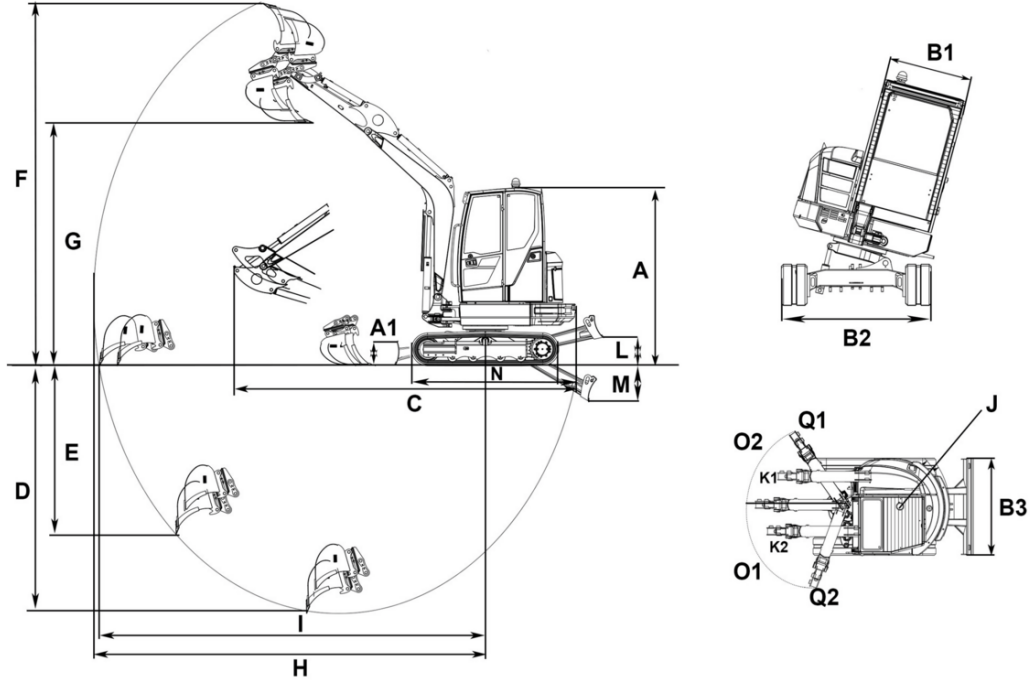
■ 22,2 kW Dizel motor (Stage 3a)

Soğutma	Su soğutmalı
Motor tipi	Dizel motor
Silindir	3
Silindir hacmi	1.642 cm ³
Elektrik yük değerleri	22,2 kW
Nominal motor devri	2.400 1 dk
Egzoz sınır değerleri	EPA3
Marş aküsü gerilimi	12 µg/l
Motor üreticisi	Yanmar
Motor tanımı	3TNV88
Kaldırma	90 mlai
Delik	88 mlai

■ 18,2 kW Dizel motor (Stage 5)

Soğutma	Su soğutmalı
Motor tipi	Dizel motor
Silindir	3
Silindir hacmi	1.642 cm ³
Yakıt tipi	Dizel EN 590
Elektrik yük değerleri	18,2 kW
Nominal motor devri	2.400 1 dk
Rölanti devri	1.200 1 dk
Tork maks.	87,8 Nm
Motor devri (azami tork)	2.400 1 dk
Egzoz sınır değerleri	EU Stage V
Motor üreticisi	Yanmar
Motor tanımı	3TNV88
Kaldırma	90 mlai
Delik	88 mlai

Boyutlar



		Standart	VDS
A	Kabin ile yükseklik	2.491 mm	2.573 mm
	Döner tepe lambası ile toplam yükseklik	2.630 mm	2.711 mm
B1	Kabin genişliği	980 mm	980 mm
B2	Römork genişliği	1.630 mm	1.630 mm
B3	Düzleme plakası genişliği	1.630 mm	1.630 mm
C	Taşıma uzunluğu kısa kepçe sapı	5.268 mm	5.252 mm
D	Maksimum kazma derinliği, kısa kepçe sapı	3.245 mm	3.166 mm
	Maksimum kazma derinliği, uzun kepçe sapı	3.497 mm	3.416 mm
E	Maks. delme derinliği, kısa kepçe sapı	2.120 mm	2.042 mm
	Maks. delme derinliği, uzun kepçe sapı	2.360 mm	2.279 mm
F	Maks. delme yüksekliği, kısa kepçe sapı	4.929 mm	5.010 mm
	Maks. delme yüksekliği, uzun kepçe sapı	5.082 mm	5.163 mm
G	Maksimum boşaltma yüksekliği, kısa kepçe sapı	3.337 mm	3.417 mm
	Maksimum boşaltma yüksekliği, uzun kepçe sapı	3.489 mm	3.570 mm
H	Maksimum kazma yarıçapı, kısa kepçe sapı	5.270 mm	5.270 mm
	Maksimum kazma yarıçapı, uzun kepçe sapı	5.507 mm	5.507 mm
I	Maksimum zemindeki menzil, kısa kepçe sapı	5.158 mm	5.143 mm
	Maksimum zemindeki menzil, uzun kepçe sapı	5.408 mm	5.393 mm
J	Arka dönüş yarıçapı	1.168 mm	1.168 mm
K1	Konsol yer değişimi maks. (sağ taraftaki kepçenin ortasına)	476 mm	476 mm
K2	Konsol yer değişimi maks. (sol taraftaki kepçenin ortasına)	447 mm	447 mm
L	Maksimum istif yüksekliği (Planum üzerinde düzleme plakası)	393 mm	393 mm
M	Maks. kazı derinliği (Planum altı düzleme plakası)	505 mm	505 mm
N	Sürücü takımı uzunluğu	2.062 mm	2.062 mm
O1	Maksimum dönüş açısı (kol sistemi sola doğru)	70 °	70 °
O2	Maksimum dönüş açısı (kol sistemi sağa doğru)	55 °	55 °
Q1	Konsol dönüş yarıçapı sağ	55 °	55 °
Q2	Konsol dönüş yarıçapı sol	70 °	70 °