



3007

Ładowarki teleskopowe

Solidna i wydajna po ostatni szczegół

Ładowarka teleskopowa 3007 marki Kramer to kompaktowa, uniwersalna maszyna – niska wysokość konstrukcyjna, mały kąt skrętu, połączony z 7,0 m wysokości składowania i 3,5 t obciążenia użytkowego umożliwiają wszechstronne zastosowanie. Płynny napęd jezdny i mądrze rozmieszczone dostępy konserwacyjne przekonują w codziennym zastosowaniu. Ergonomiczna i funkcjonalna kabina zapewnia spokojną pracę. Oprócz tego różne tryby pracy systemu chroniącego przed przeciążeniem Smart Handling zapewniają najwyższy poziom bezpieczeństwa i komfortu.

Wysokość składowania: z teleskopowym urządzeniem załadowniczym wysokość składowania ponad 7,0 m

Koncepcja obsługi: intuicyjna obsługa wszystkich funkcji za pomocą przełączników z kolorowymi kodami i sterowanym wstępnie elektronicznie joystickiem „wszystko w jednym”

Łatwe wsiadanie do kabiny: wygodne wsiadanie i wysiadanie dzięki wycięciu w podłodze kabiny i stopniom ułożonym podobnie do schodów

Urządzenie załadownicze: ze stabilizatorem obciążenia i amortyzacją pozycji krańcowych we wszystkich cylindrach

Konstrukcja maski silnika: optymalny widok z prawej strony dzięki masce silnika o płaskim kształcie

Dane techniczne

Standardowe dane silnika

Producent silnika	Deutz
Moc silnika	100 kW
Moc silnika	136 KM
przy maks. liczbie obrotów	2.300 obr./min
Pojemność skokowa	3.621 cm ³
Norma emisji spalin	V
Przetwarzanie spalin	DOC / DPF / SCR

Ciężar

Obciążenie użytkowe (maks.)	3.000 kg
Obciążenie użytkowe przy maks. zasięgu	1.000 kg
Obciążenie użyteczne przy maks. wysokości składowania	2.000 kg
Wysokość składowania (maks.)	7.000 mm
Obciążenie użytkowe maks. (LSP 500 mm)	3.000 kg
Ciężar roboczy	5.921 - 7.250 kg
Siła wrywania (maks.)	50 kN
Siła podnoszenia (maks.)	43 kN

Pojemności

Pojemność zbiornika paliwa	100 l
Pojemność oleju hydraulicznego	100 l
Pojemność roztworu mocznika	9,5 l

Napęd

Standardowa prędkość jazdy	0-30 km/h
Prędkość jazdy opcja 1	0-20 km/h
Prędkość jazdy opcja 2	0-40 km/h

Blokada mechanizmu różnicowego 100% przełączana na osi przedniej (wyposażenie opcjonalne)

Układ hydrauliczny

Hydraulika robocza, wydajność pompy (maks.)	100 l/min
---	-----------

Układ kierowniczy

Maksymalny kąt skrętu	38 stopnie
-----------------------	------------

Wartości charakterystyczne hałasu

Gwarantowany poziom hałasu LwA (kabina)	101 dB(A)
Zmierzony poziom hałasu LwA	99,2 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu kierowcy	72 dB(A)

