



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



TH412

Teleskopik Yükleyici

Kompakt ve güçlü

Dört tekerlekten dümenleme, düşük ağırlık merkezi ve mükemmel denge, teleskopik yükleyici TH412'yi karakterize eder. Entegre sürücü destek sistemi VLS (Vertical Lift System - Dikey Kaldırma Sistemi), güvenliği sağlar ve ayrıca çalışma konforunu artırır. Farklı sürüş modlarına sahip elektronik kontrollü güç aktarma, makine ile son derece üretken çalışmayı sağlar. Düşük çalışma ağırlığı ve çok kompakt boyutları sayesinde TH412, bir araba römorkunda kolayca taşınabilir. Bu onu son derece esnek kılar ve birçok farklı iş görevi için kullanılabilir.

Öne çıkanlar

- Elektronik kontrollü güç aktarma
- Elektrikli park freni
- VLS (Vertical Lift System – Dikey Kaldırma Sistemi)
- Renk odaklı kumanda konsepti
- Kompakt ve güçlü

Teknik bilgiler

■ Motor verileri standart

Motor imalatçısı	• Yanmar
Motor tipi	3TNV80FT
Silindir	3
Motor gücü	18,4 kW
Motor gücü	25 PS
maks. devirme sayısı	2.600 D/dak
Silindir hacmi	1.226 cm ³
Soğutma maddesi tipi	• Su
Egzoz standardı	• V
Egzoz gazı işlemi	-
Ortalama ses gücü seviyesi LwA (kabin)	93,5 dB(A)
Garanti edilen ses gücü seviyesi LwA (kabin)	94 dB(A)
Belirtilen ses basıncı seviyesi LpA (kabin)	78 dB(A)

■ Motor verileri seçenek 1

Motor imalatçısı	• Yanmar
Motor tipi	3TNV86CHT
Silindir	3
Motor gücü	33,3 kW
Motor gücü	45,3 PS

maks. devirme sayısı	2.600 D/dak
Silindir hacmi	1.568 cm ³
Soğutma maddesi tipi	• Su
Egzoz standardı	• V
Egzoz gazı işlemi	DOC/DPF
Ortalama ses gücü seviyesi LwA (kabin)	94,1 dB(A)
Garanti edilen ses gücü seviyesi LwA (kabin)	95 dB(A)
Belirtilen ses basıncı seviyesi LpA (kabin)	78 dB(A)

■ Elektrik sistemi

İşletme gerilimi	12 V
Akü	77 Ah
Alternatör	80 A

■ Ağırlıklar

Taşıma yükü (maks.)	1.250 kg
Çalışma ağırlığı	2.750 - 2.900 kg

■ Sürücü kabini

sürücü kabini	Kabin
---------------	-------

■ Dolum miktarları

Tank kapasitesi yakıt	33 l
Tank kapasitesi hidrolik yağı	36 l

■ Tahrik sistemi

Tahrik sistemi türü	elektronik olarak düzenlenmiş
Güç ünitesi	dağıtıcı şanzıman ve kardan mili üzerinden hidrostatik olarak
Sürüş kademeleri	2
Aks	PAL 1155
Yürüme hızı standart	0-20 km/s
Yürüme hızı seçenek 1	0-30 km/s
Servis freni	Ön aks üzerindeki hidrolik kumandalı disk fren, kardan mili üzerinden arka aksa etkilidir
Park freni	Ön aksta elektro-hidrolik yaylı fren, kardan mili üzerinden arka aksa etkilidir
Diferansiyel kilidi	%100 Ön aks + arka aks

■ Hidrolik sistemi

Sürüş hidroliği çalışma basıncı (maks.)	380 bar
---	---------

Çalışma hidroliği besleme miktarı (maks.) 36,4 (41,6-70) l/dk.