Wymiary



A1	Długość całkowita	4.880 mm
A2	Długość całkowita z łyżką	5.600 mm
B1	Szerokość całkowita bez łyżki	2.285 mm
C1	Rozstaw kół z przodu z tyłu	1.880 mm
D3	Wysokość całkowita niskiej kabiny	2.310 mm
D4	Wysokość całkowita wysokiej kabiny	2.490 mm
D5	Wysokość całkowita z ostrzegawczą lampką obrotową – niska kabina	2.540 mm
D6	Wysokość całkowita z ostrzegawczą lampką obrotową – wysoka kabina	2.720 mm
E1	Szerokość kabiny	990 mm
F1	Rozstaw osi	2.850 mm
G1	Prześwit pojazdu pod osią i przekładnią, głębokość brodenia	415 mm
H1	Odległość od środka koła tylnego do tyłu	740 mm
I1	Kąt najazdu tyłem (kąt nasypu)	60 °
J1	Kąt nabierania	49 °
K1	Maks. wysokość składowania	7.000 mm
J2	Kąt wysypu	41 °
L1	Wysokość załadunku pozycja wsunięta	4.520 mm
L2	Wysokość załadunku pozycja wysunięta	6.820 mm
M1	Wysokość wysypu pozycja wsunięta	4.030 mm
M2	Wysokość wysypu pozycja wysunięta	6.330 mm
N1	Zasięg wysypu pozycja wysunięta	110 mm
O1	Wysięgnik, długość wyciągu pozycja wsunięta	5.255 mm
O2	Wysięgnik, długość wyciągu pozycja wysunięta	7.820 mm
P1	Wysokość całkowita łożyskowania wysięgnika teleskopowego na ramie	1.600 mm
Q1	Odległość od środka koła przedniego do przedniej krawędzi łyżki	1.920 mm
Q2	Odległość od środka łożyskowania koła przedniego do ramki elementów roboczych	1.290 mm
R1	Wysokość sworznia obrotu łyżki pozycja wsunięta	5.035 mm
R2	Wysokość sworznia obrotu łyżki pozycja wysunięta	7.335 mm
S1	Promień skrętu zewnętrznej krawędzi kół	3.840 mm
S2	Promień skrętu zewnętrznej krawędzi łyżki	5.000 mm
T1	Wysokość wejścia, podłoga kabiny	720 mm

Wyposażenie seryjne

Kabina

- Wygodna dźwiękoszczelna kabina z systemem tłumienia wibracji, z certyfikatem ROPS i FOPS i widocznością 360 stopni
- Wycieraczka z przodu i z tyłu z przełącznikiem interwałowym z przodu, resetowanie kierunkowskazu
- Przełącznik drzwi do oświetlenia wewnętrznego kabiny, drzwi dzielone, górna część drzwi wyjmowana w dwóch pozycjach pod kątem 180°
- Wyjmowana szyba tylna
- Wysuwana kolumna kierownicy, którą można regulować przy nachyleniu
- Wiszące pedały i wyjmowana mata podłogowa
- Mechanicznie amortyzowany komfortowy fotel operatora Grammer MSG85/721
- Elektronicznie sterowany joystick wielofunkcyjny z wbudowanym przełącznikiem kierunku jazdy i funkcją teleskopową
- 7-calowy kolorowy wyświetlacz LCD do wskazywania wszystkich funkcji pojazdu; Jog Dial
- Kolorowo oznaczone przełączniki do obsługi funkcji układu hydraulicznego, układu elektrycznego, jazdy i bezpieczeństwa
- Ogrzewanie z trójstopniową dmuchawą, 6 dyszami wylotu powietrza i 2 odmrażaczami
- Gniazdo 12 V, uchwyt na butelkę, roleta przeciwsłoneczna
- Reflektor roboczy 1x LED z przodu (1000 lumenów), reflektor roboczy 1x LED z tyłu (1000 lumenów)
- Oświetlenie drogowe zgodne z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym (StVZO)
- Ręczny rozłącznik akumulatora

Silnik

- Wielofunkcyjna chłodnica z dużymi oczkami do wody w silniku, oleju hydraulicznego i powietrza ładującego
- Szeroko otwierana maska silnika, wzniesienie do oleju hydraulicznego i wody chłodzącej
- Klapa konserwacyjna do łatwego czyszczenia komory silnika