Çalışma hidroliği çalışma basıncı (maks.) 220 bar

■ Kinematik

Kaldırma silindiri	1
Devirme silindiri	1
Hızlı değişim sistemi	hidrolik

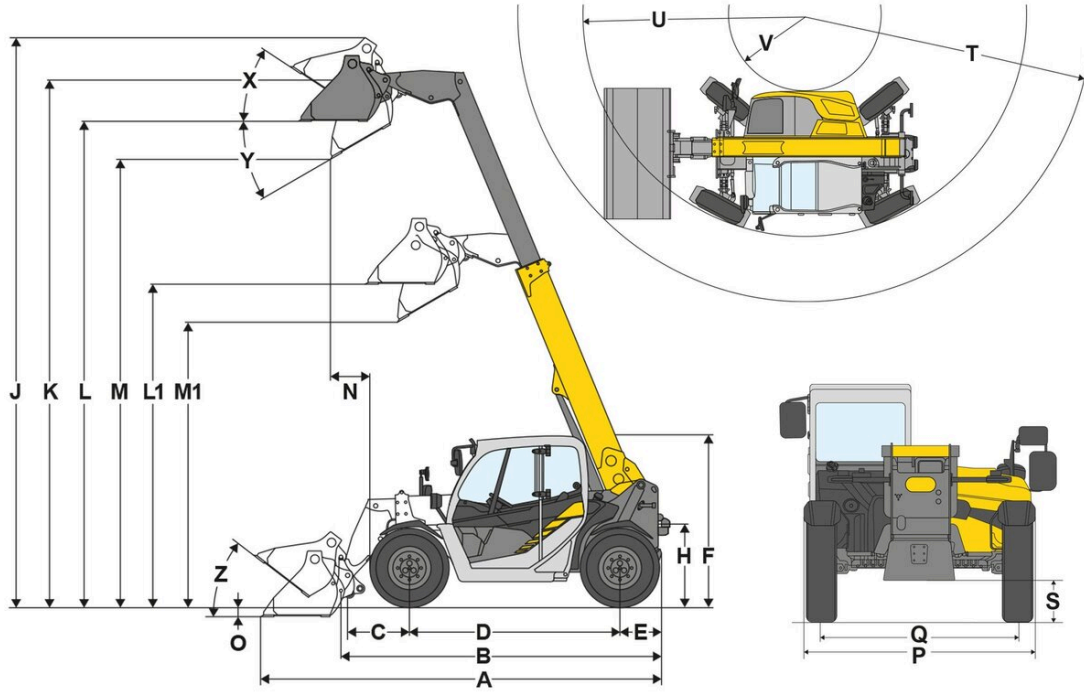
■ Direksiyon

Manevra tipi	Hidrolik destekli dört tekerden direksiyon, son konum senkronizasyonu ile
Direksiyon silindiri	2
Direksiyon açısı maks.	2x38 Derece
Salınım açısı arka aks	± 7 Derece

■ Diğer bilgiler

DPF = dizel partikül filtresi
DOC = dizel oksidasyon katalizatörü
SCR = Selektif katalitik azaltma

Boyutlar



A	Toplam uzunluk	3.944 mm
B	Kepçesiz toplam uzunluk	2.991 mm
C	Kepçe dönme noktası (eksenin merkezine)	450 mm
D	Dingil mesafesi	1.922 mm
E	Arka çıkıntı	427 mm
F	Kabin ile yükseklik	1.995 mm
H	Koltuk yüksekliği	978 mm
J	Toplam çalışma yüksekliği	5.280 mm
K	Kepçe dönme noktası (maks. kaldırma yüksekliği)	4.537 mm
L1	Yükleme yüksekliği teleskopik kol kısaltılmış	2.949 mm
L	Yükleme yüksekliği teleskopik kol uzatılmış	4.163 mm
M1	Boşaltma yüksekliği teleskopik kol kısaltılmış	2.415 mm
M	Boşaltma yüksekliği teleskopik kol uzatılmış	3.630 mm
N	Menzil (M'de)	557 mm
O	Kazı derinliği	96 mm
P	Toplam genişlik	1.564 mm
Q	İz genişliği	1.235 mm
S	Yerden yükseklik	294 mm
T	Maksimum yarıçap	3.506 mm
U	Dış kenardaki yarıçap	2.695 mm
V	İç yarıçap	951 mm
X	Maksimum kaldırma yüksekliğinde geri yuvarlanma açısı	52 °
Y	Devirme açısı	31 °
Z	Zeminde geri yuvarlanma açısı	44 °