Hydraulika układu kierowniczego i hydraulika robocza

- Cztery tryby skrętu jako wyposażenie seryjne
- 3. obwód sterowniczy i funkcja teleskopu z proporcjonalnym sterowaniem
- Praca ciągła 3. obwodu sterowania przełączanego przez przełącznik przechylny
- Regulacja ilości oleju dla 3 obwodów sterowniczych i wszystkich opcjonalnych obwodów sterowniczych przez potencjometr obrotu
- System zapobiegający przeciążeniu i wspomaganie operatora „Smart Handling” drugiej generacji (tryb łyżki, tryb widel i tryb ręczny)
- Przyłącza kontrolne do hydrauliki roboczej i napędu jezdnego

Napęd jezdny i osie

- Bezstopniowa, hydrostatyczna przekładnia z elektronicznym sterowaniem przekładni zależnym od obciążenia

Nadwozie pojazdu i kinematyka

- Rama stalowa odporna na skręcanie o profilu skrzyni
- Ramię teleskopowe prowadzone przez 13 elementów ślizgowych regulowanych na zewnątrz
- Amortyzacja warstwy końcowej w siłowniku teleskopu, podnoszenia i przechyłu

Dokumentacja

- Instrukcja eksploatacji; książka serwisowa

Opcje

Stanowisko operatora - Kabina

- Amortyzowany pneumatycznie fotel operatora (MSG95AL/722)
- Podłokietnik lewy
- Klimatyzacja
- Wentylowany schowek (chłodzony jeśli maszyna wyposażona w klimatyzację)
- Wysoka kabina z ogrzewaniem zapewniająca optymalną widoczność (+180 mm)
- Lusterko wewnętrzne z uchwytem na telefon komórkowy i podwójnym gniazdem USB
- Lusterko zewnętrzne (z prawej strony) regulowane elektrycznie, z podgrzewaniem i automatyką wyłączania
- Kompaktowe lusterko zewnętrzne z lewej strony
 - Nie z:
 - Lusterko zewnętrzne (z prawej strony) regulowane elektrycznie, z podgrzewaniem i automatyką wyłączania
- Instalacja radiowa (antena, głośniki)
- Instalacja radiowa (radio, antena, głośniki)
- Kamera widoku z prawej strony z przodu (łącznie z dodatkowym monitorem)
- Kamera cofania (zintegrowana z ekranem głównym)
- Wysoka kabina z ogrzewaną szybą kabiny po prawej stronie i z tyłu

Oświetlenie

- Ostrzegawcza lampa obrotowa LED (żółta)
- Reflektor roboczy LED (1000 lumenów), 1 dodatkowy z przodu, 1 dodatkowy z tyłu
- 2 reflektory robocze LED (1000 lumenów) na ramieniu teleskopowym z boku (rura zewnętrzna)
- Pakiet oświetleniowy LED (1000 lumenów) – (7 dodatkowych reflektorów roboczych – 1x z przodu, 1x z tyłu, 1x z lewej strony, 2x z prawej strony, 2x ramię zewnętrzne)
- Oświetlenie tablicy rejestracyjnej wraz z uchwytem tablicy rejestracyjnej z przodu

Wyposażenie do ruchu drogowego

- Potwierdzenie danych (ABE) dla maszyny samojezdnej

Silnik - Osie - Napęd jezdny

- Hydrostat 30 km/h
- Hydrostat 20 km/h
- Ecospeed 40 km/h
- Ecospeed 40 km/h z funkcją Smart Driving
 - Tylko w połączeniu z:
 - Hydraulika robocza Load-Sensing 140 l/min

Opony

- Alliance 405/70-24 A-323 – bieżnik rolniczy
- Alliance 460/70R24 A-580 – bieżnik rolniczy

Płyty szybkiej wymiany osprzętu & urządzenie załadowcze

- Stabilizator ciężaru (amortyzator drgań)
- Mechaniczne urządzenie szybkiej wymiany osprzętu, system Kramer (ładowarka teleskopowa „duża”) (seria)
- Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany osprzętu, system Kramer (ładowarka teleskopowa „duża”)

Układ hydrauliczny

- Hydraulika robocza Load-Sensing 140 l/min
- Redukcja ciśnienia 3. obwód sterowania
- Automatyczny powrót łyżki (SRA) z funkcją wytrząsania łyżki
- Napełnianie układu hydraulicznego ekologicznym i biodegradowalnym olejem hydraulicznym
- Multizłącze dla dwóch węży
 - Tylko w połączeniu z:
 - Redukcja ciśnienia 3. obwód sterowania
 - Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany osprzętu, system Kramer (ładowarka teleskopowa „duża”)
- Multizłącze dla czterech węży
 - Tylko w połączeniu z:
 - Redukcja ciśnienia 3. obwód sterowania
 - Zawór przełączający z przodu na 3. obwód sterowania
 - Hydrauliczne urządzenie szybkiej wymiany osprzętu, system Kramer (ładowarka teleskopowa „duża”)

Układ elektryczny

- Gniazdo dla przedniego osprzętu, 4-biegunowe

Opcje bezpieczeństwa

- Immobilizer, wbudowany w kluczyk zapłonowy
- Osłona podwozia
 - Tylko w połączeniu z:
 - Osłona układu napędowego
- Osłona układu napędowego
- Gaśnica (2 kg)
- Ramię teleskopowe ze zgarniaczami brudu
- Pasy ostrzegawcze czerwone / białe (zgodnie z DIN 30710)
- Kontrola poziomu oleju (olej hydrauliczny)
- Blokada siłownika przechyleniowego
- Zabezpieczenie przed przebicciem opon
- Smarowanie na sucho (lakier przeciwierny) ramienia teleskopowego
- Krata ochronna szyby przedniej, demontowalna (nie dopuszczona do ruchu po drogach publicznych!)

Lakierowanie

- Specjalny lakier jednokolorowy według RAL (nie obejmuje części szarych)*
- Powłoka ochronna maszyny do pracy w żrącym środowisku (sól lub nawozy)
 - Tylko w połączeniu z:
 - Smarowanie na sucho (lakier przeciwcierny) ramienia teleskopowego
 - Ramię teleskopowe ze zgarniaczami brudu
 - Osłona układu napędowego
- Ochrona podczas transportu morskiego

* Zastrzegamy sobie prawo odrzucenia lakierów, które wykazują podobieństwo do kolorów chronionych lub połączeń kolorów innych producentów

Inne

- Tempomat niskich prędkości jazdy (CSD) i gaz ręczny
- 100% blokada mechanizmu różnicowego
- Zaczep manewrowy
- Preseparator podciśnieniowy
- Preseparator cyklonowy
- Preseparator cyklonowy Turbo III
- Wentylator rewersyjny
- Podgrzewanie wstępne silnika, paliwa, oleju hydraulicznego (230 V)

- Przygotowanie centralnego układu smarowania (przewód smarowy umieszczony w ramieniu)
- Układ centralnego smarowania (w pełni automatyczny)
- EquipCare Dual ID

Wydłużenie gwarancji

- Security 24 miesiące (2000 h)
- Security 36 miesiące (3000 h)
- Security 48 miesiące (3000 h)
- Security 48 miesiące (4000 h)
- Security 48 miesiące (5000 h)
- Security 60 miesiące (4000 h)
- Security 60 miesiące (5000 h)
- Power-Line (24 miesiące lub 2000 godzin)
- Power-Line (36 miesiące lub 3000 godzin)
- Power-Line (48 miesiące lub 3000 godzin)
- Power-Line (48 miesiące lub 4000 godzin)
- Power-Line (48 miesiące lub 5000 godzin)
- Power-Line (60 miesiące lub 4000 godzin)
- Power-Line (60 miesiące lub 5000 godzin)
- EquipCare 36 miesięcy (w tym aplikacja i menedżer) – (standard)